

Classe S 320 CDI BlueEFFICIENCY

Communiqué de presse

Octobre 2008



Avec la Classe S 320 CDI BlueEFFICIENCY, Mercedes-Benz étend la portée de son label écologique TrueBlueSolutions en proposant désormais un véhicule particulièrement économique et peu polluant sur le segment haut de gamme.

A titre de comparaison avec la Classe S 320 CDI « standard », la nouvelle motorisation 320 CDI BlueEFFICIENCY permet une amélioration du bilan écologique du véhicule de l'ordre de 10%. Ainsi, les principaux bénéfices de cette nouvelle motorisation sont les suivants :

- Economie de carburant : -0,7 L/100 km
- Emissions de CO₂ à la baisse : -21 g/km (Classe S avec jantes de série)
 - Malus réduit de 1 600 € à 750 €, soit 850 € d'économies
 - Économies de TVS pour les Sociétés : 755 € d'économies par an
- Aucun surcoût par rapport à la Classe S 320 CDI « standard »

Données détaillées (Classe S équipée des jantes 17 pouces de série) :

	S 320 CDI Berline (Limousine)	S 320 CDI BlueEFFICIENCY Berline (Limousine)
Consommation (cycle mixte)	8,3 (8,4) L/100 km	7,6 (7,7) L/100 km
Émissions de CO₂	220 (223) g/km	199 (202) g/km

N.B. : les Classe S 320 CDI BlueEFFICIENCY qui ne sont pas équipées des jantes de série n'affichent pas les valeurs présentées dans le tableau ci-dessus.

La nouvelle motorisation 320 CDI BlueEFFICIENCY est disponible sur les carrosseries Berline et Limousine, pour les Particuliers et les Sociétés. La nouvelle motorisation 320 CDI BlueEFFICIENCY n'est pas disponible sur véhicules avec direction à droite, ni sur les versions 4MATIC, qui conservent le moteur diesel actuel ainsi que les consommations et émissions de CO₂ actuelles.

Afin de bénéficier de valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ optimisées, la Classe S 320 CDI BlueEFFICIENCY dispose des améliorations suivantes :

- Système de direction assistée avec pompe entraînée par un moteur électrique,
- Gestion moteur optimisée : charge moteur réduite dans le programme D à l'arrêt et réduction du couple aux roues, ce qui outre une réduction de la consommation, induit également un confort sonore accru à l'arrêt ainsi qu'une qualité du régime de ralenti accrue,
- Jantes 17 pouces de série (code R44) avec pneus présentant une résistance au roulement améliorée ainsi qu'une pression optimisée,



- Monogrammes BlueEFFICIENCY apposés sur les ailes avant, sous les rétroviseurs extérieurs.

La boîte de vitesses 7G-TRONIC reste inchangée. Toutes les caractéristiques techniques moteur restent identiques à celles de la Classe S 320 CDI « standard », que ce soit en terme de :

- cylindrée (6 cylindres en V, 2 987 cm³),
- puissance (173 kW/235 ch à 3 600 tr/min),
- couple (540 Nm de 1 600 à 2 400 tr/min).

En France, la motorisation 320 CDI standard sera systématiquement remplacée par la nouvelle motorisation 320 CDI BlueEFFICIENCY, et ce dès les productions de Décembre 2008

###

Contacts :

[Lionel GALICHET](mailto:lionel.galichet@daimler.com), 01 39 23 54 52, lionel.galichet@daimler.com

Aurore VAILLANT, 01 39 23 54 53, aurore.vaillant@daimler.com

Technique: Olivier AMELINEAU, 01 39 23 59 84, olivier.amelineau@daimler.com

Pour plus d'informations, consultez le site www.media.daimler.com