

Communiqué de presse

Septembre 2008

True Blue Solutions

Nouvelle Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY



Dans un contexte de montée en puissance des énergies alternatives, Mercedes-Benz lance la Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY, un véhicule à bicarburant essence / GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) particulièrement écologique. Cette version sera disponible pour les particuliers comme pour les Sociétés.

Ce modèle est disponible :

- uniquement en finition Classic et Design
- uniquement avec pneus en 205/55R16
- avec boîte de vitesses manuelle et automatique (CVT)

Les options suivantes ne sont pas disponibles sur ce modèle :

- suspension et train de roulement sport (code 486)
- jantes alliage 17 et 18 pouces (codes R11, 25R, R57 et 791)
- pneus avec possibilité de roulage à plat (code R66)
- EASY-VARIO (code U57)
- système de haut-parleurs avec haut-parleur central et caisson de basses (code 532)
- système de sonorisation Harman/Kardon LOGIC7® (code 810)
- Pack Technologie (code 132)

SPECIFICITES :

La Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY bénéficie du même équipement de série que la Classe B 170, à la différence de :



- bicarburation essence / GNV avec :
 - haut degré d'intégration du concept, préservant la modularité, l'habitabilité et la richesse du programme d'équipements
 - 5 réservoirs de gaz (situés sous le plancher de coffre et sous le siège passager avant), d'une contenance totale de 16 kg, et permettant de parcourir environ 300 km (consommation moyenne de gaz de 4.9 kg / 100 km)
 - volume du réservoir d'essence : 54 litres (comme sur les autres motorisations) ; consommation en cycle mixte de 7,3 l/100 km ; autonomie totale (essence + gaz) supérieure à 1.000 km, ce qui en fait la référence du segment
 - gestion électronique du passage du mode gaz au mode essence et vice versa
- passage d'un mode à l'autre via le volant multifonctions, à l'arrêt comme en roulant, sans changement du niveau sonore ni des performances (jusqu'à ce que le moteur ait atteint la température de marche, il fonctionne en mode essence)
- indication des informations relatives au niveau de remplissage du réservoir de gaz et au choix du carburant utilisé sur l'ordinateur de bord
- trappe à carburant pour le gaz située à proximité de la trappe à essence (le remplissage se fait aussi simplement que pour un véhicule à essence)
- jantes acier 16 pouces avec enjoliveurs design 10 trous et pneus 205/55R16
- kit TIREFIT au lieu de la roue de secours (roue de secours non disponible)
- plancher de coffre non réglable en hauteur (et réduit de 128L, mais offrant déjà la généreuse contenance de 422L)
- monogramme BlueEFFICIENCY apposé à la base des rétroviseurs extérieurs

Remarque :

A noter que le moteur de la Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY a été développé sur la base de la B 200 (cylindrée 2.034 cm³). Mais, étant donné que sa puissance et ses performances sont plus proches de celle de la Classe B 170, la nomenclature choisie par l'usine a été B 170 NGT BlueEFFICIENCY.

Vous trouverez en Annexe 2 les caractéristiques détaillées de ce modèle.

SECURITE :

La Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY dispose d'un concept sécurité au moins aussi développé qu'un moteur « classique » :

- chaque bouteille de gaz est équipée d'un robinet de sécurité
- lorsque le moteur est coupé ou en cas de grave accident, les bouteilles sont automatiquement verrouillées par une soupape électromagnétique
- un fusible et un limiteur de débit empêchent les bouteilles d'exploser, même dans les situations extrêmes (incendie...)
- lors d'un accident, même en cas d'importante déformation de la carrosserie, aucune force de destruction ne peut avoir d'impact sur les bouteilles, étant donnée leur position. Cela est garanti par de nombreuses séries de crashtests.



Voilà pourquoi, contrairement au GPL, les véhicules fonctionnant au GNV sont admis dans la plupart des parkings couverts et des tunnels.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT :

- Le faible niveau d'émission de CO₂ préserve l'environnement (environ 30g de moins que la Classe B 170 essence)
- L'huile moteur est préservée grâce à la suppression de l'apport de particules
- La propulsion au gaz naturel réduit sensiblement les frais de carburant (prix au litre du GNV : environ 0.90 €/ m³)
- La Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY étant un véhicule hybride émettant moins de 140g/km en cycle mixte (en BM5 comme en CVT), ce véhicule se verra attribué :
 - pour les particuliers, le **bonus gouvernemental de 2.000 €**
 - pour les Sociétés, pas de bonus gouvernemental, mais une **exemption de TVS pendant 2 ans**

TARIFS : voir tarifs mis à jour sur le **site media**

Une Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY Design BM5, avec le bonus gouvernemental de 2.000 €, reviendra à un particulier quelques centaines d'euro de plus qu'une Classe B 180 CDI Design BM6, à équipements et performances quasi-équivalentes.

OFFRE DE GNV EN FRANCE :

Concernant l'offre GNV, même si elle est très répandue en Allemagne ou dans les pays d'Europe du Nord, l'offre en France reste modeste, puisqu'il n'existe à l'heure actuelle qu'une trentaine de stations distribuant ce type carburant (cf liste en Annexe 1).

Pour ce qui est de l'offre de gaz à domicile (initiée en 2006), elle n'est aujourd'hui plus disponible.

ANNEXE 1 : Liste des stations GNV en France

Région	SITES	ADRESSES	PAIEMENT	ACCES	Contact pour informations
Centre Limousin Auvergne Bourgogne	Bourges	Parking Palais des Congrès Angle rue Barbes et rue Théodore Lamy	badge GNVert	24 h/24 code porte : C1458	www.gnvert.fr
	Clermont-Ferrand	Projet 2008			
	Limoges	EDF Gaz de France Distribution 19 bis avenue de la Révolution	badge GNVert	du lundi au vendredi 8h à 12h et 13h30 à 17h sauf jours fériés	www.gnvert.fr
	Nevers	Boulevard Hamamett	badge GNVert	24 h/24	www.gnvert.fr
Champagne- Ardenne Franche-Comté Alsace Lorraine	Colmar	Zur Rheinbrücke 1 Breisach am Rhein Allemagne	Cartes de crédit, Euros	24 h/24	07667/94822-0
	Colmar	Projet			
	Dijon	13, chemin des Lentillières	badge GNVert	24 h/24 code porte : C1458	www.gnvert.fr
	Metz	Projet 2008			
	Montbéliard	EDF GDF 1 rue Jacques Foillet	badge GNVert	du lundi au vendredi 7h à 18h sauf jours fériés	www.gnvert.fr
	Strasbourg	Gaz de Strasbourg 10, rue du Doubs	Badge Gaz de Strasbourg	Serge NIVA, Gaz de Strasbourg, 33 (0)3 88 75 21 27 - 33 (0)6 12 58 75 11 sniva@gaz-de-strasbourg.fr	
	Thionville	26 rue Boucle des Feronniers	badge GNVert	24 h/24	www.gnvert.fr
Nord-Pas-de- Calais Picardie	Amiens	EDF Gaz de France Distribution 10 rue Macquet Vion	badge GNVert	du lundi au vendredi 8h à 12h et 13h30 à 17h sauf jours fériés	www.gnvert.fr
	Charleville- Mézières	Projet			
	Valenciennes	Face au Centre Municipal Rue de la Bleue du Nord	badge GNVert	24 h/24 code porte : C1458	www.gnvert.fr
Haute- Normandie	Le Havre	Rue Jules Delamarre	badge GNVert	Ouverture début 2008	
	Nantes	Projet 2008			
Basse- Normandie Bretagne Pays de la Loire Poitou-Charente	Rouen	Projet	2008	24 h/24	

Ile de France	Champigny sur Marne	Face au 5 rue Marcel Paul	badge GNVert	24 h/24	www.gnvert.fr
	Le Blanc Mesnil	Projet 2008			
	Meaux	25 Avenue Henri Dunant	badge GNVert	24 h/24 code porte : C1458	www.gnvert.fr
	Saint Ouen l'Aumône	Projet 2008			
	Villeneuve la Garenne	141 Bd Charles de Gaulle	badge GNVert	Jours ouvrés de 7h30 à 17h30	www.gnvert.fr
	Aix en Provence	Saint Jérôme	Juin 2008	24 h/24	
	Avignon	Projet 2008			
	Bourg en Bresse	été 2008		24 h/24	
Aquitaine Midi-Pyrénées Languedoc- Roussillon	Aire sur l'Adour	Régie Municipale d'Aire sur l'Adour ZAC de Peyres, route de Bordeaux	Euros ou CB	24 h/24	bouton pour l'appel d'un opérateur
	Bordeaux	Gaz de Bordeaux, Services techniques, 91, rue Jean Vaquier,	Euros	Lundi au vendredi 8h15 à 17h30	
	Montpellier	GAROSUD Rue Léon Trotsky	badge GNVert	24 h/24	www.gnvert.fr
	Saint Girons	station DEFA	Euros ou CB	de 8h à 20 h tous les jours	
	Toulouse	Hypermarché Carrefour Purpan	CB ou carte Carrefour	24 h/24	www.carrefour.fr
	Toulouse	EDF Gaz de France Distribution 16 Boulevard Sébastopol	badge GNVert	Jours ouvrés de 7h30 à 17h30	www.gnvert.fr

ANNEXE 2 : Données techniques Classe B 170 NGT BlueEFFICIENCY

Données techniques		
		Essence
		B 170 NGT BlueEFFICIENCY
MOTEUR		
Nombre de cylindres		4 / en ligne
Cylindrée (cm³)		2 034
Nombre de soupapes		8
Puissance (kW / ch DIN)		85 / 116
Régime (tr/min)		5 750
Couple maxi (Nm)		165
Régime (tr/min)		3 500-4 000
Puissance Administrative (CV)		8
PERFORMANCES		
Vitesse maxi (km/h)	BM5 ⁽¹⁾	184
	CVT ⁽²⁾	180
0 à 100 km/h (s)	BM5 ⁽¹⁾	12,4
	CVT ⁽²⁾	13,2
CONSOMMATIONS (L/ 100 km)		
Cycle urbain	BM5 ⁽¹⁾	6,4 ⁽⁵⁾
	CVT ⁽²⁾	6,5 ⁽⁵⁾
Cycle extra-urbain	BM5 ⁽¹⁾	4,1 ⁽⁵⁾
	CVT ⁽²⁾	4,3 ⁽⁵⁾
Cycle mixte	BM5 ⁽¹⁾	4,9 ⁽⁵⁾
	CVT ⁽²⁾	5,1 ⁽⁵⁾
CO2 (g/km)	BM5 ⁽¹⁾	135 ⁽⁵⁾
	CVT ⁽²⁾	139 ⁽⁵⁾
Capacité du réservoir (L)		54 ⁽⁵⁾
TYPE DE TRANSMISSION		
		Traction
MASSES (KG)		
En ordre de marche		1 470
Total en charge		1 950
Remorque freinée		1 300
DIVERS		
Diamètre de braquage (m)		11,95
Pneumatiques		205/55 R16
Volume du coffre (dm³)		422

(1) BM6 sur B 180 CDI, B 200 CDI et B 200 TURBO

(2) Boîte de vitesses automatique à variation continue AUTOTRONIC (CVT)

(5) Valeurs exclusivement en mode gaz ; consommations en kg/100 km ; émissions de CO2 exprimées en g/km

A noter qu'en mode essence, ses consommations sont les suivantes :

- en BM5 : 9.7 / 6.0 / 7.3 / 175 (cycles urbain / extra-urbain / mixte / CO2)

- en CVT : 9.8 / 6.3 / 7.6 / 181 (cycles urbain / extra-urbain / mixte / CO2)