



La Classe GLK

Information de lancement

I/ Introduction

- A/ Généralités
- B/ Positionnement
- C/ Cible

II/ Le Produit

- A/ Le Design extérieur
- B/ Les Jantes alliage
- C/ Le Design intérieur
- D/ Les motorisations
- E/ Motricité et dynamisme
- F/ La sécurité
- G/ La télématique

III/ Les données techniques

I- Introduction

Pourquoi un SUV ...

- Depuis près de 30 ans, Mercedes-Benz affiche un savoir-faire indiscutable dans le domaine du 4x4 et est la seule marque à pouvoir proposer une offre aussi étendue avec :
 - la Classe M, un SUV racé et dynamique
 - la Classe GL, un SUV de luxe
 - la Classe G, un franchisseur raffiné
 - la Classe R, un produit « crossover »

- Fidèle à sa volonté d'être présent sur tous les segments de marché avec une offre premium et ne disposant pas d'offre jusqu'alors sur le segment des SUV compacts, Mercedes-Benz lance aujourd'hui le GLK.

- Sous l'impulsion d'une forte demande de la part de la clientèle, les SUV ont connu un succès considérable depuis les 10 dernières années et dans le contexte économique et environnemental actuel, les 4X4 plus compacts constituent une véritable opportunité L'arrivée prochaine d'autres constructeurs avec de nouveaux modèles sur ce segment en atteste.

Le concept GLK ...

- Pour s'assurer le plein succès commercial du GLK, Mercedes-Benz a décidé de se démarquer singulièrement de l'offre actuelle, et même à venir, en jouant la carte de l'originalité, de la rupture avec notamment un design très avant-gardiste et moderne sans toutefois renier ses valeurs intrinsèques.
- S'il fallait résumer en 4 points principaux les atouts du GLK :
 - son design unique et avant-gardiste
 - ses qualités routières grâce à un châssis partagé avec la W 204 qui en font un SUV compact aussi à l'aise en ville qu'une Berline ou un Break et pour un plaisir de conduite équivalent sur route
 - sa finition et son niveau d'équipement supérieurs aux actuelles références du marché
 - ses qualités de franchisseur, marquant sa filiation naturelle avec les Classe G et Classe GL
- Grâce à des volumes importants, le GLK s'inscrit ainsi pleinement dans la stratégie de croissance de la Marque et la conquête de nouveaux clients sera l'un de ses objectifs majeurs.

Positionnement produit :
Le SUV compact de caractère vu par Mercedes-Benz

► Notre produit arrive sur un segment déjà existant mais puise sa force en offrant la parfaite synthèse de ce qui existe de mieux sur le marché en terme de :

Un **design** percutant
plein de **personnalité**



Une parfaite adéquation
entre **agilité** et **confort**
de **conduite**

De réelles **aptitudes tout-terrain**

Une **qualité de**
 finition perçue
élevée et un haut
niveau de **sécurité**

Intégration du GLK dans le portefeuille Mercedes-Benz

Segment traditionnel des berlines/breaks	Offre correspondante en 4x4 - SUV	Dim.
S	Classe GL	5,09 m
E	Classe R Classe M	4,93/5,16 m 4,79 m
C	GLK	4,52 m
A/B		

► Un élargissement intelligent de la famille des SUV MB déjà existants

Traits caractéristiques :

- Population relativement **jeune et dynamique** (+/- 40ans), célibataire ou en couple.

Préférences automobile :

- Majoritairement possesseurs de **berlines (40%), breaks (30%) et SUVs (20%)**.
- La voiture comme reflet de soi et de sa position sociale: **individualité, statut, succès, compétence**.
- Véhicule à forte personnalité (design prononcé, style agressif mais élégant), qualité, finition, etc.

II- Le Produit

Le GLK :
un design inspirant robustesse, virilité et agressivité



Avec son allure musclée et son caractère tranché, le GLK innove :

- Le GLK revendique clairement son appartenance à la famille des tout-terrain Mercedes-Benz, en reprenant les gènes des Classe G et GL
- Le GLK s'intègre totalement à la gamme de véhicules de la marque, en utilisant certains codes stylistiques déjà présents sur d'autres modèles

Et pourtant...

- Le GLK revendique sa propre personnalité
- Le GLK se démarque de l'offre concurrente actuelle et même à venir dans l'univers des SUV compacts

Face avant



Préambule

Au lancement, tous les GLK en motorisations V6 sont équipés de série du Pack Optique Offroad.

Ce dernier comprend tout un ensemble d'éléments stylistiques spécifiques que vous pourrez retrouver dans les pages suivantes. Pour plus de clarté, ces derniers sont **surlignés en bleu**.

Face avant

Rétroviseurs de grande surface :

- large surface de miroir
- ton carrosserie
- clignotants intégrés au design « Flèche »



Capot aux lignes acérées :

- Avancée en flèche caractéristique
- arête centrale accentuant le dynamisme de la proue

Grille de calandre racée :

- design losanges
- 2 lamelles lisses chromées
- grosse étoile intégrée

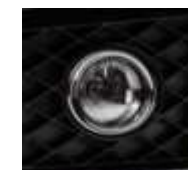


Voie large

Projecteurs expressifs et proéminents



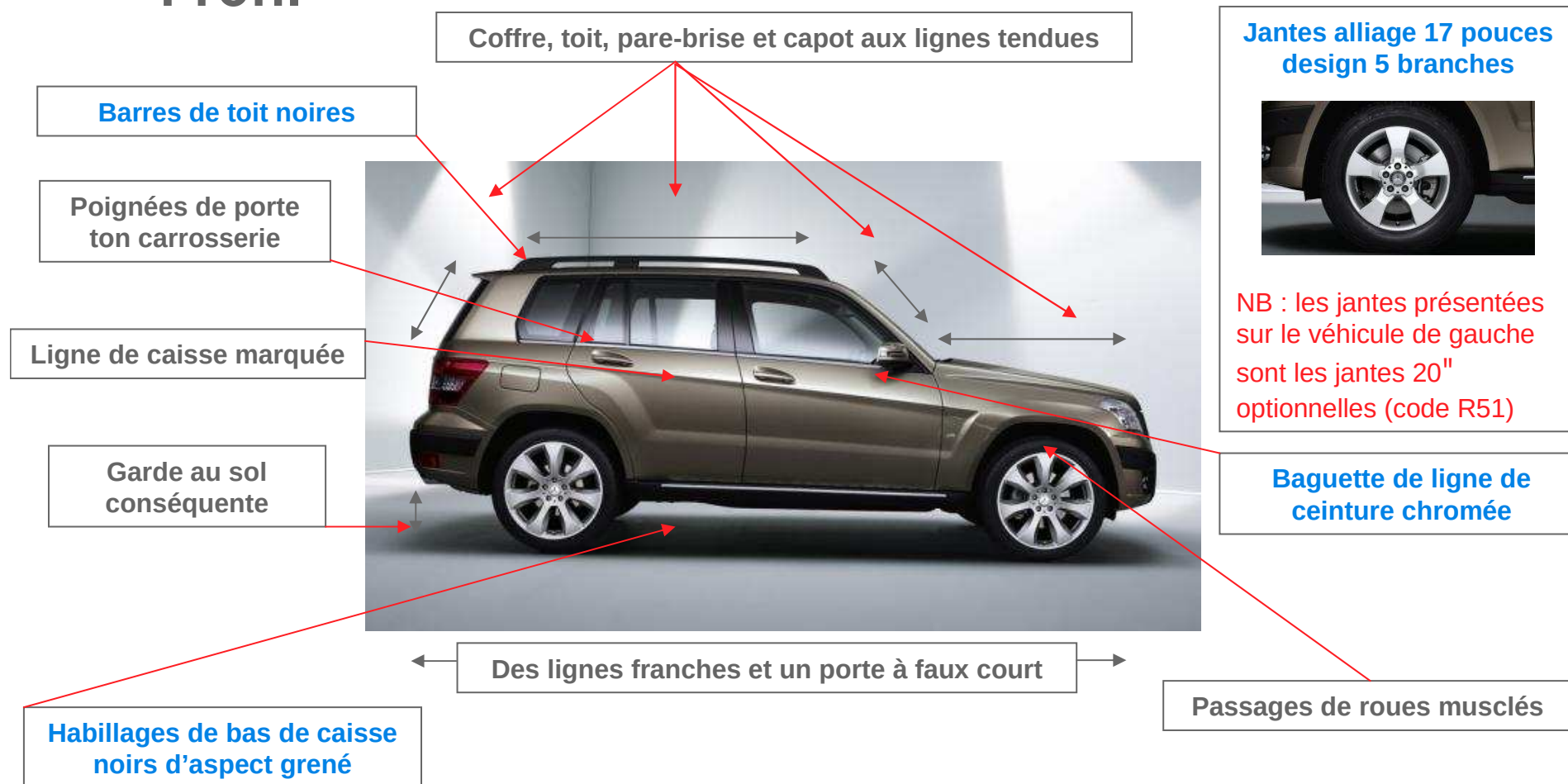
Projecteurs antibrouillard ronds cerclés de chrome



Pare-chocs avant ton carrosserie aux lignes résolument tout-terrain :

- ligne à dominante horizontale
- prise d'air design losanges
- **inserts tout-terrain dans le ton noir**
- **protection anti-encastrement dans le ton noir**

Profil



Face arrière



Face arrière

Déflexeur arrière soulignant le dynamisme de la poupe

3ème feu stop large intégré à la lunette arrière, pour une visibilité optimale



Réflecteurs intégrés à la jupe arrière

Pare-chocs arrière dans le ton carrosserie aux lignes résolument tout-terrain :

- ligne à dominante horizontale
- **inserts tout-terrain dans le ton noir**
- **protection anti-encastrement dans le ton noir**
- **protection anti-rayures finition chromée**

Double sortie d'échappement rectangulaire chromée

Feux arrière teintés expressifs, à LED (en liaison avec l'option ILS code 622)

Les jantes de série

L'ensemble des motorisations V6 dispose des jantes alliage suivantes :



Jantes alliage 17 pouces design 5 branches

AV : 7,5 J x 17 ET 47,5,
dimensions des pneus 235/60 R 17

AR : 8 J x 17 ET 57,
dimensions des pneus 255/55 R 17

Code 639



Les jantes optionnelles



Jantes alliage 17" design 5 branches

AV : 7,5 J x 17 ET 47,5,
dimensions des pneus 235/60 R 17

AR : 8 J x 17 ET 57,
dimensions des pneus 255/55 R 17

Option sur :
Toutes motorisations

Code 37R



Jantes alliage 19" design 7 branches

AV : 7,5 J x 19 ET 47,
dimensions des pneus 235/50 R 19

AR : 8,5 J x 19 ET 52,
dimensions des pneus 255/45 R 19

Option sur :
Toutes motorisations

Code 38R



Jantes alliage 20" design 10 branches

AV : 8,5 J x 20 ET 45,
dimensions des pneus 235/45 R 20

AR : 9,5 J x 20 ET 57,
dimensions des pneus 255/45 R 20

Option sur :
Toutes motorisations équipées
exclusivement du Pack Optique
Offroad

Code R51

Les jantes optionnelles



Jantes alliage 19" design 10 branches

AV : 7,5 J x 19 ET 47,
dimensions des pneus 235/50 R 19

AR : 8,5 J x 19 ET 52,
dimensions des pneus 255/45 R 19

Option sur :

Toutes motorisations

**Jantes du Pack Sport Extérieur en
option (code P96)**

Code R97



Jantes alliage 19" design 10 branches

AV : 7,5 J x 19 ET 47,
dimensions des pneus 235/50 R 19
AR : 7,5 J x 19 ET 47,
dimensions des pneus 235/50 R 19

Option sur :

**Toutes motorisations équipées
exclusivement du Pack Sport
Extérieur (code P96)**

**Monte alternative à la monte mixte
(code R97) livrée avec le Pack Sport
Extérieur (code P96) – aucune
majoration de prix**

Code R26



Jantes alliage 20" design
5 doubles branches

AV : 8,5 J x 20 ET 45, dimensions des
pneus 235/45 R 20
AR : 9,5 J x 20 ET 57, dimensions des
pneus 255/40 R 20

Option sur :

**Toutes motorisations équipées
exclusivement du Pack Sport
Extérieur (code P96)**

Code R98

Un environnement haut de gamme au caractère affirmé



Le GLK :

un produit qui assume et relaie ses traits caractéristiques extérieurs jusque dans l'habitacle.

Impression d'espace à bord, matériaux nobles, ergonomie et finition soignées, lignes acérées ...

... autant d'éléments qui relaient la forte personnalité du GLK tout en répondant aux plus hautes exigences de la Marque à l'étoile.

Présentation

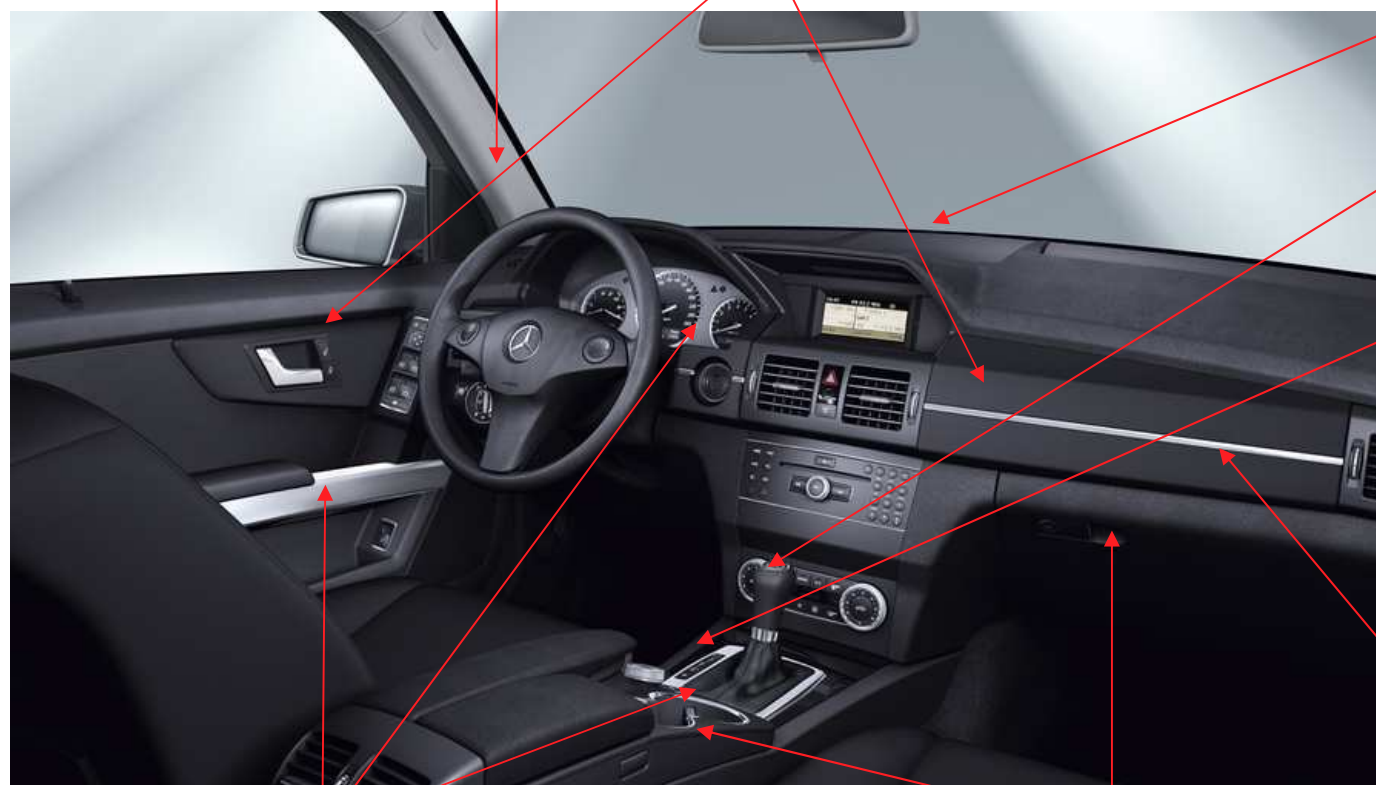
Éléments de commande et d'affichage ergonomiques
Lignes tendues
Nouveaux matériaux fonctionnels au design sportif et au traitement naturel
Forte différenciation Classe C (W/S 204)
Large surface vitrée
Sièges à l'ergonomie et au design travaillés
Télématique dernière génération NTG 4.0



En détail

Volant 3 branches multifonctions en cuir,
avec direction paramétrique

Inserts originaux aspect tissu



Position haute de l'écran

Levier de vitesses en cuir

Controller

Baguette décorative
chromée

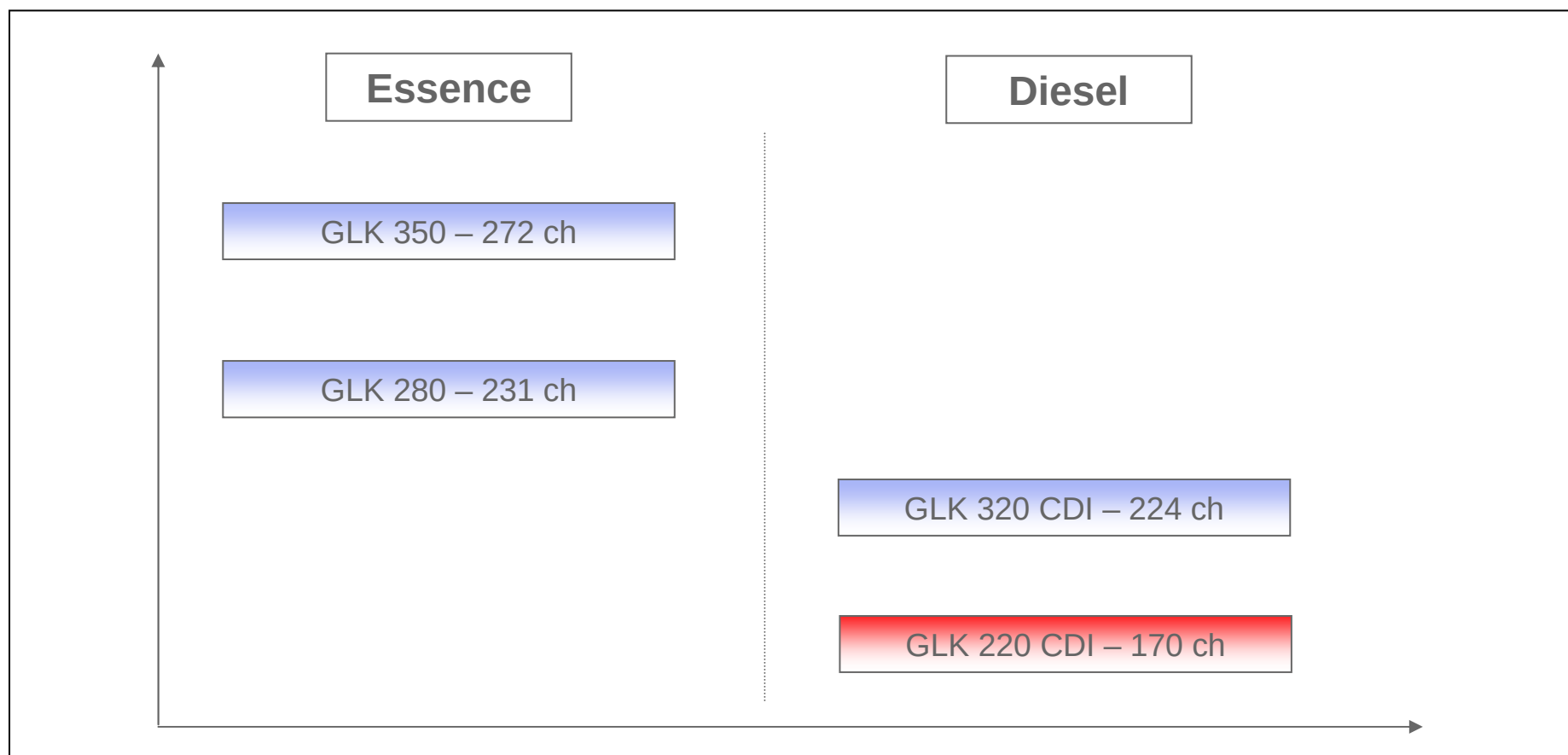
Nombreux éléments design aluminium de
série (dont combiné d'instruments)

Nombreux espaces de rangement

Au lancement, 3 motorisations V6 (1 diesel – 2 essence) sont proposées sur le GLK.



Un diesel 4 cylindres viendra compléter cette offre en avril 2009.



Le GLK dispose de la transmission intégrale permanente **4MATIC** sur l'ensemble de ses motorisations.

Cette transmission développée par Mercedes-Benz, couplée à la conception ultra-moderne du GLK, font de ce SUV compact une référence en terme de dynamique de marche et de confort routier.



- **Infime surpoids** par rapport à une transmission classique, pour une **consommation contenue**
- **Système de transmission intelligente couplée en permanence au contrôle électronique de motricité** aux 4 roues 4ESP/4-ETS
- Transmission permanente adaptative, avec **répartition 45% AV / 55% AR et ajustement de couple à hauteur de 50 Nm** entre les 2 essieux
- **Seule transmission intégrale du segment couplée à une boîte de vitesses automatique à 7 rapports** 7G-TRONIC
- **Train de roulement avec essieu avant à 3 bras de suspension**, pour une direction précise et un confort routier accru
- **Direction paramétrique**

Le GLK, qui répond au **Concept de Sécurité Intégrale** de Mercedes-Benz, apparaît comme le SUV le plus sûr de sa catégorie.

Ce concept, qui s'articule en 4 phases, englobe toutes les mesures visant à protéger les occupants d'un véhicule et les usagers de la route avant, pendant et après un accident.



I/ Pour une conduite plus sûre

- Transmission intégrale permanente **4MATIC** couplée aux systèmes d'aide à la motricité **4ESP/4-ETS** (avec stabilisation de la remorque)
- Train de roulement **AGILITY CONTROL** avec système d'amortissement sélectif
- **ADAPTIVE BRAKE** avec aide au démarrage en côte, freinage d'urgence assisté BAS et antipatinage ASR
- Feux stop adaptatifs
- **Intelligent Light System** (ILS) avec projecteurs bi-xénon (option)
- Caméra de recul (option)

II/ Sécurité en cas de danger

PRE-SAFE® (option) optimisé : aujourd'hui capable de détecter les freinages « panique » et mouvements directionnels critiques

III/ Sécurité en cas d'accident

- Ceintures de sécurité trois point à toutes les places, avec enrouleur-bloqueur et limiteur d'effort à l'avant et aux places arrière extérieures
- **Appui-tête actifs NECK-PRO** à l'avant
- Nombreux airbags : côté conducteur et passager avant, latéraux avant, rideaux, **genoux côté conducteur** et latéraux arrière (option)

IV/ Sécurité après l'accident

- **Eclairage de secours** en cas d'accident
- Extincteur (option)
- Guide des secours

Le GLK dispose de la toute dernière génération de télématique **NTG 4.0**, à l'instar de l'actuelle Classe C.

Son intégration à bord du véhicule a été pensée de façon à assurer une ergonomie et un confort d'utilisation optimaux :

- grand écran couleur logé en position haute sous une casquette fixe pour une parfaite visibilité,
- Controller situé au niveau de l'accoudoir central avant permettant une utilisation simple et intuitive de l'ensemble des fonctionnalités proposées par la nouvelle télématique **NTG 4.0**.



AUDIO 20 CD
Radio
(de série sur toutes les motorisations)

- Ecran couleur 5"
- Autoradio **double tuner** FM/AM RDS
- 8 haut-parleurs
- **Interface Bluetooth avec fonction mains-libres**
- Lecteur CD compatible MP3
- Clavier téléphonique
- **Prise AUX-IN (dans la boîte à gants)**
- Utilisation possible via le volant multifonctions

AUDIO 50 APS
Navigation par fléchage
(option)

- Ecran couleur de 5"
- Autoradio double tuner FM/AM RDS
- 8 haut-parleurs
- Interface Bluetooth avec fonction mains-libres
- Radio/CD/DVD/compatibilité MP3
- Clavier téléphonique
- Utilisation possible via le volant multifonctions
- Prise AUX-IN (dans la boîte à gants)
- Fonction boussole avec affichage sur le combiné d'instruments

+

- Changeur 6 DVD intégré dans la façade
- LINGUATRONIC
- Navigation (fléchage) par DVD en 3D avec fonctionnalité „zoom carrefour“
(représentation cartographique simplifiée dans les situations de bifurcation pour une meilleure orientation)
- Information trafic (TMC)

COMAND APS
Navigation par cartographie
(option)

- Ecran couleur de 7"
- Autoradio **triple tuner** FM/AM RDS
- 8 haut-parleurs
- **Interface Bluetooth avec fonction mains-libres**
- Radio/CD/**DVD audio et vidéo/MP3**
- **Prise AUX-IN (dans la boîte à gants)**
- **LINGUATRONIC**
- Clavier téléphonique
- Utilisation possible via le volant multifonctions
- Fonction boussole avec affichage sur le combiné d'instruments

+

- **Changeur 6 DVD intégré dans la façade (lit les DVD audio et vidéo)**
- **Navigation (cartographie) par disque dur en 3D**
- **Information trafic (TMC) et assistant au choix de la voie**
- **Registre musical de 6Go (MP3 et WMA)**
- **Slot pour carte PCMCIA**

Récapitulatif

	Audio 20 CD	Audio 50 APS	COMAND APS
	Série	Option	Option
Ecran	couleur 5"	couleur 5"	couleur 7"
Clavier téléphonique	oui	oui	oui
Audio			
Radio	double tuner	double tuner	triple tuner
Lecteur CD	oui	oui	oui
Compatibilité DVD Audio	-	-	oui
Compatibilité DVD Vidéo	-	-	oui
Compatibilité MP3	oui	oui	oui
Navigation			
Affichage	-	par fléchage en 3D avec fonctionnalité "zoom carrefour"	par cartographie en 3D avec assistant au choix de la voie
Information trafic (TMC)	-	oui	oui
Source des données	-	DVD (Europe incluse)	disque dur (Europe incluse)
Fonctions			
Utilisation intuitive via le Controller	oui	oui	oui
Utilisation possible via volant multifonctions	oui	oui	oui
Bluetooth (fonction mains-libres)	oui	oui	oui
LINGUATRONIC	-	oui	oui
Registre musical 6 Go	-	-	oui
Fonction boussole	-	oui	oui
Sources audio annexes			
Prise AUX-IN dans la boîte à gants	oui	oui	oui
Slot PCMCIA	-	-	oui
Changeur CD/DVD	option (code 510)	oui (intégrés dans la façade)	oui (intégrés dans la façade)
Interface Media	option (code 518) uniquement avec code 510	option (code 518)	option (code 518)

Principales options liées

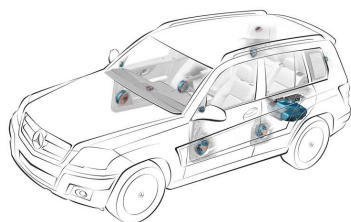
Interface média (code 518)

Interface universelle placée dans la boîte à gants, qui [permet la connexion d'appareils audio mobiles](#).

Elle fonctionne avec un kit de 3 câbles disponible en accessoires et offrant un port USB, un port Aux, et un port Ipod. Les appareils sont commandés via le volant multifonctions ou l'appareil audio.

Option sur toutes les motorisations ;
uniquement avec code 510, 511 ou 512

Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic7® (code 810)



12 haut-parleurs (dont [1 central, 2 Surround et 1 subwoofer](#)), une puissance de [450 watts](#) et l'intégration du [DTS](#) et du [Dolby Digital 5.1](#) (en liaison avec les codes 510, 511 ou 512) pour une qualité d'écoute inégalée.

Le volume s'adapte en outre automatiquement à la vitesse du véhicule et garantit un confort sonore à tout instant.

Option sur toutes les motorisations

Prééquipement téléphone (code 386)

En complément de l'interface bluetooth de série, cette option offre les avantages suivants :

- transfert en ligne du carnet d'adresse
- connexion via l'antenne du véhicule
- [chargement de la batterie du téléphone](#)

Option sur toutes les motorisations

Place au divertissement

Système de divertissement arrière (code 864)

- 2 écrans larges de 8"
- Lecteur DVD
- 2 écouteurs sans fil
- une télécommande

Option sur toutes les motorisations

Prééquipement pour système de divertissement arrière (code 866)

- Equipement permettant le [montage, a posteriori, du système de divertissement arrière \(code 864\)](#)

Option sur toutes les motorisations



III- Les données techniques

	DIESEL	ESSENCE	
	GLK 320 CDI	GLK 280	GLK 350
MOTEURS			
Nombre de cylindres	V6	V6	V6
Cylindrée (cm ³)	2 987	2 996	3 498
Nombre de soupapes	24	24	24
Puissance (kW/ch DIN)	165/224	170/231	200/272
Régime (tr/min)	3 800	6 000	6 000
Couple maxi (Nm)	540	300	350
Régime (tr/min)	1 600 - 2 400	2 500 - 5 000	2 400 - 5 000
Puissance administrative (CV)	15	16	19
PERFORMANCES			
Vitesse maxi (km/h)	220	210	230
0 à 100 km/h (s)	7,5	7,6	6,7
CONSOMMATIONS (l/100 Km)			
Cycle urbain	10,3 - 10,7	14,1	14,5 - 14,6
Cycle extra-urbain	6,5 - 7,0	8,3 - 8,4	8,4 - 8,5
Cycle mixte	7,9 - 8,4	10,4 - 10,5	10,7 - 10,8
CO ₂ (g/km)	220	246	251
Capacité du réservoir (L)	66	66	66
TYPE DE TRANSMISSION			
	4 x 4	4 x 4	4 x 4
MASSES (kg)			
En ordre de marche	1 880	1 830	1 830
Total en charge	2 500	2 480	2 480
Remorque freinée	2 000	2 000	2 000
Total roulant autorisé	4 500	4 480	4 480
DIVERS			
Diamètre de braquage (m)	11,5	11,5	11,5
Pneumatiques	235/60 R17 AV 255/55 R17 AR	235/60 R17 AV 255/55 R17 AR	235/60 R17 AV 255/55 R17 AR
Volume du coffre (dm ³)	450 à 1 550	450 à 1 550	450 à 1 550

