



Nouvelle Classe CLC: la gamme France

I. Positionnement et nouveautés Produit

- A. Design
- B. Dynamisme de conduite
- C. Télématique

II. Équipements et options

- A. Équipements de série
- B. Packs et équipements optionnels
 - 1. Les Packs
 - 2. L'offre de jantes
 - 3. Liste exhaustive des options
- C. Peintures et garnitures
- D. Données techniques



Le Coupé Sport a été lancé en mars 2001 avec le succès que l'on connaît sur le marché français.

Au cours des sept années de commercialisation, ce modèle a été l'un des principaux vecteurs de croissance de notre marque, grâce à un taux de conquête exceptionnel : 2/3 des clients du Coupé Sport proviennent en effet de marques concurrentes.

Le Coupé Sport cède aujourd'hui la place au CLC dont le design flamboyant a été plébiscité lors de sa présentation publique.



Le CLC n'en est pas moins un tout nouveau modèle :

- **un design extérieur profondément modifié**
- **plus de 1 100 nouvelles pièces**
- **des motorisations dont les consommations et les émissions de CO2 ont été optimisées**
- **une nouvelle génération de télématique viendra compléter ces profondes modifications dans le courant du deuxième semestre 2008**

La nouvelle Classe CLC : résolument sportive et élégante



La nouvelle Classe CLC : résolument sportive et élégante



Évolution du design extérieur



Une toute nouvelle face avant au dessin racé et imposant :

- Calandre
- Projecteurs
- Pare-chocs
- Capot moteur
- Ailes
- Rétroviseurs
- Jantes



Évolution du design extérieur



Une partie arrière au caractère plus affirmé :

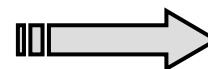
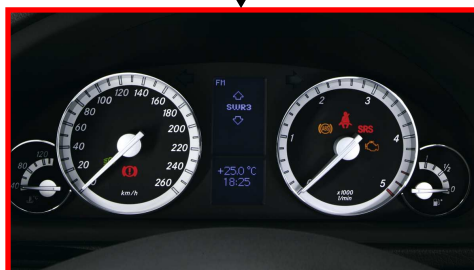
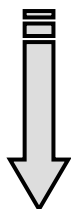
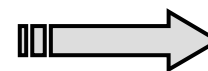
- *Projecteurs*
- *Pare-chocs*
- *Hayon (suppression de la partie vitrée)*
- *Design du 3ème feu stop*



Évolution du design intérieur

Atmosphère encore plus sportive :

- *Dessin du volant*
- *Combiné d'instruments*
- *Coloris et rendu des inserts en aluminium*



Motorisations

Le nouvelle Classe CLC reprend la palette de motorisations du Coupé Sport à savoir :

- 2 motorisations diesel : 200 CDI – 220 CDI
- 4 motorisations essence : 180 K – 200 K – 230 – 350

DIESEL

CLC 200 CDI

90 kW / 122 ch – 270 Nm

CLC 220 CDI

110 kW / 150 ch – 340 Nm

ESSENCE

CLC 180 K

105 kW / 143 ch – 220 Nm

CLC 200 K

135 kW / 184 ch – 250 Nm

CLC 230

150 kW / 204 ch – 245 Nm

CLC 350

200 kW / 272 ch – 350 Nm

Émissions de CO2...en baisse !!!

Cependant même si ces motorisations présentent les mêmes performances en terme de puissance et de couple, **les consommations et émissions de CO2 ont été optimisées**

Emissions de CO2 Eco-taxe	Coupé Sport 200 CDI BM6	CLC 200 CDI BM6	 Pas de MALUS
	172 g/km 750 € de malus	152 g/km 0 €	

Le CLC 220 CDI propose également des émissions de CO2 < 160 g/km

 CLC 220 CDI BM6 à 156 g/km

La télématique du CLC...en 2 temps

1

La télématique de la nouvelle Classe CLC reste, dans un premier temps, inchangée par rapport au Coupé Sport – **génération NTG 2**.

De plus, il est important de noter que l'AUDIO 50 APS ainsi que le LINGUATRONIC ne sont pas disponibles au catalogue des options « Télématicque » pour ce nouveau modèle.

2

Comme sur les autres nouveautés 2008 (Classe CLS / SLK / SL), la **génération de télématique NTG 2.5** fera son apparition sur le nouveau CLC. Cet équipement sera disponible dans le **courant du 2ème semestre 2008**.

La télématique du CLC : rappel sur NTG 2

Audio 20 CD *Radio*

- *Ecran monochrome*
- *Autoradio simple tuner avec RDS et décodeur d'information routière*
- *Lecteur CD*
- *Clavier numérique*

COMAND APS *Navigation par carte*

- *Ecran couleur de 6,5" format 16/9ème*
- *Autoradio double tuner avec RDS et décodeur d'information routière*
- *Lecteur DVD de navigation intégré à la platine de commande*
- *Information trafic TMC*
- *Clavier numérique*
- *Prise AUX-IN dans la boîte à gants*

CLC 180 K / CLC 200 K / CLC 200 CDI / CLC 220 CDI

Sécurité

- ABS (anti-blocage de roues) et BAS (freinage d'urgence assisté)
- Airbags frontaux
- Airbags latéraux avant
- Airbags de tête avant/arrière
- Antivol à clé électronique avec système de verrouillage ELCODE
- Ceintures de sécurité 3 points avec rétracteur et limiteur d'effort (x4)
- Détecteur d'occupation du siège passager avant
- DIRECT CONTROL : châssis, direction et boîte manuelle 6 rapports optimisés
- ESP (régulation de comportement dynamique) avec ASR (antipatinage)
- Projecteurs et feux arrière antibrouillard
- Respect des normes anti-pollution Euro 4
- Roue de secours compacte avec pompe à air électrique
- TEMPOMAT (régulateur de vitesse) et SPEEDTRONIC (limiteur de vitesse)
- Train de roulement à réglage sport

Confort

- Accoudoir avant avec vide-poches et porte-gobelet (non climatisé)
- Allumage automatique des projecteurs
- Banquette arrière rabattable 2/3-1/3
- Buses de lave-glace chauffantes
- Clignotants à commande confort par impulsions
- Climatisation automatique THERMATIC
- Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en profondeur

- Filet à bagages aux pieds du passager avant
- Garnitures intérieures en tissu / similicuir ARTICO
- Indicateur dynamique de maintenance (ASSYST)
- Lève-vitres avant électriques à commande séquentielle et dispositif anti-pincement
- Ordinateur de bord
- Radio Audio 20 RDS avec lecteur CD et clavier numérique intégré
- Sièges avant sport avec fonction EASY-ENTRY
- Vitrage intégral teinté vert
- Volant sport 3 branches multifonctions

Design

- Inserts en aluminium brossé clair sur la console centrale
- Jantes alliage 16 pouces à 5 branches avec pneus 205/55 R16
- Pack Chrome : inserts chromés dans les pare-chocs, les poignées de porte et les baguettes de protection latérales
- Pares-chocs et baguettes latérales couleur carrosserie (pare-chocs arrière avec look diffuseur)
- Rappel de clignotants en forme de flèche dans les rétroviseurs extérieurs
- Sortie d'échappement en acier inoxydable poli (uniquement sur CLC 200 K)

CLC 230 / CLC 350

Équipement complémentaire à la CLC 180 K

- Pack Sport

Les Packs du nouveau CLC

La nouvelle Classe CLC présente également de tout nouveaux Packs d'équipements, en remplacement des Packs d'équipements habituels.

Pack Confort
(code P67)



*Rétroviseurs intérieur et extérieur gauche jour/nuit
automatiques et extérieurs rabattables électriquement*



Détecteur de pluie



Avertisseur de perte de pression des pneus

Pack Exclusif
(code P34)



Sièges avant tout électriques avec fonction Mémoires

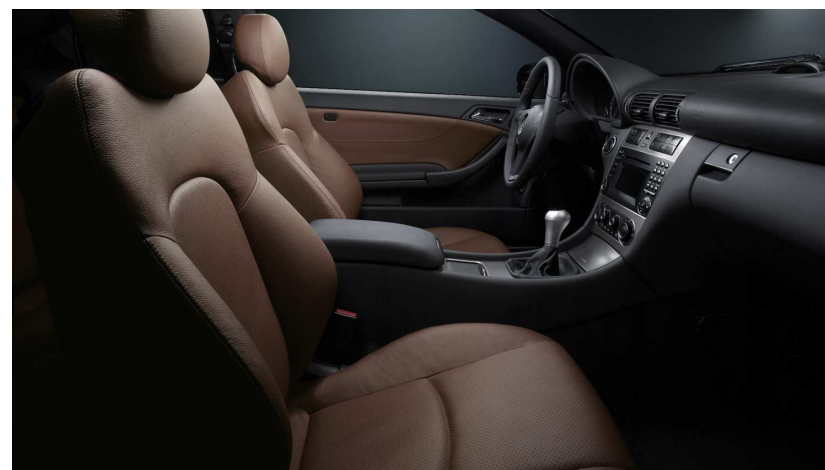


*Colonne de direction et rétroviseurs extérieurs à réglage
électrique*



Climatisation automatique confort THERMOTRONIC

Le Pack Sport



L'offre de jantes



**Jantes alliage 16 pouces
à 5 branches**

**AV : 205/55 R16
AR : 205/55 R16**

**Série sur :
4 cylindres**



**Jantes alliage 18 pouces
à 5 branches doubles**

**AV : 225/40 R18
AR : 245/35 R18**

**Série sur :
6 cylindres
Pack Sport**

L'offre de jantes



**Jantes alliage 17 pouces
à 6 branches**

**AV : 225/45 R17
AR : 245/40 R17**

**Option sur :
4 cylindres**

Code R64



**Jantes alliage 17 pouces
à 5 branches doubles**

**AV : 225/45 R17
AR : 245/40 R17**

**Option sur :
4 cylindres**

Code R95

L'offre de jantes



**Jantes alliage 18 pouces
multi branches**

**AV : 225/40 R18
AR : 245/35 R18**

**Option sur :
6 cylindres
Pack Sport**

Code R34



**Jantes alliage AMG 18 pouces
à 5 branches**

**AV : 225/40 R18
AR : 245/35 R18**

**Option sur :
6 cylindres
Pack Sport**

Code 782

- Combinaison recommandée
- Combinaison possible
- ▲ Combinaison peu recommandée
- Combinaison non disponible

	CODES	NOIR	GRIS ALPAGA	MARRON COGNAC
Tissu / similicuir ARTICO		721	728	-
Cuir		241	248	244 ⁽¹⁾
Similicuir ARTICO ⁽¹⁾		171(2)	178(3)	-
PEINTURES NON MÉTALLISÉES				
Blanc calcite	650	●	●	●
Noir	040	●	●	●
Opale de Feu	590	●	●	●
PEINTURES MÉTALLISÉES				
Argent Cubanite	723	●	●	●
Argent Iridium	775	●	●	●
Bleu Jaspe	345	●	○	○
Bleu Tanzanite	359	●	●	●
Gris Tenorite	755	●	●	●
Noir Obsidienne	197	●	●	●
Rouge Cornaline	544	●	●	●
Noir Chromite	112	●	●	●

A noter que le cuir et le similicuir sont perforés

- (1) Avec Pack Sport uniquement (2) Console centrale, contre-portes, habillages arrière latéraux et moquette dans le ton noir, sièges gris alpaga / noir
 (3) Console centrale, contre-portes, habillages arrière latéraux dans le ton gris alpaga et moquette noire, sièges gris alpaga / noir

Données techniques

		Diesel	
		CLC 200 CDI	CLC 220 CDI
MOTEUR			
Nombre de cylindres		4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm³)		2 148	2 148
Nombre de soupapes par cylindre		4	4
Puissance réelle (kW/ch DIN)		90/122	110/150
Régime (tr/min)		4 200	4 200
Couple maxi (N.m)(BA7)		270	340
Régime (tr/min)		1 600 - 2 800	2 000
Puissance Administrative (CV)		7 ⁽²⁾	9
PERFORMANCES			
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	BM6	206	224
	BA5/BA7	205	219
Accélération 0 à 100 km/h (s)	BM6	11,3	9,7
	BA5/BA7	11,1	9,4
CONSOMMATIONS			
Cycle urbain	BM6	7,7	7,8
	BA5/BA7	8,8	8,8
Cycle extra-urbain	BM6	4,7	4,8
	BA5/BA7	5,4	5,2
Cycle mixte	BM6	5,8	5,9
	BA5/BA7	6,6	6,6
Emissions de CO2 (g/km)	BM6	152	156
	BA5/BA7	174	172
Capacité du réservoir (L)		62	62
TYPE DE TRANSMISSION			
		Propulsion	Propulsion
MASSES (KG)			
En ordre de marche		1 525	1 550
Total en charge		1 960	1 985
DIVERS			
Diamètre de braquage (m)		10,76	10,76
Pneumatiques AV		205/55 R 16	205/55 R 16
Pneumatiques AR		205/55 R 16	205/55 R 16
Volume du coffre (dm³)		310	310

(1) Bridage électronique

(2) 8 CV avec boîte automatique à 5 rapports

(3) 12 CV avec pneus 245/35 R18 AR (Pack Sport ou jantes R34)

Attention, les valeurs d'émissions de CO2, de consommations, et de puissances fiscales correspondent à la ligne Classic ou la version de base, équipée de la monte pneumatique et de la boîte de vitesses de série. Veuillez à bien vérifier ces valeurs lors de la modification d'un de ces paramètres et/ou de l'ajout d'un filtre à particules optionnel.

Essence			
CLC 180 K	CLC 200 K	CLC 230	CLC 350
4/en ligne	4/en ligne	6/en V	6/en V
1 796	1 796	2 496	3 498
4	4	4	4
105/143	135/184	150/204	200/272
5 200	5 200	6 100	6 000
220	250	245	350
2 500 - 4 200	2 800 - 5 000	2 900 - 5 500	2 400 - 5 000
9	11 ⁽³⁾	13	18
220	235	240	250 ⁽¹⁾
215	231	234	250 ⁽¹⁾
9,7	8,6	8,4	6,3
9,9	8,7	8,6	6,3
11,0	11,0	13,6	14,0
11,1	11,6	13,4	14,2
5,7	5,9	7,1	7,3
5,9	6,2	7,3	7,6
7,7	7,8	9,5	9,8
7,8	8,1	9,5	10,0
182	185	225	234
186	194	226	239
62	62	62	62
Propulsion	Propulsion	Propulsion	Propulsion
1 495	1 500	1 545	1 570
1 945	1 950	1 995	2 020
10,76	10,76	10,76	10,76
205/55 R16	205/55 R16	225/40 R18	225/40 R18
205/55 R16	205/55 R16	245/35 R18	245/35 R18
310	310	310	310

Homologation CE N° e1*98/14*0159*19 du 28/11/2007

Mise à jour du 19/03/08			n° e1*98/14*0159*19 du 28/11/07				
max. pneu AR			Puissance Administrative C.V.	CO2 g/km	Consommations l/100 km		
					cycle urbain	cycle extra urbain	cycle mixte
CLC 200 CDI	BM6	205	7	152	7,7	4,7	5,8
		225	7	155	7,8	4,8	5,9
		245/40R17	7	155	7,8	4,8	5,9
		245/35R18	7	161	7,9	5,1	6,1
	BA5	205	8	174	8,8	5,4	6,6
		225	8	179	9	5,6	6,8
		245/40R17	8	179	9	5,6	6,8
		245/35R18	8	188	8,9	6,1	7,1
	avec FAP BM6	205	7	152	7,7	4,7	5,8
		225	7	155	7,8	4,8	5,9
		245/40R17	7	155	7,8	4,8	5,9
		245/35R18	7	161	7,9	5,1	6,1
	avec FAP BA5	205	8	174	8,8	5,4	6,6
		225	8	179	9	5,6	6,8
		245/40R17	8	179	9	5,6	6,8
		245/35R18	8	188	8,9	6,1	7,1
CLC 220 CDI	BM6	205	9	156	7,8	4,8	5,9
		225	9	159	7,9	4,9	6
		245/40R17	9	159	7,9	4,9	6
		245/35R18	9	166	8,1	5,2	6,3
	BA5	205	9	172	8,8	5,2	6,6
		225	9	175	8,9	5,3	6,7
		245/40R17	9	175	8,9	5,3	6,7
		245/35R18	9	179	8,9	5,6	6,8
	avec FAP BM6	205	9	156	7,8	4,8	5,9
		225	9	159	7,9	4,9	6
		245/40R17	9	159	7,9	4,9	6
		245/35R18	9	166	8,1	5,2	6,3
	avec FAP BA5	205	9	172	8,8	5,2	6,6
		225	9	175	8,9	5,3	6,7
		245/40R17	9	175	8,9	5,3	6,7
		245/35R18	9	179	8,9	5,6	6,8

Mise à jour du 19/03/08			n° e1*98/14*0159*19 du 28/11/07				
		max. pneu AR	Puissance Administrative C.V.	CO2 g/km	Consommations l/100 km		
					cycle urbain	cycle extra urbain	cycle mixte
CLC 180K	BM6	205	9	182	11	5,7	7,7
		225	9	184	11,1	5,8	7,8
		245/40R17	9	184	11,1	5,8	7,8
		245/35R18	9	192	11,3	6,2	8,1
	BA5	205	9	186	11,1	5,9	7,8
		225	9	190	11,3	6,1	8
		245/40R17	9	190	11,3	6,1	8
		245/35R18	9	198	11,7	6,4	8,3
CLC 200K	BM6	205	11	185	11	5,9	7,8
		225	11	188	11,1	6,1	7,9
		245/40R17	11	188	11,1	6,1	7,9
		245/35R18	11	196	11,4	6,4	8,2
	BA5	205	11	194	11,6	6,2	8,1
		225	11	198	11,8	6,4	8,3
		245/40R17	11	198	11,8	6,4	8,3
		245/35R18	12	204	11,9	6,7	8,6
CLC 230	BM6	205	13	218	13,3	6,7	9,2
		225	13	221	13,4	6,8	9,3
		245	13	225	13,6	7,1	9,5
	BA7	205	13	217	13,2	6,8	9,1
		225	13	221	13,4	7	9,3
		245	13	226	13,4	7,3	9,5
CLC 350	BM6	225	18	227	13,7	7	9,5
		245	18	234	14	7,3	9,8
	BA7	225	18	232	13,9	7,3	9,7
		245	18	239	14,2	7,6	10