

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Mondialogo



L'école nationale supérieure de géologie de Nancy, associée à deux écoles canadienne et indienne, a été récompensée d'un trophée d'argent dans le cadre du Mondialogo Engineering Award 2009, organisé par Daimler AG et l'Unesco. Distingué parmi les 30 finalistes, leur projet vise à mettre en place un système d'assainissement et de gestion de l'eau dans un village indien.

► Investissement



En plus du 1,4 milliard d'euros investi dans les usines de Rastatt et de Kecskemét en Hongrie pour le développement des gammes compactes Mercedes-Benz (voir lettre n° 20), Daimler AG poursuit ses investissements dans ses autres usines en Allemagne, atteignant les trois milliards d'euros sur la période 2009-2010.

► Anniversaires

Le 10 décembre 1934, sur le circuit de l'Avus, une W 25 pilotée par Rudolf Caracciola établissait à 311,98 km/h un nouveau record de vitesse sur cinq kilomètres départ lancé. Le 24 décembre 1949, sortait de l'usine de Mannheim le premier autobus Mercedes de l'après-guerre, un O 3500. Le 20 décembre 1994 était annoncé le choix de Hambach comme futur site de production de la smart.

Environnement

Mobilité zéro émission, une réalité en 2010

De la smart à l'autobus, en passant par les modèles compacts et l'utilitaire, la mobilité zéro émission, conçue et produite chez Daimler AG, sera une réalité en 2010.

Depuis deux semaines, la production de la smart fortwo electric drive a commencé à Hambach (lire page 3). Dans quelques jours, la presse spécialisée sera conviée à essayer cette « nouvelle » smart, ainsi que la Classe B F-Cell à pile à combustible. Dès 2010, ces deux modèles seront commercialisés par le biais de contrats de location ou de leasing à un panel d'entreprises européennes et américaines. C'est à partir de 2012 que la smart électrique sera disponible pour tous.



En 2010 également, 50 utilitaires équipés de batteries lithium-ion seront remis à des propriétaires de flottes et à des institutions publiques pour des tests grandeur nature en Allemagne. Daimler AG sera ainsi le premier constructeur à intégrer la production d'utilitaires légers électriques directement dans ses usines. 2010 sera aussi l'année de la pile à combustible. Ainsi, la ville allemande de Hambourg va-t-elle prendre livraison de dix autobus Citaro F-Cell dernière génération et de vingt Classe B F-Cell. Une technologie unique

pour des produits et des besoins très différents : c'est la mise en application d'un système modulaire pour les véhicules électriques fonctionnant avec batterie et pile à combustible. Ainsi, le Citaro roule avec deux systèmes pour voitures particulières du même type que celui utilisé pour la Classe B F-CELL.

S'il est vrai que les véhicules zéro émission recèlent un énorme potentiel d'éco-compatibilité, leur production en grande série est aussi liée à la mise en place d'infrastructures en bornes de recharge et pompes de distribution d'hydrogène en nombre suffisant. C'est pourquoi, à court terme, la conduite zéro émission reste réservée à des flottes d'entreprise et dans des centres urbains. Sur la route de la mobilité durable, Daimler AG s'engage donc à continuer à travailler et à proposer ses solutions, qu'il s'agisse de l'optimisation des moteurs à combustion ou de l'hybridation. Dans ces deux voies, l'année 2010 devrait voir apparaître des innovations et des produits nouveaux.

Sport

Mercedes Grand Prix: la F1 en nom propre

En rachetant 75,1 % du capital de Brawn Grand Prix, Mercedes-Benz aura, dès la saison 2010, sa propre écurie de Formule 1.

Daimler AG et Aabar Investments ont respectivement racheté 45,1 % et 30 % du capital de Brawn Grand Prix, les 24,9 % restants demeurant entre les mains des propriétaires actuels. Avec ce rachat, Mercedes-Benz revient à ses racines et, sans remonter aux premières Mercedes Grand Prix qui ont marqué les débuts de la course automobile, poursuit la légende des Flèches d'Argent commencée il y a 75 ans. Cette nouvelle ère clôt également le chapitre sportif des partenariats entamés avec Sauber en 1993 et 1994 et, depuis 1995, avec McLaren. Une histoire où resteront gravés 60 victoires et 4 titres de champion du monde pilotes et constructeurs.



Redevenant indépendant, McLaren Group va racheter d'ici 2011 la part de 40 % que Mercedes-Benz détient dans son capital, tandis que le constructeur allemand continuera à fournir, jusqu'en 2015, des moteurs à l'écurie anglaise (qui, sur la piste, garde le nom de Vodafone McLaren Mercedes). Née du retrait de Honda en 2008, équipée du moteur Mercedes-Benz, Brawn Grand Prix a accompli une saison 2009 unique conclue par deux titres mondiaux. Devenant Mercedes Grand Prix, elle reste dirigée par Ross Brawn, supervisé par le département Motorsport de Stuttgart dirigé par Norbert Haug. Nico Rosberg est le premier pilote de l'écurie à avoir été désigné.

Mercedes-Benz

SLS AMG: les commandes sont ouvertes!

En France, la nouvelle Mercedes papillon est désormais disponible à la commande. À partir de 189 000 euros toute équipée.

Outre les fameuses portes à papillon rappelant le légendaire coupé 300 SL de 1954, le SLS AMG se distingue par des équipements techniques uniques qui, dans un confort digne de Mercedes, offrent à ce coupé des performances sportives exceptionnelles. On peut ainsi citer la boîte 7 vitesses à double embrayage SPEEDSHIFT DCT AMG; l'AMG DRIVE UNIT qui permet de choisir entre quatre programmes de conduite; le train de roulement AMG qui offre un comportement digne d'une voiture de circuit (train de roulement Sport Performance AMG en option) ou encore le système de freinage composite à quatre freins à disque double (freins céramiques en option, recon-



naissables à leurs étriers de couleur bronze). Noir obsidienne ou argent iridium sont les peintures métallisées prévues en standard, sept teintes designo et AMG étant proposées en option. L'habitacle à l'esthétique inspirée de l'aviation reçoit en série une sellerie en cuir Nappa designo uni et un système de navigation COMAND APS avec disque dur de 4 Go, commande vocale LIN-GUATRONIC et fonction mains libres Bluetooth. Disponible à la commande dès 189 000 euros TTC, le SLS sera lancé

dans le réseau français le 27 mars 2010.

Tous les détails sur le site www.media.mercedes-benz.fr > Tarifs, équipement et séries spéciales France > SLS AMG.

Mercedes-Benz

Deux nouvelles Classe C au catalogue!

En janvier prochain, la Classe C adoptera le récent 4 cylindres essence des Classe E et s'enrichira des versions C 180 CGI et C 200 CGI, au label BlueEFFICIENCY.

C'est en effet le très moderne moteur quatre cylindres à injection directe et turbo, fort d'une cylindrée de 1 796 cm³, récemment vu sous le capot de la Classe E, qui équipera dès le mois de janvier prochain ces deux nouvelles Classe C essence. Deux puissances sont prévues au catalogue: la C 180 CGI de 115 kW (156 ch) et la C 200 CGI de 135 kW (184 ch). Uniquement proposées avec la boîte automatique 5 rapports, ces Classe C sont disponibles en break et en berline dans les trois finitions habituelles de



la gamme. La consommation (7,2 l en mixte pour les berlines) et les émissions de CO₂ (168 grammes en berline, 172 et 175 pour les breaks 180 et 200 CGI) sont d'un niveau tout à fait raisonnable. Le premier prix est de 33 900 euros pour une C 180 CGI berline en finition Classic et de 36 500 euros pour une C 200 CGI dans la même finition. À noter que les C 180 Kompressor BlueEFFICIENCY et les C 200 Kompressor restent au catalogue, uniquement couplées à la boîte mécanique 6 rapports.

Mercedes-Benz

La Classe E élue plus beau taxi de l'année

La nouvelle Mercedes-Benz Classe E vient de recevoir le prix du design lors de l'élection du Taxi de l'année 2009-2010 organisée par L'Officiel du Taxi.

Après la Classe C, couronnée « Taxi de l'année » en version berline puis en break lors des deux précédentes éditions, c'est au tour de la nouvelle Mercedes-Benz Classe E d'être distinguée dans cette compétition, réunissant cette année 35 modèles, représentant 22 marques automobiles. Le trophée « prix du design » lui a en effet été décerné par les lecteurs du magazine *L'Officiel du Taxi* et un jury de journalistes automobiles et de respon-



sables de flottes de taxi. Il a été remis à Frédéric Grandvoinet, directeur VO et grandes flottes Mercedes-Benz Cars. La marque à l'étoile est l'une de celles préférées des chauffeurs de taxis qui leur offre des avantages exceptionnels en matière d'image, de sécurité, de longévité, de fiabilité et de faible consommation. Désormais, il faudra ajouter le design.

Communiqué disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Exposition: la Classe S à travers les âges

Du 2 décembre au 1^{er} février 2010, hommage à toutes les générations de Classe S.

De la W187 des années cinquante à la W221 des années 2000, toutes les anciennes générations du vaisseau amiral de Mercedes-Benz sont mises en lumière au milieu de la Piazza du Centre d'Art et d'Essais Mercedes-Benz à Rueil-Malmaison. L'exposition, visible du 2 décembre au 1^{er} février 2010, réunit huit Classe S issues du parc Oldtimer de Mercedes-Benz France ou prêtées par des collection-



neurs. Les secrets de ces reines de la route sont expliqués par des photos d'archives et des panneaux explicatifs. Depuis plus de cinquante ans, la Classe S fait figure de véritable référence sur le marché des berlines de luxe. Authentique porte-drapeau de la marque, cette série a toujours bénéficié en premier des plus récentes innovations technologiques développées au sein du groupe.

Mercedes-Benz Center Paris • 344, avenue Napoléon-Bonaparte • 92500 Rueil-Malmaison.

Tél. 01 56 84 51 00 • www.mercedes-benz-center.fr • Heures d'ouverture: du lundi au samedi de 9 h 00 à 20 h 00 et le dimanche de 10 h 00 à 17 h 00

smart

Hambach vibre à l'électrique

La production des smart electric drive a débuté dans l'usine smart de Hambach.

La production de la smart fortwo electric drive a débuté il y a une dizaine de jours dans l'usine smart de Hambach en Lorraine. Les premiers modèles de cette série de 1000 exemplaires sont sortis de chaîne dans la foulée. Ces voitures seront utilisées dès l'an prochain pour des tests «in vivo» dans quelques-unes des plus grandes villes d'Europe et des États-Unis (Berlin, Paris, etc.). Équipés de batteries lithium-ion, ces fortwo elec-



tric drive seront ensuite produites en série dès 2012, ce qui fera de cette smart la première voiture européenne 100 % électrique totalement opérationnelle en usage quotidien. Rappelons que smart est pionnier dans le domaine de la voiture mue par la fée électricité: 100 exemplaires de fortwo première génération – équipés de batteries nickel-métal hydrure – ont en effet été testés en condition réelle depuis trois ans à Londres.

smart

car2go arrive aux États-Unis

Après Ulm l'an passé, l'original système de location de smart a été lancé à Austin au Texas.

Louer une voiture à la volée, sans abonnement: le système à succès car2go, imaginée par Daimler AG et proposée depuis octobre dernier à Ulm en Allemagne, vient d'être lancée à Austin, capitale de l'État du Texas. Grâce à un accord passé avec la mairie texane, deux cents smart sont mises à disposition «24 heures sur 24» et «7 jours sur 7» auprès des 13 000 employés de la ville. Ce test grandeur nature, fonctionnant sur le



même principe qu'à Ulm, sera ensuite étendu courant 2010 à l'ensemble de la population locale et au-delà du centre-ville (Downtown), seul territoire proposé actuellement. Car2go a d'emblée rencontré le succès à Ulm: un an après son lancement, 15 000 «clients» sont référencés (15% de la population locale), alors que les 200 smart disponibles sont louées quotidiennement entre 500 et 1 000 fois.

EN BREF

► VO sur Internet

www.occasions.mercedes.fr: telle est la nouvelle adresse du site Internet Mercedes-Benz VO récemment mis en ligne. Moteur de recherche plus intuitif et plus convivial, voitures «Millésime» (moins de 18 mois et moins de 25 000 km) ou «occasions Étoiles», lien vers les services associés (financement, garantie, contrat d'entretien, assistance), contact commercial: tout est fait pour répondre encore mieux aux attentes des internautes. Une étude

Ipsos a montré que 57% des acheteurs de VO ont fait leurs recherches sur Internet et parmi eux, 54% n'ont même pas consulté d'annonces papier.

► Vague verte à LA



Premier SUV hybride de Mercedes-Benz, le ML 450 HYBRID (moteur V6 + deux moteurs électriques) sera exposé au salon de Los Angeles du 4 au 13 décembre,

avant d'être lancé localement. À ses côtés, Mercedes-Benz USA exposera la nouvelle Classe E 350 BlueTEC, le SLS AMG, la Mercedes Classe B F-Cell à pile à combustible dont une partie des 200 exemplaires produits sera proposée en leasing à des clients américains en 2010.

► Nouvelle collection smart

smart présente sa nouvelle collection automne-hiver 2009-2010. Créée pour les urbains aimant les vêtements et les accessoires

décals, ces produits «tendance» sont en



phase avec la conscience écologique de la marque. Écharpe et doudoune «ecological» pour les femmes, veste outdoor «pulse» pour les hommes: chacun trouvera son bonheur dans cette nouvelle collection.

SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 52
► Aurèle Vaillant 01 39 23 54 53
► Johanne Philippe 01 39 23 54 64

Mercedes-Benz

Du nouveau pour la Service Card

Évolution importante pour la « MercedesService Card » : elle devient indispensable dès janvier prochain.

Dès le 1^{er} janvier 2010, la « MercedesService Card » évolue dans son mode de fonctionnement. Cette carte assure désormais une assistance rapide en cas de panne avec une garantie de paiement pour le réparateur, dans toute l'Europe et 24 heures sur 24. Elle est donc nécessaire en cas d'intervention auprès du centre d'appel, via le 00 800 57 777 777 pour les camions et le 00 800 37 777 777 pour les utilitaires de



la marque. Gratuite, la « MercedesService Card » présente de nombreux avantages : aucun frais de dossier ou de gestion, accès prioritaire au « Service 24 » de la marque à tous moments, transparence avec une facturation envoyée aussitôt à l'entreprise propriétaire du camion ou de l'utilitaire. À noter qu'elle fonctionne aussi pour les remorques dotées d'essieux « Mercedes-Benz Axle ».

EvoBus

Citaro FuelCELL-Hybrid : toujours plus !

Une nouvelle version à pile à combustible plus affûtée du bus à succès de Mercedes-Benz sera mise en service l'an prochain à Hambourg.

C'est donc sur le réseau local de Hambourg que le Citaro FuelCELL-Hybrid de troisième génération sera mis en service l'an prochain. Cette nouvelle version du bus à succès de Mercedes-Benz utilise une pile à combustible de taille plus faible mais de puissance majorée – que l'on retrouvera sur la future Classe B Fuel-CELL – accouplée à des batteries lithium-ion permettant une consommation d'hydrogène en baisse de 50% comparée à la précédente génération et une autonomie d'environ 250 kilomètres, le tout évidem-



ment sans aucune émission polluante. La ville de Hambourg utilisera dix des trente exemplaires de ces Citaro dans le cadre d'une exploitation test et sous le patronage de l'Union européenne. La « génération 2 » de Citaro « Fuel Cell » a, de son côté, parcouru avec succès plus de 2,2 millions de kilomètres dans une douzaine de villes européennes. Le Citaro est le bus à succès de la marque Mercedes-Benz : plus de

25 000 exemplaires ont été mis en circulation depuis sa mise en production courant 1999.

EN BREF

► C'est parti pour FleetBoard



Le logiciel de gestion du transport de Mercedes-Benz est désormais disponible en France. Gestion de la logistique, gestion du temps de travail, gestion du véhicule : voici les grandes fonctions proposées par ce logiciel interactif. FleetBoard permet de régler au plus près une flotte de camions – de marque Mercedes-Benz ou non – et d'obtenir aisément une diminution des consommations, des coûts du transport et, par là même une meilleure rentabilité. À ce jour, plus de 1 000 entreprises et plus de 50 000 camions de 24 pays roulent avec FleetBoard.

► En course depuis 75 ans

Alors que Mercedes-Benz revient en Formule 1 avec ses propres « flèches d'argent », il est amusant de noter que, depuis 75 ans et les premières

victoires de l'étoile en F1, ce sont bien évidemment des camions de la marque qui véhiculaient et véhiculent encore les monoplaces sur les circuits. Trois des plus célèbres ont été réunis pour une sympathique photo : le Lo 2750 des années trente, le fameux et incroyable « schnelltransporter » de 1955 et le très récent Actros de l'écurie AMG en DTM.



► Commande alsacienne

Le conseil général du Bas-Rhin (67) vient de passer commande de 52 bus de marque Setra MultiClass 400. Ces S 415 UL (12 mètres/51 places), S 417 UL (14 mètres/59 places) et autres S 419 UL (15 mètres/65 sièges), tous équipés



sur les lignes régulières du « réseau 67 » exploitées par la Compagnie de transport du Bas-Rhin au départ de Strasbourg.

► Commande chilienne

La société des transports publics chiliens, basée dans la capitale Santiago, vient de passer commande de 1 045 châssis de bus pour son réseau. Ces châssis viendront compléter une flotte locale très majoritairement ornée de l'étoile, 60% environ des bus l'arborant aujourd'hui. Ces châssis seront construits dans l'usine brésilienne Mercedes-Benz de Sao Bernardo do Campo, la carrosserie étant l'œuvre du brésilien Caio.

de moteurs Euro 5, vont bientôt être mis en service

► Commande américaine

La compagnie Compass Transportation, installée à San Francisco et propriété de Véolia Transports, vient de passer commande de trente exemplaires de Setra S 417 et de quinze minibus Sprinter. Les Setra seront exploités pour la société pharmaceutique Genentech afin de transporter ses employés de leur domicile à leur lieu de travail. Dérivé du TopClass 400 européen, le S 417 est motorisé par un bloc Detroit Diesel Série 60 DDEC couplé à une boîte automatique 12 rapports Allison.



SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51