



## SLS AMG

### Information de lancement France

|                                                               |             |
|---------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>I/ Introduction / Positionnement</b>                       | <b>p. 3</b> |
| II/ Technique                                                 | p. 6        |
| III/ Design extérieur                                         | p. 17       |
| IV/ Design intérieur                                          | p. 26       |
| V / Télématicue                                               | p. 36       |
| VI / Sécurité                                                 | p. 39       |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques | p. 41       |
| VIII/ Dates clés                                              | p. 50       |

Véritable **réinterprétation moderne du mythique 300 SL Papillon** de 1954, **Mercedes-AMG** a conçu et développé, pour la première fois en son nom, un véhicule digne de tous les superlatifs.

L'objectif de Gorden Wagener, Directeur du Design de Mercedes-Benz et Designer en chef du SLS AMG, était de **créer l'automobile classique du futur**.

Présenté en première mondiale lors du Salon International de l'automobile de Francfort le 15 septembre 2009 et en première française lors du Salon Automobile de Lyon début octobre 2009, **le SLS AMG incarne parfaitement fascination automobile et technologie poussée à l'extrême**.

#### Ses principaux atouts:

- un design racé et une sportivité exacerbée
- une dynamique de marche sans compromis
- une sécurité exemplaire
- un confort exclusif

**=> le meilleur de Mercedes-Benz et d'AMG**



Le concept de cette voiture d'exception repose sur :

- un design fascinant incarné en premier lieu par les **portes papillon** : un élément à couper le souffle et dont le secret de l'authenticité n'appartient qu'à Mercedes-Benz

- une **structure en aluminium** permettant de maximiser légèreté et solidité

- la conception d'une **transmission transaxe** pour une répartition des masses idéale entre l'avant et l'arrière

- une **boîte de vitesses 7 rapports à double embrayage** permettant des passages de rapports ultra-rapides

- un **train de roulement** et un **freinage hautes performances AMG**

- une **position de conduite** typée sport à **369 mm** du sol

⇒ un véhicule d'exception sans compromis qui offre les prestations d'une véritable voiture de sport, mais avec tout le confort, la sécurité et l'élégance propres à Mercedes-Benz!





|                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| I/ Introduction / Positionnement                                                                                                                                                                                                                                                                             | p. 2        |
| <b>II/ Technique</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>p. 6</b> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Motorisation</li><li>- Transmission transaxe</li><li>- Boîte de vitesses</li><li>- Structure en aluminium</li><li>- Train de roulement et suspension</li><li>- Système de freinage</li><li>- Direction paramétrique sport AMG et ESP®</li><li>- Dimensions</li></ul> |             |
| III/ Design extérieur                                                                                                                                                                                                                                                                                        | p. 17       |
| IV/ Design intérieur                                                                                                                                                                                                                                                                                         | p. 26       |
| V / Télématicque                                                                                                                                                                                                                                                                                             | p. 36       |
| VI / Sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                                                | p. 39       |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques                                                                                                                                                                                                                                                | p. 41       |
| VIII/ Dates clés et procédure de commande                                                                                                                                                                                                                                                                    | p. 50       |

Le SLS AMG propose une seule motorisation:

- **V8 AMG de 6,3 l développant 571 ch** (moteur atmosphérique le plus puissant du monde)
- **Moteur spécialement retravaillé** pour le SLS AMG
- **Position centrale avant** (derrière l'essieu avant)
- **Lubrification par carter sec** permettant une position de montage plus basse (abaissement du centre de gravité du véhicule)

#### Caractéristiques techniques:

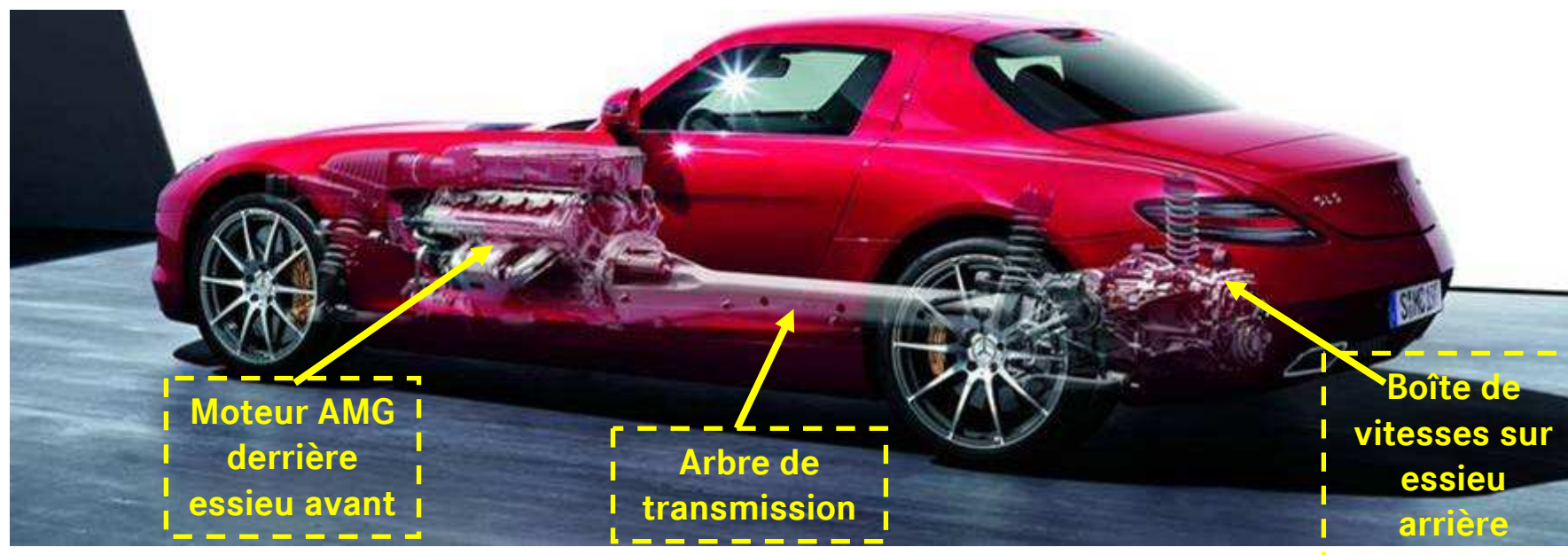
- |                               |                       |
|-------------------------------|-----------------------|
| - Cylindrée:                  | 6 208 cm <sup>3</sup> |
| - Nombre de soupapes:         | 32                    |
| - Puissance:                  | 420 kW/571 ch         |
| - Régime:                     | 6 800 tr/min          |
| - Couple max.:                | 650 Nm à 4 750 tr/min |
| - Accélération 0-100 km:      | 3,8 s.                |
| - Vitesse max.:               | 317 km/h              |
| - Consommation (cycle mixte): | 13,2 l/100 km*        |
| - CO <sub>2</sub> :           | 308 g/km*             |
| - Puissance administrative:   | approx. 50 CV*        |

\* Données provisoires, véhicule en cours d'homologation



Le **moteur situé derrière l'essieu avant** est relié à la **boîte de vitesses, placée sur l'essieu arrière**, par un **arbre de transmission en carbone ultraléger** transmettant la puissance aux roues arrière.

Cet **arbre de transmission en fibres de carbone** est monté dans une configuration similaire à celle utilisée sur la Classe C du championnat allemand DTM et permet une **répartition idéale du poids avant / arrière (47% / 53%)**.





La **boîte de vitesses sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT** du SLS AMG est héritée directement du sport automobile.

Cette boîte de vitesses à double embrayage permet **des passages de rapports adoucis et extrêmement rapides (100 millisecondes)** par une présélection du rapport supérieur ou inférieur des deux demi-boîtes (l'une pour les rapports pairs, l'autre pour les rapports impairs).

Cela permet la **suppression de la majeure partie des à-coups** et de la **rupture d'accélération lors du passage des rapports**.

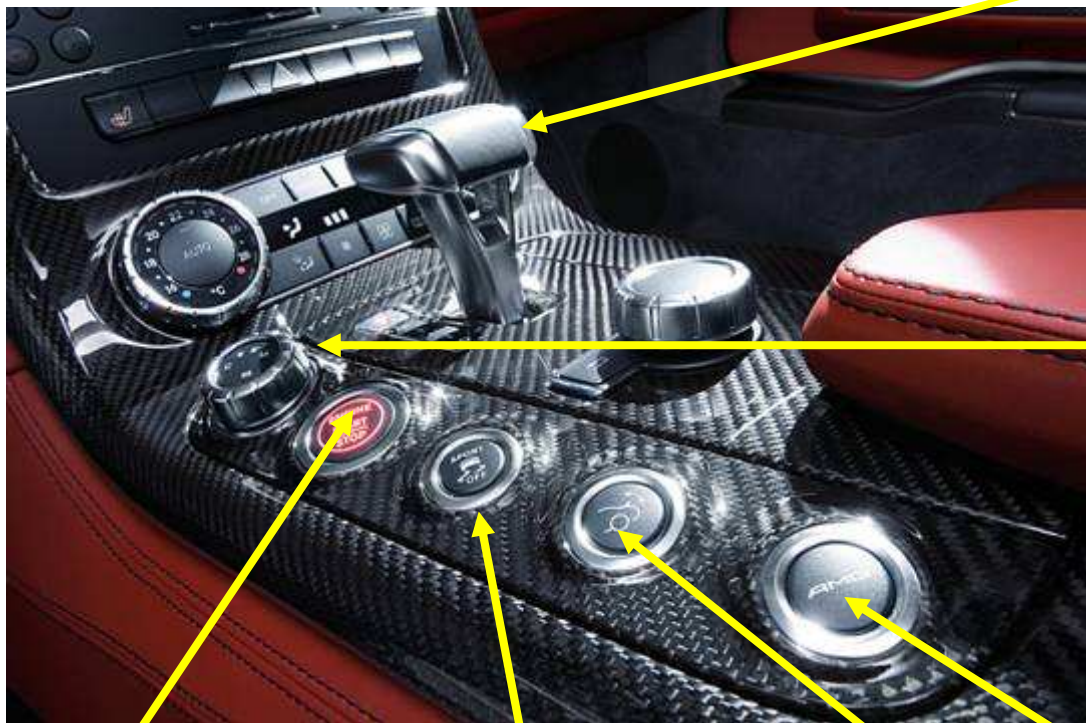
Enfin, le **passage des rapports est géré automatiquement ou manuellement** via les palettes de commande au volant.





## DRIVE UNIT AMG

La boîte de vitesses ainsi que les programmes de conduite se pilotent grâce au DRIVE UNIT AMG.



**Levier de vitesses E-SELECT** avec modes de conduite R (Reverse), N (Neutral) et D (Drive). La position de Parking (P) s'active à l'aide du bouton situé à côté du levier.

**Bouton rotatif de sélection** de l'un des 4 programmes de conduite:

**C:** Confort

**S:** Sport (passage automatique des rapports 20% plus rapide qu'en mode „C“)

**S+:** Sport Plus (passage automatique des rapports 20% plus rapide qu'en mode „S“)

**M:** Manuel (passage des rapports 10% plus rapide qu'en mode „S+“) ; passage des rapports à l'aide des palettes de commande au volant.

**RS:** RACE START: gestion optimisée de l'accélération au démarrage

**Touche de la fonction de démarrage sans clé KEYLESS GO**

**Touche de sélection des modes ESP®**  
ESP ON / ESP SPORT / ESP OFF

**Touche de commande manuelle du déflecteur arrière**

**Touche de sélection directe du menu principal AMG** et de mémorisation du programme de conduite favori

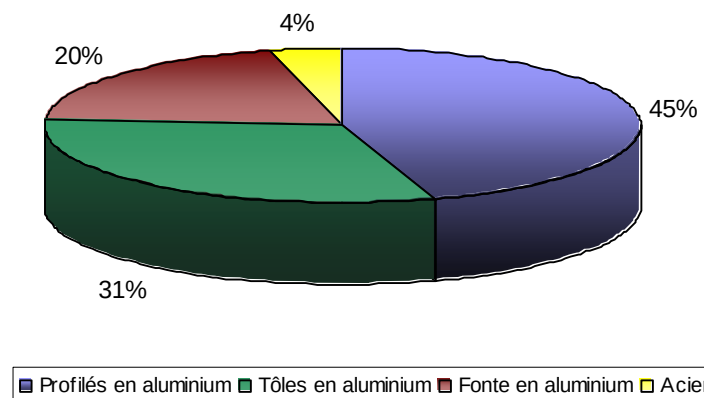
Le SLS AMG est le premier véhicule de série Mercedes-Benz pourvu d'un **châssis et d'une carrosserie quasi-entièrement en aluminium** (technologie du treillis en aluminium).

Ce choix de matériau permet la conception d'un **châssis extrêmement solide et ultraléger de seulement 241 kg** pour **un poids total du véhicule de 1 620 kg**.

Uniquement employé pour **les montants avant**, l'**acier** très résistant assure la sécurité des passagers (en jaune sur le visuel).



Composition de la carrosserie brute





### Train de roulement Sport AMG série

Le **train de roulement AMG de série** offre des performances dignes d'une voiture de circuit grâce aux **doubles triangle de suspension** largement éprouvés en course automobile (**en aluminium forgé** pour une réduction des masses non suspendues)

En outre, les fonctions de guidage de roues et de suspension sont séparées



### Train de roulement Sport Performance AMG

**Option - code 486 - 1 500 € TTC**

Par un raffermissement des amortisseurs et des ressorts, le train de roulement Sport Performance AMG permet des **transferts de charge réduits dans les virages**, ce qui accentue le caractère ultra-sportif du SLS AMG.





**Système de freinage composite****Haute Performance AMG****série**

Monté de série sur le SLS AMG, il prévoit, aux quatre roues, des **freins à disques composites doubles, ventilés et perforés\***. Un dosage précis du freinage et une excellente endurance sont ainsi assurés.

**AVANT:** Disques de frein: 390 x 36 mm  
Etriers: fixes à 6 pistons

**ARRIERE:** Disques de frein: 360 x 26 mm  
Etriers: fixes à 4 pistons

\* (disques de freins composite à l'avant; disques ventilés et perforés aux quatre roues)

**Système de freinage en céramique composite Haute Performance AMG****option - code B07 - 11 500 €**

Ce système de freinage offre des performances habituellement réservées à la course automobile: **légèreté** (40% moins lourd), **longévité** et **insensibilité** aux sollicitations extrêmes et à l'échauffement.

L'étrier est reconnaissable à sa **teinte couleur bronze**. Il est frappé du logo « AMG Carbon Ceramic »

**AVANT:** Disques de frein: 402 x 39 mm  
Etriers: fixes à 6 pistons

**ARRIERE:** Disques de frein: 360 x 32 mm  
Etriers: fixes à 4 pistons



### **Direction paramétrique sport AMG**

Le SLS AMG est équipé d'une direction paramétrique sport AMG :

- Direction à crémaillère à démultiplication mécanique constante pour un braquage très direct.
- Direction assistée paramétrique avec assistance asservie à la vitesse pour un meilleur ressenti de la route lors des accélérations.

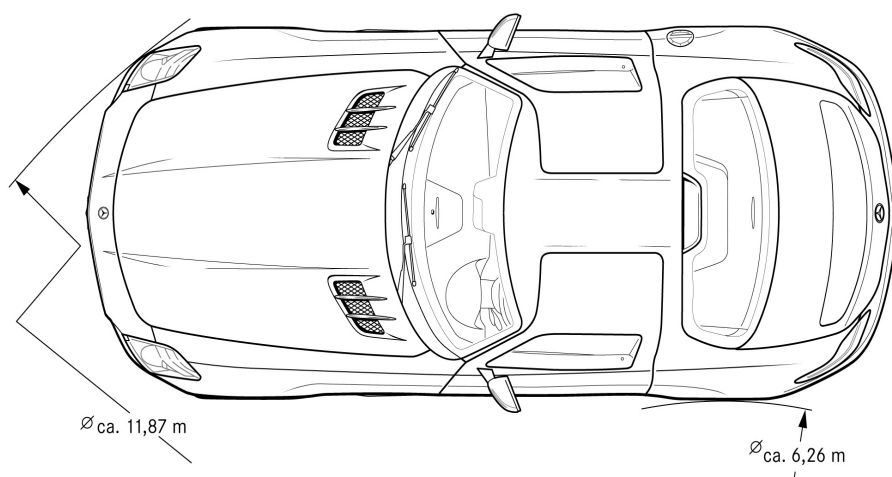
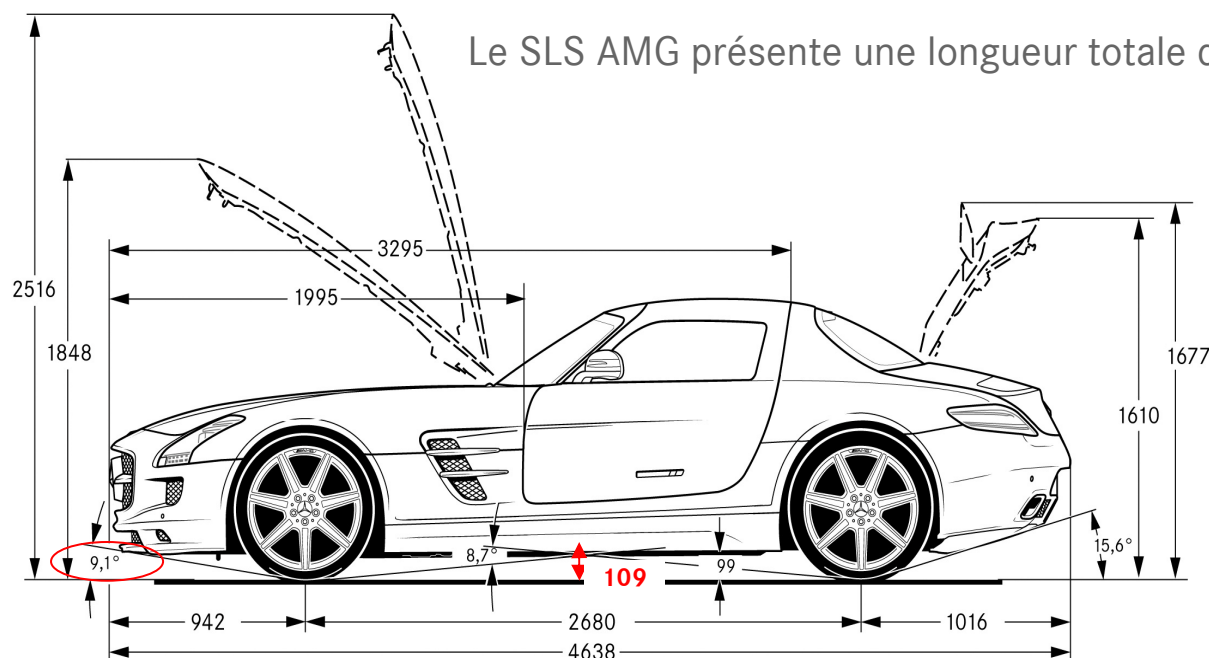
### **ESP®**



**L'ESP® à 3 modes** conjugue sécurité et agrément de conduite :

- **ESP® ON:** offre une sécurité élevée en adaptant le système au caractère sportif du véhicule
- **ESP® SPORT:** autorise des angles de dérive avant l'intervention du système, pour une conduite sportive
- **ESP® OFF:** déconnexion du système pour une conduite sportive sur circuits fermés

Le SLS AMG présente une longueur totale de **4,638 m** (contre 4,56 m pour un SL).

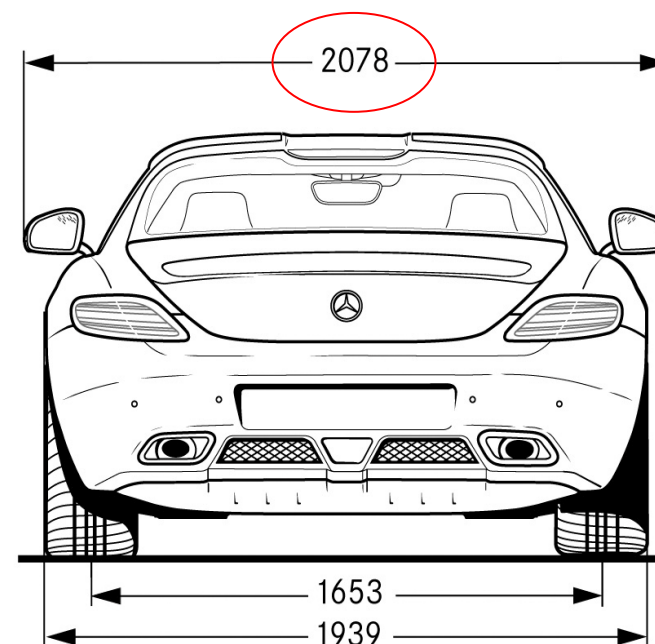
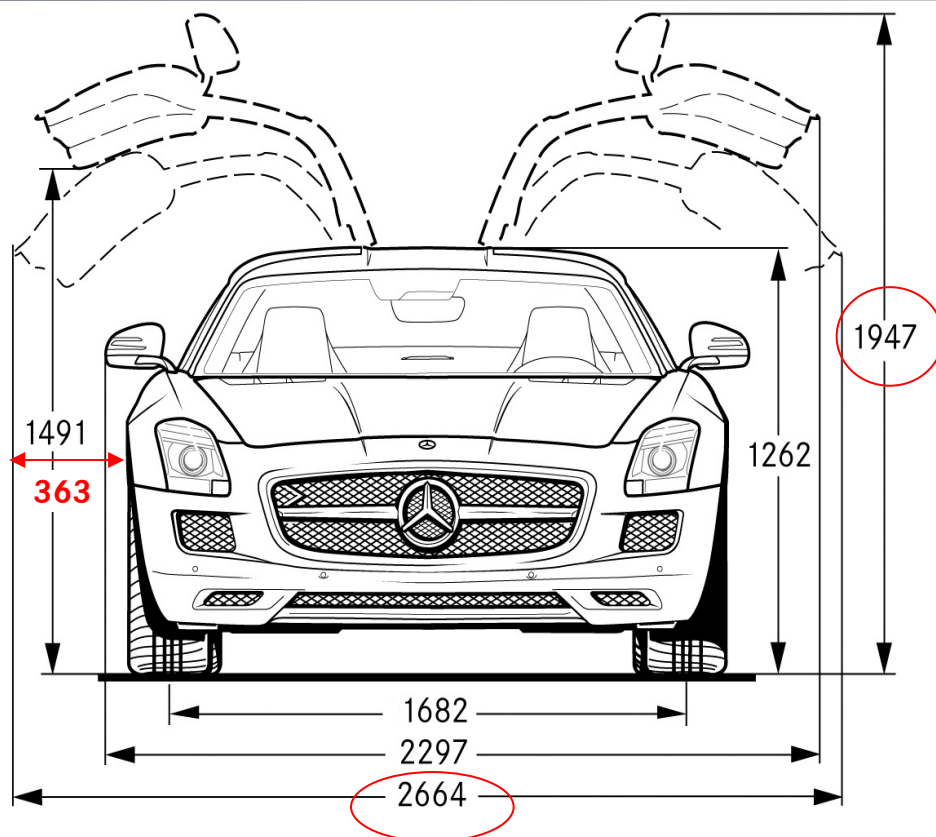


## ATTENTION - A NOTER :

- La garde au sol du SLS AMG est de **10,9 cm**
- L'angle d'attaque à l'avant est de **9,1°**
- Le volume du coffre s'élève à **176 l**

Valeurs en mm





Valeurs en mm

L'espace à prévoir pour ouvrir les portières est faible:

- **en hauteur: 1947 mm** (rétroviseurs non rabattus)
- **en largeur : 363 mm** seulement par portière (contre 1 108 mm pour l'ouverture totale d'une portière de SL 63 AMG)
- soit une **largeur totale nécessaire de 2664 mm** dans un garage pour ouvrir complètement les deux portes

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| I/ Introduction / Positionnement                              | p. 3         |
| II/ Technique                                                 | p. 6         |
| <b>III/ Design extérieur</b>                                  | <b>p. 17</b> |
| - Éléments de design extérieur                                |              |
| - Jantes                                                      |              |
| - Peintures                                                   |              |
| - Éléments en carbone AMG                                     |              |
| IV/ Design intérieur                                          | p. 26        |
| V / Télématique                                               | p. 36        |
| VI / Sécurité                                                 | p. 39        |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques | p. 41        |
| VIII/ Dates clés                                              | p. 50        |

Le SLS AMG se distingue par **un design fascinant alliant sportivité et style.**

La volonté des designers du SLS AMG était de concevoir une des plus belles voitures du XXI<sup>e</sup> siècle. Ceci passe notamment par **des proportions dignes d'une voiture de sport**, parfaitement équilibrées, avec **un capot très long et un museau très droit.**





*Portes papillon*



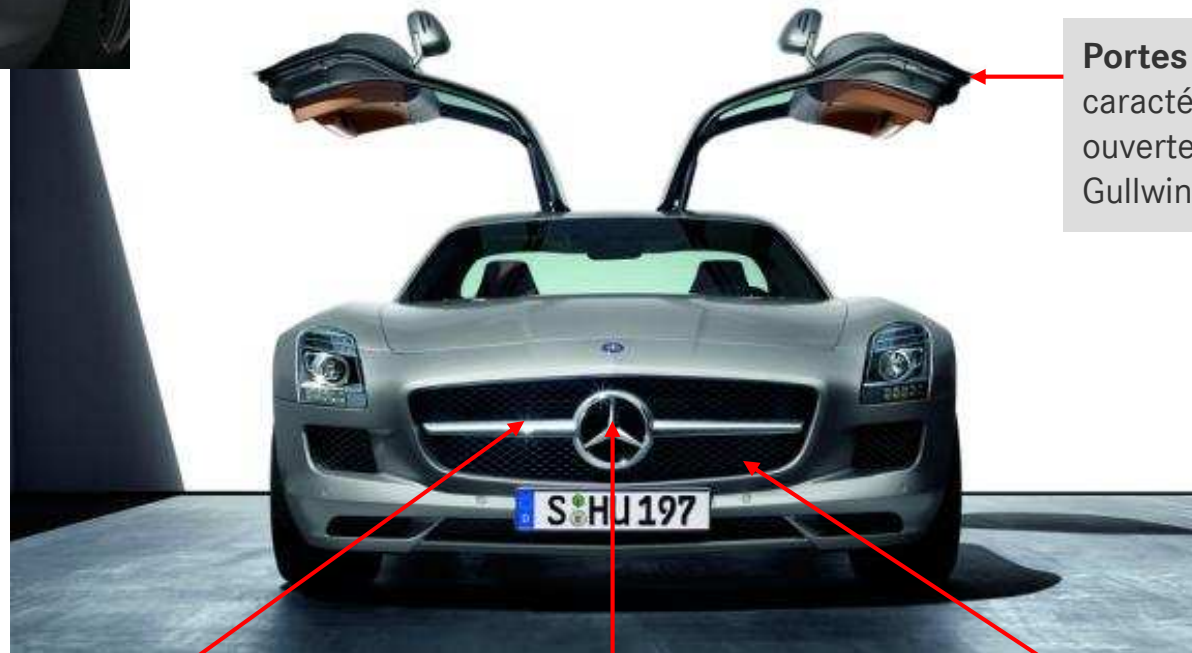
Avec ses portes papillon exclusives, le **SLS AMG** reprend la conception des voitures de sport Mercedes classiques tout en y apportant une interprétation nouvelle et séduisante.

L'alternance dynamique de surfaces concaves et convexes associée à des formes épurées confère à cette sportive un **style unique**.

*Design de face*



**Projecteurs bi-xénon avec  
feux de jour intégrés et  
clignotants à diodes LED**



**Portes papillon** avec forme  
caractéristique en position  
ouvertes (ailes de mouette =  
Gullwing)

**Lamelle transversale  
proéminente :**  
réminiscence des voitures  
de sport MB classiques

**Grosse Etoile placée en  
évidence** en position  
centrale

**Calandre de grande  
dimension** avec lignes à  
l'horizontalité marquée

*Design arrière*





Peintures métallisées (série)



Noir obsidienne

Code 197

Peintures *designo* (option)



Gris magno Alanite *designo* (mat)

Code 044 - 4 200 € TTC



Argent iridium

Code 775



Blanc mystique *designo* 2

Code 048 - 4 200 € TTC

**Peintures AMG (option)**



**Rouge Le Mans AMG**

Code 434 – 4 200 € TTC



**Gris Imola AMG**

Code 756 – 2 500 € TTC



**Gris magno Monza AMG (mat)**

Code 054 – 4 200 € TTC



**Bleu Daytona AMG**

Code 950 – 2 500 € TTC



**Argent Alubeam AMG**

Code 047 – 12 000 € TTC



Le SLS AMG peut recevoir 3 jeux de jantes différents:

**Code 764**



**Série**

**Jantes alliage 19"/20" AMG  
à 5 doubles branches**

Avant: 265/35 R19

Arrière: 295/30 R20

**Code 765**



**Option gratuite**

**Jantes alliage 19"/20" AMG  
à 7 branches**

Avant: 265/35 R19

Arrière: 295/30 R20

**Code 766**



**Option: 1 300 € TTC**

**Jantes forgées 19"/20" AMG  
à 10 branches**

Avant: 265/35 R19

Arrière: 295/30 R20



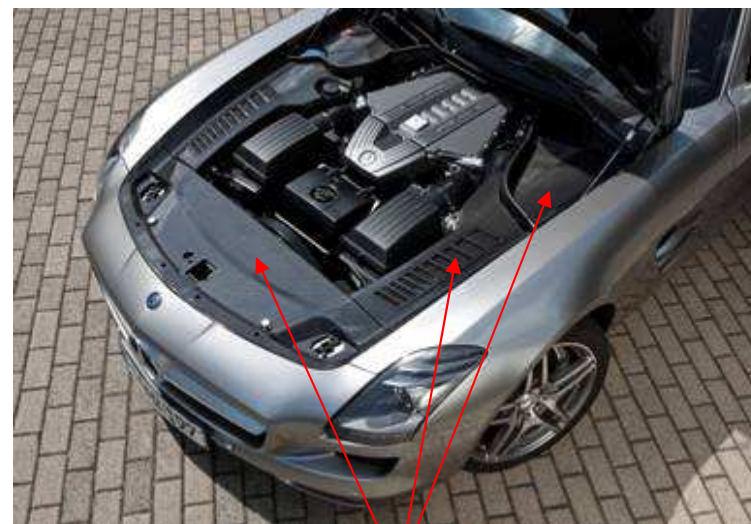
*Coques de rétroviseurs  
extérieurs en carbone AMG*

Option  
code 773 - 1 500 € TTC



*Cache du compartiment  
moteur en carbone AMG*

Option  
code B14 - 4 800 € TTC



Éléments en carbone

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| I/ Introduction / Positionnement                                                                                                                                                                                                                                                              | p. 3         |
| II/ Technique                                                                                                                                                                                                                                                                                 | p. 6         |
| III/ Design extérieur                                                                                                                                                                                                                                                                         | p. 17        |
| <b>IV/ Design intérieur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>p. 26</b> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Éléments de design intérieur</li><li>- Garnitures</li><li>- Équipements intérieurs</li><li>- Combiné d'instruments AMG</li><li>- Console centrale</li><li>- Volants</li><li>- Sièges sport AMG</li><li>- Éléments intérieurs en carbone AMG</li></ul> |              |
| V / Télématique                                                                                                                                                                                                                                                                               | p. 36        |
| VI / Sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                                 | p. 39        |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques                                                                                                                                                                                                                                 | p. 41        |
| VIII/ Dates clés                                                                                                                                                                                                                                                                              | p. 50        |



Le design intérieur du SLS AMG surprend par sa **ressemblance avec le poste de pilotage d'un jet**.

Plusieurs éléments contribuent à produire cet effet: la **planche de bord** évoquant une aile, les **buses d'aération** rappelant des réacteurs et la **console centrale** imitant les commandes d'un jet privé.

Les **contre-portes** de forme concave, la **ligne de ceinture** haute et la **console centrale** se prolongeant vers l'arrière accentuent l'ambiance de poste de pilotage et véhiculent un sentiment de toute-puissance et de sécurité.

Le style visionnaire du design fait de chaque trajet un moment fort pour les passionnés de voitures de sport.



*Cuir Nappa étendu designo uni de série*



**Noir**  
code 501



**Sable**  
code 505



**Rouge classique**  
code 507



**Porcelaine**  
code 515

**Cuir Nappa étendu designo bicolore de série**



**Sable/noir**  
code 555



**Rouge classique/noir**  
code 557



**Porcelaine/noir**  
code 565



**Cuir naturel/cuir  
tressé marron clair**

**Option - code 204 -  
1 200 € TTC**



Répartition des couleurs dans l'habitacle en fonction de la sellerie choisie :



Partie haute de la planche de bord  
Partie haute des contre-portes



Noir

Partie basse de la planche de bord  
Partie basse des contre-portes  
Console centrale



Noir

Rouge

Sable



Porcelaine

Marron clair

Plancher/Tapis de sol

Marron clair (si cuir naturel/tressé)  
Noir (pour toutes les autres couleurs)

A noter: dans le cas des selleries bicolores, seuls les sièges sont bicolores, les autres parties de l'habitacle sont identiques à la sellerie unie correspondante.





Le combiné d'instruments AMG avec menu principal AMG et chronomètre de course (RACETIMER) allie une esthétique porteuse d'émotions et une fonctionnalité très aboutie qui comprend:

- **Deux compteurs ronds à rétroéclairage blanc** et cerclage chromé
- Indicateur de passage de vitesse à **7 LED**
- Cadrons argentés, aiguilles rouges (avec séquence animée au démarrage) et graduation jusqu'à 360 km/h



Elle est en **métal massif** (de série) comme les commandes d'un jet privé. En outre, elle permet l'accès :

- Au système multimédia **COMAND APS via le COMAND Controller**
- A l'unité de commande de la **climatisation automatique THERMOTRONIC**
- Au **DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT**, conçu comme le « manche à balai » d'un jet privé
- Au vide-poche sous l'accoudoir (ajustable selon deux positions), avec deux porte-gobelets et le pré-équipement pour téléphone portable

**Volant Performance AMG cuir**

**Série**

**Volant Performance AMG  
cuir/Alcantara**

**Option – code 281 - 500 € TTC**

- Volant à **trois branches** avec partie inférieure aplatie
- Diamètre de **365 mm**
- Palettes de commande de boîte en aluminium et insert en métal en forme de U



**Cuir / Cuir perforé**



**Cuir / Alcantara**





### *Sièges sport baquet AMG*

**Option – code 244 - 2 500 € TTC**

- Sièges sport AMG réglables avec appuie-tête intégrés et joues latérales très galbées pour **un maintien parfaitement adapté à une conduite ultrasportive.**

#### **ATTENTION:**

- Uniquement disponible en cuir Nappa noir
- Non disponible avec les garnitures en cuir naturel/tressé marron clair
- Suppression du réglage électrique des sièges et du volant, ainsi que de la fonction Mémoires (le réglage se fait donc manuellement)
- Suppression des airbags latéraux (montés dans les sièges sport AMG chauffants proposés de série).

### Inserts décoratifs en carbone AMG

**Option**

**code H73 - 4 200 € TTC**

- Caches et rangements de la console centrale
- Inserts décoratifs sur les accoudoirs de portes



### Pack carbone intérieur AMG

**Option**

**code 31P - 8 500 € TTC**

- Inserts décoratifs en carbone AMG (H73)
- Baguettes de seuil
- Habillage des dossiers des sièges  
**sauf en liaison avec sièges sport baquet AMG (code 244),  
le tarif de l'option est alors minoré à 6 000 € TTC.**



**Éléments en  
carbone**

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| I/ Introduction                                               | p. 3         |
| II/ Technique                                                 | p. 6         |
| III/ Design extérieur                                         | p. 17        |
| IV/ Design intérieur                                          | p. 26        |
| <b>V / Télématique</b>                                        | <b>p. 36</b> |
| VI / Sécurité                                                 | p. 39        |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques | p. 41        |
| VIII/ Dates clés et procédure de commande                     | p. 50        |



## Système de navigation COMAND APS

### Série

Le SLS AMG reçoit de série un système de navigation COMAND APS de la **génération NTG 4**.



### Caractéristiques:

- Ecran couleur de 7" (800 x 480 pixels)
- 6 haut- parleurs
- Double tuner FM + tuner RDS
- Changeur 6 CD/DVD audio-vidéo compatible MP3
- Navigation (cartographie) par disque dur avec représentation graphique HD et information trafic TMC
- MUSIC REGISTRER de 4 Go pour fichiers musicaux
- Entrée adaptateurs PCMCIA pour cartes mémoire
- **Bluetooth** avec fonction mains libres
- Commande vocale **LINGUATRONIC**

## **Système de sonorisation Bang & Olufsen BeoSound AMG**

**Option – code 811 - 7 000 € TTC**

Le système de sonorisation Surround exclusif **développé spécialement pour le SLS AMG en collaboration avec Bang & Olufsen** offre **11 haut-parleurs hautes performances** qui transforment l'habitacle en une salle de concert à l'acoustique parfaite.



Haut-parleur aigu à pavillon souple

Grâce au **processeur de traitement numérique du signal (DSP)**, le conducteur peut effectuer différents réglages du son par l'intermédiaire du COMAND APS (menu spécifique Bang & Olufsen « TRUE IMAGE ») : sonorité naturelle, sonorité de studio, (mode « Reference ») et sonorité spatiale (mode « Surround »).

Composants:

- Amplificateur ICEpower avec DSP et **puissance totale de 1 000 W** (rapport puissance/efficience de 90 %)
- **2 HP d'aigus** à pavillon souple de 19 mm intégrés à la planche de bord
- **2 HP de médiums** de 100 mm intégrés aux portes papillon
- **2 HP de graves** de 160 mm intégrés aux montants avant
- **2 HP Surround** implantés latéralement derrière les sièges
- **1 HP** central à aimant néodyme intégré à la planche de bord pour une parfaite restitution spatiale du son en Dolby Digital 5.1 ou DTS
- **2 subwoofers** de 250 W dans des boîtiers fermés sur la plage arrière

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| I/ Introduction                                               | p. 3         |
| II/ Technique                                                 | p. 6         |
| III/ Design extérieur                                         | p. 17        |
| IV/ Design intérieur                                          | p. 26        |
| V / Télématicue                                               | p. 36        |
| <b>VI / Sécurité</b>                                          | <b>p. 39</b> |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques | p. 41        |
| VIII/ Dates clés                                              | p. 50        |



Le SLS AMG, comme toute Mercedes-Benz, offre un niveau de sécurité sans compromis :

**Sécurité active :**

- Système de freinage composite Haute Performance AMG (disques de freins composite à l'avant; disques ventilés et perforés aux quatre roues)
- Système de freins adaptatifs : ABS, ASR, ESP, aide au démarrage en côte, système de séchage des disques de freins...
- ESP à 3 modes (On/Sport/Off)
- Système de freinage d'urgence BAS
- Feux stop adaptatifs
- PARKTRONIC
- Contrôle de pression des pneus
- Déflecteur arrière
- Train de roulement Sport AMG
- Caméra de recul (option code 218 – 500 € TTC)

**Sécurité passive :**

- Matériaux haute résistance (aluminium, carbone, acier)
- Structure du véhicule: rigidité extrême, zones de déformation importantes à l'avant (devant le moteur)
- Airbags frontaux, airbags genoux, airbags latéraux et airbags de tête pour conducteur et passager
- Ceintures de sécurité 3 points
- Respect des normes élevées en cas de chocs piétons

|                                                                      |              |
|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| I/ Introduction                                                      | p. 3         |
| II/ Technique                                                        | p. 6         |
| III/ Design extérieur                                                | p. 17        |
| IV/ Design intérieur                                                 | p. 26        |
| V / Télématicue                                                      | p. 36        |
| VI / Sécurité                                                        | p. 39        |
| <b>VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques</b> | <b>p. 41</b> |
| VIII/ Dates clés                                                     | p. 50        |

**Le tarif client du SLS AMG est fixé pour la France à :**

**189 000 € TTC**



## Sécurité

- Airbags frontaux, airbags genoux, airbags latéraux et airbags de tête pour conducteur et passager
- ABS (anti-blocage des roues) et BAS (freinage d'urgence assisté)
- Alarme antivol et anti-effraction avec protection anti-soulèvement et protection volumétrique
- Allumage automatique des phares
- ASR (antipatinage)
- Contrôle de la pression des pneus
- Détecteur de pluie
- ESP (régulation de comportement dynamique) à 3 modes (On/Sport/Off)
- Feux stop adaptatifs à diode LED
- Projecteurs bi-xénon avec lave-phares et feux de jour intégrés à diodes LED
- TEMPOMAT (régulateur de vitesse) et SPEEDTRONIC (limiteur de vitesse)

**Technologie AMG**

- Arbre de transmission en carbone
- Boîte de vitesses automatique sport AMG à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT avec 4 programmes de conduite et fonction Race Start
- Déфлекteur arrière à déploiement automatique ou manuel
- Direction paramétrique sport AMG
- DRIVE UNIT AMG avec levier sélecteur E-SELECT
- Système d'échappement sport AMG avec deux sorties chromées
- Système de freinage composite AMG Haute Performance avec disques de freins 390 x 36 mm à l'avant et 360 x 26 mm à l'arrière
- Train de roulement sport AMG à doubles bras transversaux en aluminium

**Design**

- Ciel de pavillon en Alcantara anthracite
- Clé design
- Combiné d'instrument AMG avec séquence de démarrage animée, graduation jusqu'à 360 km/h et menu AMG avec chronomètre RACETIMER
- Inserts décoratifs AMG en aluminium
- Jantes en alliage AMG 19/20" à 5 doubles branches avec pneus 265/35 R19 à l'AV et 295/30 R20 à l'AR
- Peinture métallisée
- Portes papillon
- Volant Performance AMG en cuir, palettes de commande de boîte en aluminium

## Confort et fonctionnalité

- Accoudoir / console centrale avec rangement
- Climatisation automatique THERMOTRONIC
- Garnitures intérieures en cuir Nappa étendu *designo* uni ou bicolore
- Interface média pour appareils audio mobiles avec câbles adaptateurs pour USB, Ipod et AUX-IN
- KEYLESS-GO (démarrage sans clé)
- Navigation COMAND APS avec changeur 6 DVD, LINGUATRONIC et Bluetooth
- Ordinateur de bord
- Pack fumeur
- PARKTRONIC (aide au parking)
- Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, dans le ton carrosserie
- Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche jour/nuit automatiques
- Sièges électriques avec fonction Mémoires (sauf en liaison avec l'option sièges sport baquet)
- Sièges sport AMG chauffants avec dossiers à structure en magnésium
- Tapis de sol AMG
- Télécommande de porte de garage
- Téléphone : prééquipement pour téléphone portable avec interface universelle UHI (support obligatoire disponible en Accessoires)
- Volant multifonctions



**code    Tarif client TTC**
**DESIGN**
**Peintures**
*Peintures designo*

|                                                             |  |              |
|-------------------------------------------------------------|--|--------------|
| Gris magno alanite designo (mat) / blanc mystique designo 2 |  | <b>4 200</b> |
|-------------------------------------------------------------|--|--------------|

*Peintures AMG :*

|                                                |  |               |
|------------------------------------------------|--|---------------|
| Bleu Daytona AMG / Gris Imola AMG              |  | <b>2 500</b>  |
| Gris magno Monza AMG (mat) / Rouge Le Mans AMG |  | <b>4 200</b>  |
| Argent Alubeam AMG                             |  | <b>12 000</b> |

**Design intérieur et extérieur**

|                                                                                                         |            |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| Garnitures intérieures en cuir Nappa étendu designo uni ou bicolore                                     |            | <b>série</b> |
| Garnitures intérieures en cuir naturel / cuir tressé étendu designo marron clair                        |            | <b>1 200</b> |
| Suppression des monogrammes sur le coffre                                                               | <b>260</b> | <b>0</b>     |
| Suppression du monogramme sur les ailes avant                                                           | <b>261</b> | <b>0</b>     |
| Jantes alliage AMG 19/20" 7 branches avec pneus 265/35 R19 à l'avant et 295/30 R20 à l'arrière          | <b>765</b> | <b>0</b>     |
| Jantes alliage forgées AMG 19/20" 10 branches avec pneus 265/35 R19 à l'avant et 295/30 R20 à l'arrière | <b>766</b> | <b>1 300</b> |

**SECURITÉ**

|                                                         |            |            |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|
| Prédisposition pour chargeur de batterie dans le coffre | <b>675</b> | <b>75</b>  |
| Extincteur monté                                        | <b>682</b> | <b>150</b> |
| Caméra de recul                                         | <b>218</b> | <b>500</b> |

**TÉLÉMATIQUE**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| <b>Système de sonorisation Bang &amp; Olufsen BeoSound AMG :</b><br>11 HP hautes performances (2 HP aigus, 2 HP médiums, 2HP graves, 2HP Surround derrière les sièges et 1HP central pour une parfaite restitution spatiale du son en Dolby Digital 5.1 ou DTS, 2 subwoofers de 250 W sur la plage arrière) | <b>811</b> | <b>7 000</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|

code Tarif client TTC

| <b>AMG PERFORMANCE STUDIO</b>                                                                                                                                    |             |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| <b>Inserts décoratifs en carbone AMG</b>                                                                                                                         | <b>H73</b>  | <b>4 200</b>  |
| Housse de protection AMG                                                                                                                                         | <b>C52</b>  | <b>350</b>    |
| <b>Couvercle du capot moteur en carbone AMG</b>                                                                                                                  | <b>B14</b>  | <b>4 800</b>  |
| <b>Système de freinage hautes performances en céramique composite AMG avec disques 402 x 39 mm à l'avant et 360 x 32 mm à l'arrière - étriers coloris bronze</b> | <b>B07</b>  | <b>11 500</b> |
| Train de roulement Performance AMG                                                                                                                               | <b>486</b>  | <b>1 500</b>  |
| Volant Performance AMG Cuir / Alcantara®                                                                                                                         | <b>281</b>  | <b>500</b>    |
| Sièges sport baquet AMG<br>(supprime le réglage électrique des sièges et du volant ainsi que la fonction Mémoires)                                               | <b>244</b>  | <b>2 500</b>  |
| <b>Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone AMG</b>                                                                                                          | <b>773</b>  | <b>1 500</b>  |
| <b>Pack Carbone Intérieur AMG :</b>                                                                                                                              |             |               |
| <b>Inserts décoratifs, dossiers des sièges et baguettes de seuil en carbone AMG</b>                                                                              | <b>31 P</b> | <b>8 500</b>  |
| en liaison avec les sièges sport baquet AMG (code 244) :                                                                                                         |             |               |
| pas de dossier de sièges en carbone, uniquement inserts et baguettes de seuil                                                                                    |             | <b>6 000</b>  |

**ATTENTION:** Les équipements en rouge ne sont disponibles au lancement qu'en très faibles quantités. Disponibilité en quantité suffisante fin 2010.

|                                                                                   |     | NOIR | SABLE | ROUGE CLASSIQUE | PORCELAINE | MARRON CLAIR | SABLE / NOIR | ROUGE CLASSIQUE / NOIR | PORCELAINE / NOIR |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------|-------|-----------------|------------|--------------|--------------|------------------------|-------------------|
| ● Combinaison recommandée<br>○ Combinaison possible<br>▲ Combinaison déconseillée |     |      |       |                 |            |              |              |                        |                   |
| Codes                                                                             |     |      |       |                 |            |              |              |                        |                   |
| <b>CUIR <i>designo</i></b>                                                        |     |      |       |                 |            |              |              |                        |                   |
| Cuir Nappa uni étendu                                                             |     | 501  | 505   | 507             | 515        | -            | -            | -                      | -                 |
| Cuir Nappa bicolore étendu                                                        |     | -    | -     | -               | -          | -            | 555          | 557                    | 565               |
| Cuir naturel / cuir tressé                                                        |     | -    | -     | -               | -          | 204          | -            | -                      | -                 |
| <b>PEINTURES MÉTALLISÉES</b>                                                      |     |      |       |                 |            |              |              |                        |                   |
| Noir obsidienne                                                                   | 197 | ●    | ●     | ●               | ●          | ●            | ●            | ●                      | ●                 |
| Argent iridium                                                                    | 775 | ●    | ○     | ●               | ○          | ●            | ○            | ●                      | ○                 |
| <b>PEINTURES <i>designo</i></b>                                                   |     |      |       |                 |            |              |              |                        |                   |
| Gris magno alanite <i>designo</i> (mat)                                           | 044 | ●    | ○     | ▲               | ○          | ○            | ●            | ●                      | ●                 |
| Blanc mystique <i>designo</i> 2                                                   | 048 | ●    | ○     | ▲               | ▲          | ○            | ●            | ●                      | ●                 |
| <b>PEINTURES AMG</b>                                                              |     |      |       |                 |            |              |              |                        |                   |
| Argent alubeam silver                                                             | 047 | ●    | ●     | ○               | ●          | ●            | ●            | ○                      | ●                 |
| Gris magno Monza AMG (mat)                                                        | 054 | ●    | ●     | ●               | ●          | ●            | ●            | ●                      | ●                 |
| Rouge Le Mans AMG                                                                 | 434 | ●    | ○     | ●               | ●          | ○            | ○            | ●                      | ●                 |
| Gris Imola AMG                                                                    | 756 | ●    | ●     | ●               | ●          | ●            | ●            | ●                      | ●                 |
| Bleu Daytona AMG                                                                  | 950 | ●    | ●     | ▲               | ●          | ●            | ●            | ▲                      | ●                 |



| Moteur et boîte de vitesses            |                                                                                       | Modèle | Performances/Consommation                         |      |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------|------|
| Nbre de cylindres/disposition          |                                                                                       | V8     | Accélération (0-100 km/h) s                       | 3,8  |
| Soupapes par cylindre                  |                                                                                       | 4      | Vitesse maxi (km/h)                               | 317  |
| Cylindrée (cm³)                        |                                                                                       | 6 208  | Cycle urbain (l/100 km) <sup>1)</sup>             | 19,9 |
| Puissance nominale (kW/ch) à tr/min    | 420 / 571 à 6 800                                                                     |        | Cycle extra-urbain (l/100 km) <sup>1)</sup>       | 9,3  |
| Couple nominal (Nm à tr/min)           | 650 à 4 750                                                                           |        | Nouv. cycle mixte europ. (l/100 km) <sup>1)</sup> | 13,2 |
| Boîte de vitesses                      | Boîte de vit. sport à 7 rap. SPEEDSHIFT DCT AMG                                       |        | Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>1)</sup> | 308  |
|                                        |                                                                                       |        | Respect des normes antipollution                  | EU 5 |
| Dimensions et poids                    |                                                                                       |        |                                                   |      |
| Diamètre de braquage (m)               |                                                                                       | 11,9   |                                                   |      |
| Poids à vide CE* (kg)                  |                                                                                       | 1 620  |                                                   |      |
| Poids total autorisé en charge (kg)    |                                                                                       | 1 935  |                                                   |      |
| Charge utile (kg)                      |                                                                                       | 240    |                                                   |      |
| Charge sur le toit (kg)                |                                                                                       | –      |                                                   |      |
| Volume du coffre (l)                   |                                                                                       | 176    |                                                   |      |
| Capacité du réservoir/dont réserve (l) |                                                                                       | 85/ 14 |                                                   |      |
| Pneus/jantes                           | avant : 265/35 R 19 sur 9,5 J x 19 ET 60<br>arrière : 295/30 R 20 sur 11 J x 20 ET 68 |        |                                                   |      |

\* Véhicule équipé de la dotation de série, avec réservoir rempli à 90 %

**1) Données provisoires, véhicule en cours d'homologation**

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| I/ Introduction                                               | p. 3         |
| II/ Technique                                                 | p. 6         |
| III/ Design extérieur                                         | p. 17        |
| IV/ Design intérieur                                          | p. 26        |
| V / Télématique                                               | p. 36        |
| VI / Sécurité                                                 | p. 39        |
| VII/ Tarifs, équipements de série/options, données techniques | p. 41        |
| <b>VIII/ Dates clés</b>                                       | <b>p. 50</b> |

- **Présentation du SLS AMG** 15 au 27 septembre 2009 - Première Mondiale Salon de Francfort  
1er au 11 oct. 2009 Première Française au Salon de Lyon
- **Essais presse internationaux** Novembre 2009 à San Francisco (USA)
- **Ouverture des commandes** 18 novembre 2009
- **Lancement commercial** 27 mars 2010  
(livraison des 1ers véhicules)