

## Classe CL 500 4MATIC

Communiqué de presse

Avril 2008

La commercialisation d **CL 500 4MATIC** a débuté en France le 1<sup>er</sup> mars 2008. Le lancement du CL 500 dans sa livrée 4MATIC répond non seulement à une demande croissante de la clientèle des coupés de luxe en matière de transmission intégrale, mais également à une volonté de la part de Mercedes-Benz d'étendre sans cesse l'offre 4MATIC à des modèles toujours plus nombreux et variés.

Le Coupé CL 500, doté de la transmission intégrale permanente 4MATIC a été présenté officiellement au Salon de Genève, qui s'est déroulé du 6 au 16 mars dernier.



## Caractéristiques techniques

| CONSOUMMATIONS (L/100 km) | CL 500 4MATIC |
|---------------------------|---------------|
| - Cycle urbain            | 18,1          |
| - Cycle extra-urbain      | 8,7           |
| - Cycle mixte             | 12,1          |
| - Emissions de CO2 (g/km) | 289           |
| MASSES (KG)               |               |
| - Poids à vide            | 2 045         |
| - Total en charge         | 2 510         |
| ACCELERATION (s)          |               |
| - 0-100 km/h              | 5,4           |

Les consommations du CL 500 4MATIC restent quasiment identiques à celles du CL 500, à l'exception de la consommation en cycle extra-urbain qui n'évolue que de +0,2 L/100 km. Il en va de même pour les émissions de CO2 : +1 g/km seulement, malgré une différence de poids de 50 kg.

En outre, le comportement du CL 500 4MATIC reste très proche de celui du CL 500 propulsion, étant donné la répartition 45% AV / 55% AR de la force motrice entre les deux essieux du véhicule et un transfert de couple contenu.

## Dotation de série

Sur la base de la dotation de série du CL 500 qui reste toujours disponible au sein de la gamme CL, le CL 500 4MATIC reçoit les équipements de série supplémentaires suivants :

- **Transmission intégrale permanente 4MATIC**



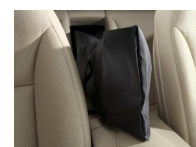
- **Jantes alliage 18 pouces design 9 branches** avec moulure intégrée et pneus 255/45 R18 AV/AR (8,5J x ET 43) (code R 91)



- **Sellerie cuir PASSION** (selon nuancier en vigueur)



- **Trappe à skis** avec sac intégré



### Remarques :

Pour des raisons de compatibilités avec le système de transmission 4MATIC, le CL 500 4MATIC ne peut être équipé de la suspension active ABC de série sur tous les CL. En liaison avec la transmission intégrale permanente 4MATIC, ce Coupé est cependant équipé de série de la **suspension pneumatique AIRMATIC DC** (Dual Control).

En outre, le CL 500 4MATIC n'est pas disponible en conduite à droite.

**NB : TOUS LES TARIFS INDIQUE CI-DESSOUS DATENT D AVRIL 2008**  
**> TARIFS MIS A JOUR SUR LE SITE MEDIA**

### Options

Les prix des équipements optionnels proposés sur le CL 500 4MATIC correspondent à ceux du CL 500, sauf pour les équipements suivants qui se trouvent naturellement minorés :

#### 1/ Garnitures intérieures

| Description                                          | Code         | Prix TTC Client<br>Clés en main |
|------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Garnitures en cuir PASSION Etendu                    | 5xx          | 4 650 €                         |
| Packs d'équipements <i>designo</i> Edition I / II    | Y01 / Y02    | 5 900 €                         |
| Garnitures en cuir aniline <i>designo</i> uni        | 801 + code X | 2 300 €                         |
| Garnitures en cuir aniline Etendu <i>designo</i> uni | 501 + code X | 9 100 €                         |
| Garnitures en cuir naturel <i>designo</i> uni        | 801 + code X | 3 500 €                         |
| Garnitures en cuir naturel Etendu <i>designo</i> uni | 501 + code X | 10 300 €                        |

#### 2/ Jantes alliage et pneumatiques

| Description                                                                              | Code | Prix TTC Client<br>Clés en main | Visuel                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Jantes alliage 18 pouces design 9 branches avec pneus 255/45 R18 AV/AR (8,5J x 18 ET 43) | R 59 | 0 €                             |  |

|                                                                                                                                                   |       |         |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Jantes alliage 19 pouces design<br>9 doubles branches avec pneus 255/40 R19<br>(8,5J x 19 ET 43)<br>(Design identique au code R 85)               | R 94  | 850 €   |   |
| Jantes alliage 19 pouces design multibranches<br>avec pneus 255/40 R19 (8,5J x 19 ET 43)<br>(Design identique au code R 47)                       | R 84  | 700 €   |   |
| Jantes alliage AMG 20 pouces<br>design 5 branches avec pneus 255/35 R20<br>(8,5J x 20 ET43)<br>(Design identique au code 789)                     | 778   | 2 300 € |   |
| Jantes alliage AMG 19 pouces<br>design 5 branches finition brillante avec pneus<br>255/40 R19 (8,5J x 19 ET 43)<br>(Design identique au code 770) | 780   | 1 550 € |   |
| Jantes alliage 18 pouces design<br>7 doubles branches avec pneus 255/45 R18<br>(8,5J x 18 ET 43)                                                  | 23 R  | 250 €   |  |
| Pneus hiver (x4) au lieu des pneus été ;<br>dimensions : 255/55 R18 AV/AR                                                                         | 645*  | 200 €   |                                                                                      |
| Pneus avec possibilité de roulage à plat                                                                                                          | R 66* | 360 €   |                                                                                      |

\* Sur CL 500 4MATIC, codes uniquement disponibles avec les jantes de série R 91 ou optionnelles R 59 et 23 R.

Les jantes R 84, R 94, 778 et 780 ne sont disponibles que sur le CL 500 4MATIC, et les jantes R 46, R 92, R 85, R 47, 769, 770, 783 et 24 R ne sont pas disponibles sur le CL 500 4MATIC.

## Tarif

Le prix du CL 500 4MATIC est de **127 700 €**, soit un surcoût de 3 000€ lié à l'intégration du système 4MATIC et à une dotation de série spécifique à ce véhicule.

| Modèle | Baumuster | Puissance administrative | Prix TTC Client<br>Clés en main |
|--------|-----------|--------------------------|---------------------------------|
|--------|-----------|--------------------------|---------------------------------|

|               |         | (CV) |           |
|---------------|---------|------|-----------|
| CL 500 4MATIC | 216.386 | 30   | 127 700 € |

### **Nouvelle offre de jantes sur CL 500 / CL 600**

Les jantes alliage 23 R sont désormais aussi disponibles sur le CL 500, au prix de 1 100 € TTC (non disponibles sur versions AMG).

Les jantes alliage 24 R sont désormais aussi disponibles sur le CL 500 au tarif de 1 450 € TTC et également sur le CL 600 à 850 € TTC (non disponibles sur versions AMG).

NB : Les deux jantes 23 R et 24 R sont reprises du catalogue d'options de la Classe S W/V 221.