

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

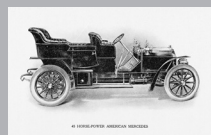
► Formule 1



Mercedes Grand Prix a convaincu Michael Schumacher (41 ans) de faire son retour à la compétition. Le septuple Champion du Monde (91 victoires, 154 podiums, 68 pole position), qui stoppa sa carrière en 2006 après 249 Grands Prix disputés, a signé pour 3 ans et fera équipe avec l'allemand Nico Rosberg. À noter que ces nouvelles « Flèches d'Argent » seront soutenues par la firme pétrolière malaise Petronas, au terme d'un contrat de longue durée signé le 21 décembre dernier. Rendez-vous le 14 mars à Bahreïn.

► Anniversaires

Le 25 janvier 1905, le pilote HL Bowden réussit à abattre le mile départ arrêté à 176,5 km/h sur la plage de Daytona Beach (États-Unis) au volant d'une Mercedes propulsée par deux moteurs de 44 kW (60 ch) chacun. Au Salon de New York, pendant ce temps, le stand Mercedes-Benz dévoile « l'American Mercedes », une 45 HP



fabriquée aux États-Unis. Le 20 janvier 1965, le 6 tonnes LP 608 fait ses débuts au Salon de Bruxelles.

Résultats

Mercedes-Benz France maintient ses positions malgré la crise !

Toutes marques et toutes activités confondues, Mercedes-Benz France a immatriculé près de 84 000 véhicules en 2009.



Comme en 2008, l'année 2009 a été particulièrement difficile sur tous les marchés. Malgré ce contexte de crise, les divisions de

Mercedes-Benz France ont maintenu leurs positions: première marque premium en VP, premier importateur de camions, d'autobus et d'autocars, acteur de premier plan en utilitaires. Pour Reinhard Lyhs, Président de Mercedes-Benz France, « notre groupe sort avec les honneurs d'une année 2009 difficile, en maintenant ses positions grâce une compétitivité exemplaire ». Les voitures particulières Mercedes-Benz ont enregistré un total de 50 860 immatriculations en 2009. La marque à l'étoile reste leader du segment premium en France avec une pénétration de 2,24 %. Dans un marché global en forte hausse (+ 10,65 %), phénomène qui a largement profité aux constructeurs généralistes, mais dans un marché du haut de gamme en recul de 3,5%, Mercedes-Benz VP a stabilisé ses immatriculations en 2009 (- 1,24 %). La marque a bénéficié de son label écologique BlueEFFICIENCY, qui compte aujourd'hui plus de 50 modèles essence, diesel et hybride, de la Classe A à la Classe S, dont une vingtaine bénéficie d'une éco-taxe favorable. Ces chiffres de vente ont pu se maintenir grâce à la Classe A (+ 4,8 % à 12 050 unités) ; à la nouvelle gamme E avec les lancements successifs des versions berline (Mars), Coupé (Mai) et Break (Novembre) réalisant de belles performances (6 887 immatriculations au total, + 60 %) ; et au SUV compact GLK, pour la première fois distribué sur une année pleine et avec la motorisation 4 cylindres diesel, qui s'est écoulé à 2 220 exemplaires (+ 486 %). A noter également que la Classe E et la Classe S sont leader de leur segment respectif. smart finit l'année avec 7 919 immatriculations (- 8,7 %). La citadine conserve toutefois ses performances écologiques exemplaires : la version cdi reste la championne du monde en matière de rejets de CO₂ pour un modèle à combustion interne avec seulement 88 g/km. En camions, malgré un marché en baisse de 38 % dû

à l'effondrement du marché TP et au gel des achats chez les gros transporteurs, Mercedes-Benz, avec une pénétration de 15,4 % reste le premier importateur de camions de plus de 6 tonnes en France, avec 5 441 camions écoulés (- 43,2 %). De son côté, le Mitsubishi Fuso Canter, qui bénéficie de nouveaux moteurs Euro 5 depuis Juillet 2009 s'est immatriculé à 769 exemplaires. En utilitaires légers, Mercedes-Benz, appuyé par les nouvelles motorisations Euro 5 du Sprinter a vendu 16 934 véhicules (- 25 %), marquant un recul équivalent à celui du marché. Enfin, Evobus réalise une année record avec 2 073 bus et cars écoulés, consolidant sa place de premier importateur (+ de 7 t). En 2010, Mercedes-Benz France entend conserver ses positions et saura s'appuyer sur la force de ses marques, l'expertise de son réseau et les lancements de modèles importants comme le SLS AMG, la Classe E Cabriolet, la Classe R restylée, et les Vito et Viano facilités.

Mercedes-Benz à Détroit 2010 : sous le signe du Design



La Classe E cabriolet (lire page 2) sera présentée en « world premiere » au Cobo Hall aux côtés des berlines, coupés et breaks de la Classe E nouvelle génération.

Le stand Mercedes-Benz sera placé sous le signe du Design, avec en particulier une sculpture couleur « Alubeam silver » annonçant les futurs codes esthétiques de la marque. Le SLS AMG sera à coup sûr une des principales attractions du NAIAS 2010. Mercedes-Benz affirmera également son leadership écologique en présentant la S 400 HYBRID – la Classe S vient d'être désignée meilleure voiture du marché américain par J.-D. Power, et le ML 450 HYBRID.

Journées presse : 11 et 12 janvier 2010.

Journées grand public : du 16 au 24 janvier 2010.

Mercedes-Benz

Nouvelle Classe E Cabriolet: technologie dans le vent.

Capote en toile pour l'élégance et technologie très poussée pour une conduite en plein air « quatre saisons » en toute sécurité: la Classe E cabriolet impressionne.

Après la berline, le coupé, puis le break, la Classe E Cabriolet se dévoile. Très fluide, son Cx de 0,28 en témoigne, la remplaçante du cabriolet CLK reprend le très séduisant design de la Classe E coupé et adopte une capote électrique en toile, signe incontestable de raffinement. Se déployant en vingt petites secondes jusqu'à 40 km/h, le toit souple de 23,5 mm d'épaisseur est renforcé et isolé de manière à garantir un niveau sonore particulièrement bas. L'inédit système AIRCAP proposé en option évite aux passagers le désagrément des tourbillons à vitesse élevée. La simple pression d'un bouton libère un déflecteur situé au sommet du pare-brise abaissant sensiblement les flux d'air et le niveau sonore, en complément du filet anti-remous situé entre les appuis-tête arrière. Le cabriolet peut aussi, en option,



recevoir l'AIRSCARF, le système de chauffage de nuque des roadsters SL et SLK. Côté sécurité, la E « cab » est le premier cabriolet Mercedes à se doter d'airbags de tête, tandis que deux arceaux de 35 mm de diamètre logées derrière les appuis-tête arrière se déploient automatiquement en cas de retournement. Le

cabriolet reprend toute la technologie embarquée de la berline E, avec entre autres l'inédit système ATTENTION ASSIST de détection de la somnolence, et sera disponible en cinq motorisations, de la E 250 CDI 204 chevaux à la E 500 essence 388 chevaux. Les commandes sont ouvertes dès le 11 janvier, les premières livraisons étant prévues le 27 mars.

Communiqué et photos disponibles sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Gamme 4-MATIC: tout schuss à Megève!

Mercedes-Benz présente jusqu'à début mars dans la célèbre station toute l'étendue de sa gamme quatre roues motrices.

Du récent GLK 220 CDI 4-MATIC au GL 350 Bluetec, en passant par les toutes nouvelles Classe E 4-MATIC berline et break, quinze modèles seront présentés au public de la très renommée station alpine. Dans une ambiance savoyarde typique et chaleureuse, les amateurs de conduite « tout temps » seront accompagnés par des moniteurs chevronnés, spécialistes des coups de volant salvateurs en conditions climatiques difficiles. Introduite début 2007 sur la Classe S, la nouvelle génération de transmission intégrale 4-MATIC comporte un différentiel central planétaire et un embrayage multidisques intégré,



assurant une traction supplémentaire et une stabilité directionnelle optimale. Ainsi, sur les nouvelles Classe E 4-MATIC, la répartition de la puissance entre les roues avant (45 %) et arrière (55 %) en configuration standard peut évoluer sur toute une plage, de 30/70 ou 70/30, selon les conditions d'adhérence. La transmission intégrale Mercedes reste compacte, ce qui minimise le poids supplémentaire et le surcroît de

consommation. Selon les motorisations, la Classe E 4-MATIC consomme seulement de 0,2 à 0,6 litre supplémentaire aux cent kilomètres, comparée aux versions à propulsion.

Mercedes-Benz

Rétromobile: sous le signe des portes « papillon »

La saga des Mercedes à portes « papillon » sera à l'honneur pour l'édition 2010 du Salon Rétromobile.

Le lancement commercial prochain de la SLS AMG, qui reprend les fameuses portes « papillon » imaginée dans les années 50 pour la mythique 300 SL, est l'occasion pour Mercedes-Benz de réunir trois autos marquantes à l'occasion de l'incontournable rendez-vous parisien de l'automobile ancienne. Seront donc présentés sur le stand de l'étoile un SLS AMG, un coupé 300 SL de série et un rare prototype de 1953 (photo). Ce dernier, évidemment doté de portes « papillon », est exposé pour la première fois en France.



Son allure étonnante, sa face avant largement ouverte et sa boîte rejetée sur le pont arrière, font d'elle la parfaite inspiratrice de la SLS AMG! Rétromobile est aussi l'occasion pour Mercedes-Benz de mettre en avant sa politique pièces détachées pour les anciennes et de proposer à la vente de superbes produits dérivés.

*Salon Rétromobile, du 22 au 31 janvier 2010,
Parc des Exposition Paris Porte de Versailles Hall 7/3
Matinée presse: vendredi 22 janvier de 8 h 30 à 12 heures*

Mercedes-Benz

Le SLR tire sa révérence

La production des derniers SLR Stirling Moss s'achève, signant la fin d'un prestigieux quinquennat au sommet de la catégorie des sportives exclusives.

Les derniers exemplaires de la série des 75 Mercedes-Benz SLR Stirling Moss sont actuellement assemblés chez McLaren à Woking en Angleterre. Au total, 2 000 SLR ont été produits depuis 2004 en version coupé, roadster, 722 S et Stirling Moss, un volume bien supérieur aux autres supercars. SLR, trois lettres pour « Sport », « Leicht » (léger, en allemand) et « Rennsport » (sport automobile) et patronyme d'une des Mercedes de sport les plus mythiques, sortie en 1955. Née en 2004, la « nouvelle » SLR est le fruit de la collaboration entre Mercedes-Benz et McLaren. Une voiture de sport très exclusive d'une conception « haute technologie » comme le berceau avant en fibre de carbone inspiré des monocoques de Formule 1. Son moteur V8 de 5,5 litres a



été porté par AMG à 650 chevaux sur les versions « 722 » et Stirling Moss. Cette dernière fait montre de performances tout à fait exceptionnelles : 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, et une vitesse maximale de 350 km/h, record pour un véhicule de série. Mais l'esprit SLR va continuer à vivre à travers le SLR CLUB. Tout propriétaire de Mercedes McLaren SLR est membre d'office de ce club qui se retrouve

sur les plus beaux circuits automobiles tout au long de l'année. Au printemps dernier, le club s'est retrouvé à la mythique Mille Miglia en Italie. La SLR Stirling Moss y était présentée par David Coulthard et Mika Häkkinen. Sous l'œil nostalgique de Sir Stirling Moss « himself », vainqueur de l'édition 1955 sur la... 300 SLR!

smart

Les premières smart électriques

Les premiers exemplaires de la smart electric drive ont été présentés à Monaco et à Berlin.



La smart fortwo electric drive entre enfin dans la « vraie vie ». La petite biplace produite depuis la mi-novembre à Hambach en Moselle a fait ses premiers pas entre les

maines des journalistes à Monaco. Pionnière en matière de développement durable, la principauté vient de signer avec Daimler AG un accord pour le développement de la mobilité zéro émission. Dès le printemps prochain, dix smart électriques affectées à des services publics (poste, télécommunications) silloneront les rues de Monaco.

À Berlin, les deux premiers clients ont reçu leur smart fortwo electric drive dans le cadre du projet « e-mobility » mis en place par Daimler AG et l'électricien RWE dans la capitale allemande. Au

total, 500 bornes de recharge sont en cours d'installation à Berlin par RWE, qui s'engage à ne produire que de l'électricité « verte » pour le projet. De son côté, Daimler AG

affectera à terme 100 véhicules électriques au projet. Les premières 1 000 smart électriques construites sur 2010 et 2011 – avant la production en grande série et la vente grand public en 2012 – seront affectées à des flottes d'entreprises à Paris ou de grandes villes d'Europe, des États-Unis et du Canada. Le nec plus ultra : lorsque la smart est branchée, en ville où à la maison, l'utilisateur peut suivre sur son téléphone mobile ou son PC l'état du chargement de la batterie, voire même climatiser ou chauffer sa voiture à l'avance !



EN BREF

► Break E 200 CDI



Après la berline Classe E et la Classe C, la Classe E break adopte le nouveau 2,2 litres turbodiesel « OM 651 » dans sa version simple turbo. Développant 136 chevaux, il permet au break « gros porteur » de Mercedes de s'afficher à partir de

41 000 € en version Classic BM6. Un tarif attractif qui rime avec seulement 152 grammes de CO₂ au kilomètre, pour une consommation moyenne de 5,8 litres aux cent kilomètres. À noter que le break Classe E est désormais disponible en version 350 CDI-4MATIC, ainsi qu'en 200 et 250 CGI, équipées du récent 1,8 litre essence à injection directe, de respectivement 184 et 204 chevaux.

► Salon PAPP 2010

smart sera partenaire du Salon Prêt-à-Porter Paris 2010 du 23 au 26 janvier à la porte de Versailles, premier rendez-vous mondial en la matière. Comme en 2009, la fortwo, véhicule chic, urbain et



écologique par excellence, sera « customisée » par une illustratrice de mode et associée aux univers « Shibuya » (streetwear) et « So Ethic » (mode éthique et écologique). Trois smart fortwo assureront un service de navette.

SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 52
► Aurèle Vaillant 01 39 23 54 53
► Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Prototype

Mercedes-Benz équipe la police allemande

La police fédérale allemande vient de prendre livraison d'un étonnant prototype d'Actros en version « canon à eau » !

C'est sur la base d'un Actros 3341 que ce prototype baptisé « Water Cannon 10 000 » a été mis au point par une équipe tripartite regroupant Mercedes-Benz, la police fédérale allemande et la société Rosenbauer, spécialiste autrichien de ce genre de carrosserie. Actuellement en test de certification auprès de la police d'outre-Rhin, ce « 3341 » à six roues motrices est équipé d'un V6 BlueTec Euro5 d'une puissance de 300 kW/408 chevaux couplé à une boîte automatique PowerShift. Cet Actros anti-émeutes au profil guerrier pèse 31 tonnes : haut de 3,70 mètres, il transporte



un équipement de protection contre le feu, une tonne à eau de 10 000 litres en aluminium installée au centre du camion, et trois pompes, alimentées par un moteur auxiliaire posé à l'arrière du châssis, délivrant une puissance de 10 bars pouvant éjecter 3 500 litres d'eau à la minute. Les trois premiers exemplaires d'une série de 78 seront livrés courant 2010, après acceptation de ce prototype. D'un prix avoisinant le million d'euros pièce, ils remplaceront petit à petit des engins similaires, mis en service en Allemagne il y a plus de vingt ans.

Produit

Un tracteur Econic au gaz en Autriche

L'usine Magna Steyr de Graz en Autriche teste actuellement un Econic NGT. Le but ? Rejeter moins de polluants.

Des émissions de CO₂ en chute de 20 %, de dioxyde de nitrogène de 30 %, une consommation en baisse de 10 % (26,5 kg de gaz aux 100 km) et un bruit réduit de moitié : c'est ce qu'offre ce tracteur Econic roulant au gaz. Ce test grandeur nature a été initié par une coopération entre Mercedes-Benz Autriche, l'Université Technique de Vienne, l'Agence Graz Energy et les sociétés Magna Steyr (construction automobile) et Frikus (transport maritime). Certifié EEV, cet Econic, mû par un bloc Type M 906 LAG de



6,88 litres et 205 kW/279 chevaux, a été intégré dans une flotte d'une centaine de camions assurant les opérations de logistique dans l'usine de Graz et effectuant environ 32 000 kilomètres chaque jour. Ainsi gréé, l'Econic NGT est un véhicule intéressant pour la lutte contre les polluants. Les supermarchés Aldi-Süd viennent ainsi de prendre livraison d'un Econic NGT similaire pour assurer quelques-uns de ses transports périurbains autour de son siège social de Möchenglachbach.

EN BREF

► Rouler moins cher en Canter



Nouvelle version dans la gamme Canter « prêt à l'emploi » : la caisse messagerie en aluminium. Avec 19,4 m³ de volume disponible et, surtout moins de 3 mètres de haut, ce Canter, imaginé en coopération avec le carrossier Corsin, change de classe aux péages des autoroutes : de quoi gagner 30 % sur le tarif Paris/Toulouse ! Équipé du récent bloc Euro5 (96 kW/130 ch ou 107 ch/145 ch), ce Canter est proposé dès 26 900 euros HT.

► Des cars pour la Coupe du Monde

C'est ce mois-ci que l'usine Daimler de East London en Afrique du Sud va produire en CKD les premiers exemplaires d'une série de 460 cars destinés à transporter en juin prochain les spectateurs de la Coupe du Monde de Football organisée sur place. Ces O500 RSD, pouvant transporter 52 ou 61 passagers et mus par un moteur de 260 kW/354 ch, seront utilisés par la compagnie Autopax Passenger Services Ltd basée à Pretoria.



► Détroit Diesel équipe les bus et cars américains

Les constructeurs d'autobus et d'autocars américains vont pouvoir équiper leurs productions de moteurs badgés Detroit Diesel. Ils pourront piocher dans la banque d'organes de la filiale nord-américaine du groupe Daimler. Sont ainsi disponibles les récents blocs type DD13, DD15 et DD16, tous équipés de la technologie BlueTec SCR permettant une baisse de la consommation de 5 %, et répondant à la très récente norme antipollution EPA2010.

► Bus scolaires SCR aux États-Unis

Thomas Built Buses, le constructeur des bus scolaires américains appartenant au Groupe Daimler et détenteur d'un tiers du marché,



vient de recevoir une commande de 59 exemplaires de son Saft-Liner HDX. Ces bus, d'une capacité de 90 places et habillés de la traditionnelle robe jaune et noir, sont équipés de la technologie SCR et seront mis en service dans l'État du Maryland.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51