



Spécificités France

## **BlueTEC pour les SUV de l'étoile !**

Communiqué de presse

Juillet 2009

**Les Classe M, R et GL BlueTEC, déjà disponibles aux États-Unis, arriveront en France à la rentrée. Par rapport au mo Déjà présente sur l'ancienne génération de Classe E, cette technologie, permettant le passage sans souci des normes anti-pollution EU 6, a pour but d'épurer les rejets polluants des moteurs diesel : 80 % des oxydes d'azote produits sont ainsi transformés en eau et en azote inoffensif.**

Au contraire de la Classe E, les Classe ML, R et GL utilisent en plus de l'AdBlue – un concentré d'ammoniac stocké dans un réservoir installé sous le plancher et qui est injecté dans les gaz d'échappement lors de chaque cycle moteur – comme sur les poids lourds de l'étoile. Ces trois voitures – qui ne mettent pas en retraite les « classiques » versions 350 CDI – seront disponibles dès septembre 2009 : le ML 350 BlueTEC, le R 350 BlueTEC (uniquement en empattement long) et le GL 350 BlueTEC.

### **Nouveau modèle : ML 350 BlueTEC 4MATIC**

Le ML 350 BlueTEC 4MATIC fait son apparition à partir des productions de la 1ère décennie de juillet 2009.

Le ML 350 BlueTEC 4MATIC, équipé de la génération de moteur diesel OM642, est doté d'un système d'épuration d'avenir lui permettant de se conformer dès aujourd'hui à la norme antipollution très stricte EURO 6. Dès que les gaz d'échappement ont traversé le catalyseur à oxydation avec filtre à particules, un additif, appelé AdBlue®, est injecté. Le post-traitement des gaz d'échappement dans le catalyseur « SCR » permet ensuite de transformer 80 % des oxydes d'azote en eau et en azote inoffensif.

Le réservoir d'additif AdBlue® est implanté sous le plancher du coffre. Il n'est pas nécessaire de refaire le plein d'AdBlue® dans l'intervalle séparant deux maintenances.

Avantages :

- Moteur diesel le plus dépollué au monde
- Réduction de 80 % des oxydes d'azote
- Respect de la future norme EURO 6
- Technologie sans contrainte pour l'utilisateur

**Spécificités :**

Outre le monogramme BlueTEC apparaissant au dos du véhicule, le ML 350 BlueTEC 4MATIC dispose des jantes spécifiques suivantes :



Il s'agit de jantes alliage 17 pouces design 10 branches, de dimensions 7,5J x 17 ET56, avec pneus 235/65 R17.

**Nouveautés produit :**

Avec la nouvelle année-modèle, la dotation de série de la Classe M se voit enrichie des éléments suivants :

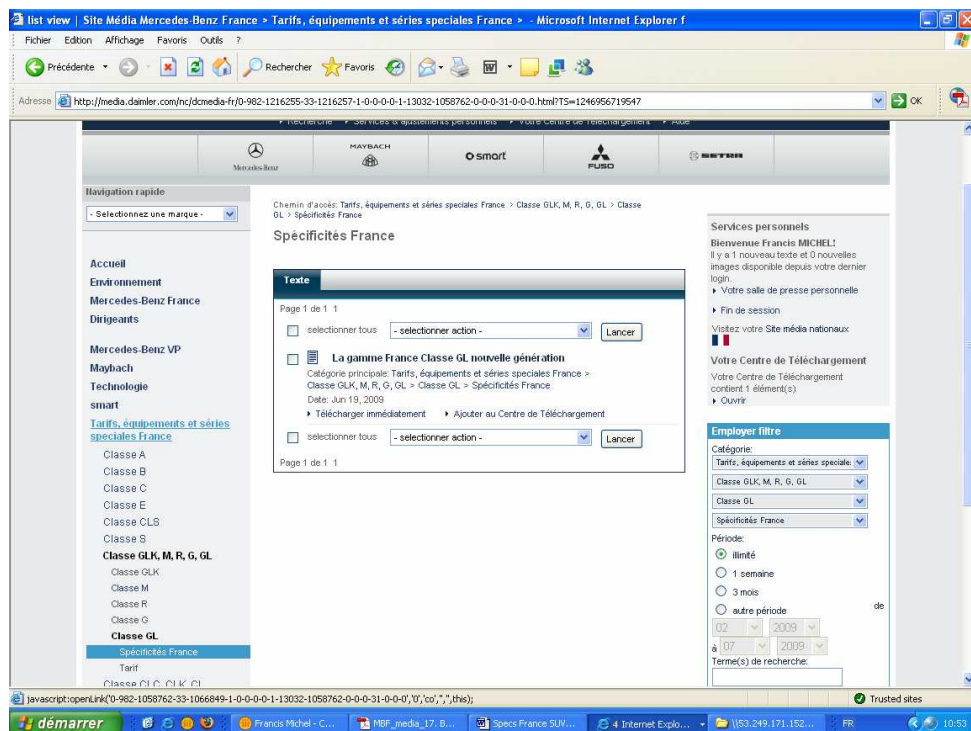
- Volant multifonctions en cuir Nappa
- Direction « DIRECT STEERING » à démultiplication variable
- Revêtements de sol dans un coloris moins salissant : noir, gris alpaga foncé ou beige cachemire foncé selon le coloris d'équipement choisi
- Labels « PRE-SAFE® » et « NECK-PRO » apposés sur les sièges avant
- Affichage de l'état des phares sur le combiné d'instruments

NB : ces modifications n'engendrent aucune hausse tarifaire.

**Nouveau modèle : GL 350 BlueTEC4MATIC**

Toutes les informations sont sur le site media France, dans le menu suivant :

« Tarifs, Equipements et séries spéciales France » > Classe GL > Spécificités France > Gamme France Classe GL nouvelle génération



## Nouveau modèle : R 350 BlueTEC 4MATIC Long

La Classe R 350 BlueTEC 4MATIC à empattement long fait son apparition à partir des productions de la 1ère décade de juillet 2009. La Classe R 350 BlueTEC 4MATIC n'est disponible que dans cette version.

Avec la nouvelle année-modèle, la dotation de série de la Classe R se voit enrichie des équipements suivants :

- Volant multifonctions en cuir Nappa
- Direction « DIRECT STEERING » à démultiplication variable
- Revêtements de sol dans un coloris moins salissant : noir, gris alpaga foncé ou beige cachemire foncé selon le coloris d'équipement choisi
- Labels « PRE-SAFE® » et « NECK-PRO » apposés sur les sièges avant
- Affichage de l'état des phares sur le combiné d'instruments

NB : ces modifications n'engendrent aucune hausse tarifaire.