

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Hydrogène 1

La première station-service à hydrogène ouverte au public a été inaugurée le 17 juin à l'aéroport de Stuttgart, fruit d'une coopération étroite entre le Land du Bade-Württemberg, l'opérateur OMV, et les groupes Linde et Daimler AG. Le site permettra de ravitailler les véhicules à pile à combustible de la dernière génération comme la Classe B F-CELL équipée de la technologie haute pression à 700 bars, dont la fabrication en petite série est prévue pour la fin de l'année.

► Hydrogène 1

La Classe A à hydrogène F-CELL a participé à l'Hydrogen Road Tour 2009 début juin, parcourant plus de 3 000 kilomètres en neuf jours à travers 28 villes de la côte ouest des États-Unis. La Classe A F-CELL, dont 30 exemplaires sont en test depuis 2004 dans diverses administrations américaines, passera le relais à la fin de l'année à sa grande sœur la Classe B F-CELL.

► Récompense

La Classe S 400 Hybrid déjà récompensée ! La prestigieuse Université de Vienne en Autriche lui a décerné le prix Ferdinand Porsche de l'innovation, pour la première application en série de la batterie lithium-ion. Daimler AG investira les 50 000 € de ce prix dans la construction d'un système photovoltaïque pour sa structure de garde d'enfants de Stuttgart-Möhringen.

Technologie

Sécurité: Daimler présente son savoir-faire

Daimler AG a exposé ses dernières innovations en matière de sécurité voiture, utilitaires et camions à la conférence mondiale ESV qui s'est déroulée à Stuttgart du 15 au 18 juin dernier.

Lors de la conférence ESV – Enhanced Safety of Vehicles – à Stuttgart, devant un parterre de spécialistes mondiaux issus des organismes de référence de nombreux pays, dont la très exigeante NHTSA américaine, le groupe Daimler AG a mis en avant tout son savoir-faire en matière de sécurité automobile. Pour Dieter Zetsche, président de Daimler AG, « la sécurité est un élément central de la marque Mercedes-Benz. À ce titre, nous avons montré la voie depuis 70 ans, tant pour nos clients que pour les usagers de la route en général. Nous avons encore une multitude d'idées et l'ambition d'être leader en la matière dans les années futures ». Déjà, en 1974, Mercedes-Benz présentait un véhicule ESF précurseur des futures solutions de protection embarquées. Vingt-cinq ans plus tard, la marque dévoilait sa dernière version de l'ESF – pour Experimental Safety Vehicle, ou Véhicule de Sécurité Expérimental, concept basé aujourd'hui sur la dernière Classe S 400 Hybrid. Pas moins de douze innovations équipent cette limousine expérimentale, dont la plupart sont parfaitement opérationnelles, et qui ont fait l'objet de démonstrations très concrètes. En particulier, Mercedes-Benz présentait à ce « Mondial de la sécurité » son démonstrateur



PRE-SAFE permettant aux occupants d'expérimenter « activement » les conséquences d'une collision arrière. Cette Classe S très spéciale est dotée d'un arsenal sécuritaire particulièrement affûté (voir page 2) : structures métalliques gonflables PRE-SAFE, Airbag ralentisseur (Braking Bag) PRE-SAFE – un système à base de revêtement à haute friction se déployant sous le plancher du véhicule en cas de détection d'impact par les capteurs du véhicule – et PRE-SAFE Pulse, un dispositif agissant en cas de collision latérale qui déplace de 50 mm les passagers vers le centre du véhicule, et réduit significativement les forces agissant sur le torse des occupants.

Coté véhicules industriels, les Safety Truck, Van et Coach étaient également exposés, démontrant que la sécurité est au cœur du développement produit de toutes les divisions de Daimler. En particulier, le Safety Truck est un Mercedes-Benz Actros doté de l'Active Brake Assist, un système capable d'activer les freins de manière totalement autonome lorsqu'une collision avec le véhicule de devant est détectée comme inévitable par les capteurs du véhicule.

Communiqué disponible sur www.media.mercedes-benz.fr

Réseau

Masters Auto Infos: un réseau récompensé

La dixième édition des Masters d'Auto Infos a consacré la bonne santé du réseau Mercedes-Benz en récompensant plusieurs de ses distributeurs.

D'année en année, les Masters d'Auto Infos affirment leur légitimité et la représentativité de leur palmarès. Pour la dixième édition, ce sont en effet 131 groupes, toutes marques confondues, qui ont répondu à l'enquête, représentant un chiffre d'affaires total de près de 24 milliards d'euros.

Le réseau Mercedes-Benz est particulièrement à l'honneur du palmarès 2009. Le Master de la meilleure rentabilité (moins de 5 000 VN) est revenu au

groupe Karlinco et celui de la catégorie des plus de 5 000 VN au Groupe de Willermin. Le Master des masters a également été décerné au groupe Karlinco dans la catégorie moins de 5 000 VN, le groupe de Willermin se classant deuxième dans celle des plus de 5 000 VN. On signalera également la deuxième place de JB Développement (groupe de Jacques Borrás) dans le Master récompensant la meilleure pénétration financière.

Mercedes-Benz

Une Classe S comme... Sécurité

L'« *Experimental Safety Vehicle* » présenté par Mercedes-Benz à la conférence internationale sur la sécurité automobile inaugure le Braking Bag.

Parmi la douzaine d'innovations sécuritaires développées au centre de recherche et de développement de Sindelfingen, la Mercedes ESF inaugure le Braking Bag PRE-SAFE, un Airbag ralentisseur qui révolutionne la sécurité automobile. Intégré au plancher du véhicule, un coussin gonflable est intercalé entre le soubassement et une plaque en acier constituée d'un revêtement à haute friction. Il se déploie sous le châssis dès que les capteurs du véhicule détectent la survenance « inévitable » d'un accident. Complétant le freinage d'urgence automatique PRE-SAFE, l'Airbag ralentisseur PRE-SAFE est un véritable « coussin de freinage » qui, en frottant contre la chaussée, va contribuer à ralentir



encore plus vite le véhicule. En soulevant la voiture juste avant l'accident, cet Airbag d'un nouveau genre permettra en outre de réduire les dommages de la collision en créant l'équivalent d'une zone de déformation supplémentaire et en augmentant la « compatibilité » des véhicules impliqués. Comme la douzaine de systèmes de protection sécurité équipant le véhicule ESF, le Braking Bag nécessitera encore plusieurs années de développement avant d'arriver en série, comme l'Airbag et l'ABS en leurs temps.

Dossier de presse complet sur le site media France : www.media.mercedes-benz.fr (Mercedes-Benz VP > Technologie)

Mercedes-Benz

Protection en métal gonflable

Également présentée sur le véhicule expérimental Mercedes ESF, la structure PRE-SAFE se veut protection d'impact latéral en « métal gonflable ».

La structure métallique PRE-SAFE fonctionne comme un matelas gonflable. Compactés et repliés dans les portes, des éléments métalliques vont se déployer en cas d'accident en quelques fractions de seconde grâce à un générateur de gaz similaire à celui d'un Airbag, afin d'augmenter significativement la rigidité structurelle du véhicule. Au repos, la section métallique est pliée, économisant ainsi de l'espace mais aussi du poids, jusqu'à un demi-kilo par porte selon les chercheurs de Daimler AG. Applications potentielles : les



protections d'impact latéral, les jupes latérales et les traverses de siège. Initié par Daimler AG en partenariat avec Autoliv, ce système va encore nécessiter plusieurs années de développement qui permettront également de réduire le coût des générateurs de gaz qui reste encore prohibitif avant une application en grande série.

Dossier de presse complet sur le site media France : www.media.mercedes-benz.fr (Mercedes-Benz VP > Technologie)

Mercedes-Benz

De nouvelles Classe S AMG

Comme toutes les Classe S, les S 63 et S 65 AMG viennent également de se refaire une beauté.

À l'image du reste de la gamme Classe S, les versions portant le label AMG se sont offert un nouveau maquillage – pare-chocs avant et arrière revus, nouveaux feux et phares, éclairage LED, calandre redessinée, etc – et quelques nouveautés technologiques (Adaptive Brake System, Attention Assist, etc). Les S 63 et S 65 AMG sont donc équipées d'origine de la suspension ABC (Active Body Control) avec stabilisation au vent latéral, nouveauté Mercedes. Sous le capot, la S 63 AMG utilise toujours les services du V8 atmosphérique maison fort de 6,3 litres, 525 chevaux et 630 Nm de couple, autorisant un 0 à 100 km/h en seulement 4"6 ;



la S 65 AMG dispose d'un V12 biturbo de 6 litres développant 612 chevaux et 1 000 Nm de couple et accomplit le 0 à 100 km/h en 4"4. À bord, on note l'apparition de l'écran GPQ Splitview qui permet au chauffeur et passager avant de regarder deux « programmes » différents concomitamment (GPS/vidéo par exemple). À noter que la S 63 AMG est disponible en berline (160 000 euros) et limousine (164 400 euros), la S 65 AMG ne l'étant que dans cette dernière carrosserie (239 900 euros).

Dossier de presse complet sur le site media France : www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

BlueTEC pour les SUV de l'étoile!

Les Classe M, R et GL BlueTEC, déjà disponibles aux USA, arriveront en France à la rentrée.

Déjà présente sur l'ancienne génération de Classe E, cette technologie, permettant le passage sans souci des normes anti-pollution EU 6, a pour but d'épurer les rejets polluants des moteurs diesel : 80 % des oxydes d'azote produits sont ainsi transformés en eau et en azote inoffensif. Au contraire de la Classe E, les Classe ML, R et GL utilisent en plus de l'AdBlue – un concentré d'ammoniac stocké dans un réservoir installé sous le plancher et qui est injecté dans



les gaz d'échappement lors de chaque cycle moteur – comme sur les poids lourds de l'étoile. Ces trois voitures – qui ne mettent pas en retraite les « classiques » versions 350 CDI – seront disponibles dès septembre 2009: le ML 350 BlueTEC est vendu 58 750 euros, le R 350 BlueTEC 61 400 euros (uniquement en version à empattement long) et le GL 350 BlueTEC 74 000 euros.

Dossier de presse complet sur www.media.mercedes-benz.fr

Mercedes-Benz

Un ML au sommet de son art

Luxe, sportivité et exclusivité pour la série limitée ML 63 AMG « 10^e Anniversaire »

Réalisé par l'AMG PERFORMANCE STUDIO, le ML 63 AMG « 10^e Anniversaire » rend hommage au ML 55 AMG sorti en 1999, premier SUV hautes performances de Mercedes. Ce véhicule très spécial reprend l'intégralité des caractéristiques techniques de la version 63 AMG: moteur V8 6,3 de 510 chevaux et 0 à 100 km/h en seulement 5 secondes... Mais ce SUV extrême pousse encore plus loin le concept d'origine en arborant une silhouette encore plus suggestive. Le capot moteur accueille des bossages soulignant le potentiel de performan-



ces, et le « gris Himalaya » personnalise la grille de calandre, les protections anti-encastrement et les jantes exclusives 21 pouces AMG. L'intérieur joue également la carte de la personnalisation haut de gamme, au cœur de la philosophie AMG. Seulement cinq exemplaires du ML 63 AMG « 10^e

Anniversaire » seront disponibles en France, au prix de 127 800 euros TTC.

Tarifs et caractéristiques techniques disponibles sur www.media.mercedes-benz.fr

smart

smart chez Colette

La boutique Colette et smart se sont associés pour créer une ligne de produits originaux et respectueux du développement durable.

« Le design rencontre le développement durable » : derrière cette bannière se cache une coopération originale entre smart et la célèbre boutique mode chic de la Rue Saint Honoré à Paris. Depuis quelques jours en effet, une ligne de produits originaux a été conçue en commun par ces deux marques et cinq designers connus : chaussures imaginées par le label brésilien Melissa (45 euros) ; T-shirts, élaborés par le label danois Wood Wood (52 euros) ; écharpe en coton et soie imaginée par

l'allemand Lala Berlin (180 euros) ; sac dessiné par le label new-yorkais Opening Ceremony (40 euros) ; bijoux créés par le français Andrea Crews (80 euros). Tous ces produits ont été conçus sur le thème de la mobilité urbaine durable. Tous sont aussi fabriqués en matériaux recyclables, voire même déjà recyclés. Tous ces objets originaux ont été édités à 150 exemplaires chacun.



EN BREF

► Intéressante hybride

92 300 euros : c'est le tarif de la nouvelle Classe S 400 HYBRID, en vente depuis le 26 juin. À équipement comparable, c'est seulement 1,9 % de plus que sa sœur S 350. Mieux équipée de série – pack ILS, contrôle de pression des pneus, éclairage d'ambiance, etc – la S 400 HYBRID est aussi moins

touchée par l'écotaxe – 750 au lieu de 1 600 euros. Et ce tarif ne tient pas compte de sa consommation, inférieure de 20 %.

► Moteurs primés!

Aux « International Engine of the Year Awards », le moteur V8 6,3 AMG vient d'être sacré moteur sportif de l'année et meilleur moteur dans la catégorie « plus de 4 litres ». Ce V8 6,3 atmosphérique avide de hauts régimes équipe pas moins de sept modèles hautes



performances Mercedes AMG, dont les C et SL 63 AMG. Pour sa part, le tout nouveau diesel CDI « OM 651 » des Classe C et E remporte le trophée des « 2 à 2,5 litres » grâce à son exceptionnel rapport

performances-économie.

► Classe C au top

La Classe C est la berline moyenne la plus fiable. Dans le dernier classement de l'ADAC (l'Automobile Club d'Allemagne) concernant les véhicules immatriculés entre 2003 et 2008, la Classe C arrive en tête de sa catégorie avec le nombre de pannes le plus bas.

SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 52
► Aurore Vaillant 01 39 23 54 53
► Johanne Philippe 01 39 23 54 64



Mitsubishi Fuso

Le Canter passe à l'Euro 5

Nouveau moteur, nouvelle boîte 6 vitesses, performances en hausse, émissions et consommation en baisse: voici le nouveau Mitsubishi Fuso Canter Euro 5.

Il s'appelle 4P10: c'est le nouveau bloc moteur 4 cylindres qui équipe le Canter « Euro 5 ». Disponible en trois puissances – 130, 145 et 175 chevaux –, il est couplé à un filtre à particules, associé sur la version la plus haute à un dispositif AdBlue (SCR), permettant ainsi une consommation en baisse, bien aidé par la boîte de vitesses ZF 6 rapports désormais de série. Embrayage et freinage ont aussi été revus. Plus haute de cinq centimètres, la cabine, qui conserve le même dessin, offre un équipement plus complet avec un volant réglable en hauteur



et inclinaison, un siège conducteur suspendu, un nouveau ralentisseur et de nombreux rangements. Toujours garanti 3 ans et 100 000 km, le Canter « Euro 5 » est proposé en quatre versions de PTAC – de 3,5 à 7,5 tonnes –, en cabine simple et double jusqu'à sept places, et en sept longueurs d'empattement. Le nouveau Canter, toujours proposé prêt à l'emploi (benne, cube, frigo), est disponible en châssis à partir de 25 700 euros HT.

Dossier complet disponible sur le site média www.media.daimler.com

Mercedes-Benz

Nouveau Sprinter: le BlueEFFICIENCY

Un système « Stop & Start », une injection E&V: le Sprinter réduit encore son appétit et ses émissions.

Grâce aux modernes blocs « OM 651 » – 4 cylindres cubant 2 143 cm³ – déjà vus sur les Classe CL, GLK et E, le Sprinter passe sans souci, et en avance, les futures normes anti-pollution Euro 5 spécifiques aux véhicules utilitaires. Mais le Sprinter qui consomme déjà de 0,7 à 1,3 l de moins que l'ancienne version Euro 4, peut encore faire mieux. En adoptant le label BlueEFFICIENCY, déjà vu sur nombre de berlines de la marque, il s'équipe en effet d'un système Eco-Start – le fameux « stop & start » qui coupe le moteur dès que le véhicule est stoppé –, d'une boîte



de vitesses optimisée et d'une injection évoluée permettant de réduire encore consommation et émissions de CO₂ (de 5 à 8 % selon les motorisations). Tous les Sprinter dotés du nouveau moteur OM 651 sont disponibles sous ce label – seul un logo sur les ailes les distingue des autres Sprinter –, du 210 CDI et ses 95 chevaux au 416 CDI et ses 163 chevaux, et ce dans toutes les car-

rosseries du catalogue (fourgon, châssis-cabine, etc.). Le surcoût demandé par rapport aux versions « classiques » est de 560 euros HT.

EN BREF

► Diesel renouvelable, moins de CO₂

Un premier bilan vient d'être effectué après une année d'utilisation et un million de kilomètres parcourus par 14 camions et autobus Mercedes-Benz utilisant le diesel de substitution



NExBTL issu de l'huile végétale hydrotraitée (HVO). Les émissions d'oxyde d'azote (NoX) ont ainsi été diminuées de 15 %, celles de CO₂ de 60 %. Ces 10 camions utilisés par DHL dans la région de Nuremberg – 5 Atego et 5 Actros – et ces 4 autobus Citaro utilisés par les Transports Publics de Stuttgart, vont continuer l'expérience jusqu'en 2011, jusqu'à atteindre 3,3 millions de kilomètres.

► Souvenirs de course

Il y a 75 ans, Caracciola et Lang remportaient les plus belles courses automobiles de la planète au volant



de bolides de gris vêtus surnommés « Flèches d'Argent ». Afin de célébrer cet anniversaire, le Classic Center de Stuttgart a restauré – 6 mois de travail – l'un des camions transporteurs de l'époque. Peint de bleu et marqué d'un fier « Mercedes-Benz Racing Department », ce Lo 2750 à moteur essence de 5 litres et 70 chevaux

participait lui aussi à la renommée de la marque sur ces circuits aux noms immortels, Nürburgring, Reims, Brooklands, etc.

► Vito et Viano flashent

C'est officiel depuis le mois dernier: tous les Vito et tous les Viano sont désormais équipés en série de l'Adaptive Brake Light. En cas de freinage appuyé – et au-dessus de 50 km/h –, grâce à l'ESP, les feux « flashent » afin de prévenir au plus tôt les automobilistes qui suivent.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51