

Année-modèle septembre 2008

Modification de la gamme Classe G

Communiqué de presse

Juin 2008



Les modifications d'équipements suivantes pour la nouvelle année-modèle interviendront à partir du mois de septembre 2008.

Equipements modifiés

Les Classe G bénéficieront dorénavant de série des équipements suivants :

- **nouvelle grille de calandre à 3 lamelles :**
- sur G 320 CDI et G 500 : grille de calandre peinte dans le ton carrosserie



- sur G 55 AMG : grille de calandre peinte dans le ton carrosserie avec inserts chromés sur chacune des 3 lamelles

- **nouvelle génération de télématique NTG 2.5 :**

- sur G 320 CDI : radio Audio 20 CD aux fonctions améliorées :
 - écran couleur de 5 pouces avec guidage par menu optimisé
 - lecteur CD compatible MP3 avec changeur 6 CD intégré
 - interface Bluetooth avec fonction mains-libres pour téléphone portable

Outre ces nouvelles fonctionnalités, la radio Audio 20 RDS bénéficie toujours de commandes au volant ainsi que d'un clavier téléphonique.



Ancien Audio 20 RDS



Nouvel Audio 20 RDS

- sur G 500 et G 55 AMG : navigation COMAND APS aux fonctions élargies :
 - navigation (cartographie) par disque dur en 3D avec information trafic TMC et assistant au choix de la voie
 - lecteur CD/DVD audio-vidéo compatible MP3 avec changeur 6 DVD intégré
 - interface Bluetooth avec fonction mains-libres pour téléphone portable
 - système de commande vocale LINGUATRONIC
 - registre musical de 4Go
 - slot pour carte SD

Outre ces nouvelles fonctionnalités, la navigation COMAND APS dispose toujours de commandes au volant ainsi que d'un clavier téléphonique.



Ancien COMAND APS



Nouveau COMAND APS

- **nouveau plafonnier arrière sur Breaks Longs avec liseuses intégrées**

- **nouvelles jantes sur motorisations essence :**

- sur G 500 : jantes alliage 18 pouces design 5 doubles branches, 7,5J x 18 ET63, de dimension 265/60 R18



- sur G 55 AMG : jantes alliage 19 pouces design 5 branches, 9,5J x 19 ET50, de dimension 275/55 R19



- **nouveau ciel de pavillon :**

Le modèle G 55 AMG est désormais proposé de série avec un ciel de pavillon en Alcantara anthracite.

- **nouveaux leviers sélecteurs de boîte de vitesses :**

Les poignées des leviers sélecteurs de boîte de vitesses sont retravaillées d'un point de vue esthétique. Ces dernières seront toujours en cuir sur G 320 CDI et en cuir et bois sur G 500 et G 55 AMG.

Enfin, si les plaquettes des leviers sélecteurs ne changent ni sur le G 320 CDI (étoile) ni sur le G 55 AMG (monogramme G55), le G 500 se verra pour sa part orné d'une plaquette arborant un nouveau monogramme V8.

Nouveaux moteurs

Le modèle G 500 est à présent doté du dernier moteur essence V8 M 273 E 55, qui **délivre une puissance de 388 ch (285 kW) et un couple de 530 Nm** au lieu de 296 ch (218 kW) et 456 Nm sur l'ancien moteur.

Le moteur du G 55 AMG présente une **puissance accrue pour atteindre 507 ch (373 kW)** contre 500 ch jusqu'à présent.

Nouvelles options

- **Une Interface Media universelle**, logée dans la boîte à gants, permet à présent de brancher divers appareils audio mobiles au véhicule (iPod, lecteurs MP3, etc.) tout en les commandant via l'unité centrale ou le volant multifonctions.
- **Le tuner TV**, disponible sur les Breaks Courts et les Breaks Longs est désormais adaptée à la nouvelle génération de télématique NTG 2.5 et **permet une réception télévisuelle à la fois analogique et numérique**.
- **Avec l'apparition de la nouvelle télématique NTG 2.5, le nouveau système de navigation COMAND APS de série sur G 500 et G 55 AMG, est disponible en option sur G 320 CDI**. Il reprend l'ensemble des caractéristiques décrites ci-avant.
- **Le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic7® disponible sur les Breaks Longs** a été encore amélioré :
 - compatibilité DTS
 - Dolby Digital 5.1
 - puissance portée à 450W
 - 12 HP répartis de façon optimale dans le véhicule
- **Des sièges avant climatisés (chauffants et ventilés) font leur apparition sur la Classe G**. Ces derniers sont proposés en liaison avec des garnitures intérieures en cuir ou en cuir *designo*. La partie médiane de ces sièges en cuir est perforée.
- **Les Breaks Longs G 320 CDI et G 500 peuvent désormais bénéficier en option d'un ciel de pavillon en Alcantara anthracite**.
- **Nouveaux logos *designo* sur les sièges avant :**
En liaison avec les garnitures en cuir *designo*, l'inscription « *designo* » jusqu'à présent gravée dans les appuie-tête avant est dorénavant remplacée par une plaquette « *designo* » placée au centre de la partie médiane supérieure des dossiers de siège avant.
- **Contrôle de la pression des pneus:**
Cette option, jusqu'à présent réservée aux Breaks Longs, est désormais également disponible pour les Breaks Courts et les Cabriolets, et ce au même prix soit 350 € TTC client.

Options supprimées

Les options suivantes ne sont plus disponibles sur la Classe G :

- **Système de commande vocale LINGUATRONIC**
 - Cet équipement est à présent intégré au nouveau COMAND APS, et n'est plus disponible en liaison avec l'Audio 20 CD proposé de série.
- **Tuner TV**
 - Cet équipement est remplacé par le tuner TV amélioré détaillé ci-avant.
- **Changeur CD**
 - Cet équipement est à présent intégré aux nouveaux Audio 20 CD et COMAND APS.
- **Navigation COMAND APS**
 - Cet équipement est remplacé par le COMAND APS amélioré (code EU1) détaillé ci-avant.
- **Prééquipement pour téléphone portable**
 - Seuls le code et le prix de cet équipement changent, l'équipement existe toujours avec le nouveau code EH2.
- **Système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic7®**
 - Cet équipement est remplacé par le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic7® amélioré détaillé ci-avant.

Peintures

Le nuancier de peinture de la Classe G s'enrichit d'une nouvelle peinture métallisée : **le Marron péridot**

Tarifs

(voir rubrique « Tarifs, équipements & séries spéciales / Classe G » du site media France

Caractéristiques techniques nouveau G 500

		G 500	
Moteur			
Désignation		M 273 M55 KE	
Nombre de cylindres / disposition		8 en V, 4 soupapes par cylindre	
Cylindrée	cm ³	5.461	
Alésage / course	mm	98,0 x 90,5	
Puissance nominale ¹	kW/ch à tr/min	285/388 à 6 000	
Couple nominal ¹	Nm à tr/min	530 à 2 800 - 4 800	
Vitesse maximale	km/h	210	
Consommation de carburant⁵			
Cycle mixte	l/100km	17,4	
Capacité du réservoir	l	96	
Transmission			
Boîte de vitesses		automatique à 7 rapports	
Jantes et pneumatiques			
Pneumatiques		265/60 R18	
		Cabriolet	Break version courte / longue
Poids			
Poids à vide ²	kg	2.230	2.245 / 2.380
Charge utile	kg	620	605 / 820
P.T.A.C.	kg	2.850	2.850 / 3.200
P.T.R.A.	kg	5.700	5.700 / 6.700
Charge remorquée freinée, dont charge d'appui	kg	2.850 ³	2.850 ³ / 3.500 ⁴
Performances			
Accélération de 0 à 100 km/h ⁵	s	5,9	5,9 / 6,1

¹ Selon directive 80/1269/CEE, dans la version en vigueur

² Selon directive 92/21/CE, dans la version 1995/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.

³ Satisfait aux exigences légales (12 % à 2 850 kg).

⁴ Satisfait aux exigences légales (12 % à 3 500 kg).

⁵ Valeurs provisoires