

Mercedes-Benz France



Mercedes-Benz



MAYBACH



EN BREF

► Réseau



• Frédéric Carré, associé à Frédéric Milliez, a racheté les activités de distribution et réparation Mercedes-Benz VP du Garage Saint-Loup et d'Étoile de l'Ain, et Mercedes-Benz VP-VUL de Sancé Automobiles. Ces trois établissements sont respectivement dénommés : ALOUDRA à Saint-Loup de Varennes, SAMOE à Bourg-en-Bresse et GAROUDA à Sancé. Ces deux investisseurs ont également repris l'activité de réparateur agréé Jura Automobile à Lons-le-Saulnier.

• International Garage Groupe Jacques Borrás quitte Puget-sur-Argens pour s'établir dans de nouveaux locaux à Rocquebrune-sur-Argens.

► Technologie

Les batteries au lithium-ion qui équiperont les futures Mercedes S 400 HYBRID (sortie prévue en 2009) seront fabriquées en France, dans l'usine de Nersac près d'Angoulême. Johnson Controls-Saft a investi 15 millions d'euros sur ce site.

► MoMa

La Bionic Car est l'une des attractions de l'exposition « Design and Elastic Mind » organisée jusqu'au 12 mai prochain par le célèbre MoMa, musée d'art moderne de New York, et consacrée à l'évolution de la technologie et des esprits à travers le design.

Salon

Genève 2008 : fascination et responsabilité

Pour la 78^e édition du salon international de l'automobile de Genève, Mercedes-Benz dévoilera cinq nouveautés synonymes de passion et qui voisineront avec les produits, technologies et réponses aux défis de l'environnement.

Premières mondiales des facelift SL et CLS ; première européenne de la nouvelle génération du SLK ; premières présentations publiques du CLC, nouveau coupé sport de la Classe C, et du CL 4MATIC : Mercedes-Benz lance l'année 2008 avec force et ambition. À côté de ces nouvelles créations, Mercedes-Benz présentera ses propositions les plus récentes en matière de mobilité durable. Le public européen pourra ainsi découvrir le concept Vision GLK BLUETEC HYBRID, une version CGI (injection directe essence) sur la C 350 et enfin les modèles « Fuel Efficient » (FE) de la gamme.



smart présentera sa gamme fortwo dans ses multiples versions, accompagnées d'une série spéciale. Maybach, enfin, fera admirer sa dernière création version Landaulet.

Les rendez-vous

- Mardi 4 mars : 10h 45 à 11h 15, conférence de presse Mercedes-Benz Cars sur le stand Mercedes-Benz ;
- 4-5 mars : petit-déjeuner smart sur le stand ;
- 4 mars, à partir de 17h 30, Palexpo hall 71 (anciennement Musée de l'automobile) : « Mercedes-Benz after Show Party ». Les invitations sont à retirer auprès de Lionel Galichet.

Parc presse smart, une nouvelle adresse

Le 27 février dernier, le parc presse smart a quitté Paris et le boulevard Saint-Marcel. C'est désormais au Mercedes-Benz Center Paris, à Rueil-Malmaison, auprès de Fabian Serginsky – comme pour Mercedes-Benz – que vous vien-

dez retirer votre smart pour un essai. L'entité Mercedes-Benz Cars est ainsi regroupée sous un même toit, tandis que le parc Chrysler Jeep, Dodge reste installé boulevard Saint-Marcel.

Concours

Mondialogo, place aux lycéens

Après le concours réservé aux étudiants, 26 équipes françaises parmi les 2 740 inscrites participent à la 3^e édition du Mondialogo School Contest ouvert aux jeunes élèves de 14 à 18 ans.

Après une longue phase de réflexion et d'inscription, cette troisième édition est entrée dans sa phase active. Les 36 000 élèves inscrits (un nouveau record !), répartis dans 2 740 équipes représentant 144 pays, ont désormais jusqu'au 31 mai pour remettre leur projet. Ils ont le choix entre le thème de la paix, du sport et du fair-play, de l'élimination des discriminations ; celui d'un avenir durable, et enfin celui de l'identité, du respect par la diversité culturelle et de l'émigration-

immigration. Chaque équipe est composée de jeunes élèves originaires de deux continents différents pour encourager le dialogue interculturel au cœur de l'initiative lancée par Daimler et l'Unesco.

Parmi les projets soumis au jury, seuls vingt-cinq seront retenus et cinq récompensés. Bonne chance aux équipes de Marseille, Rennes, Lille, Quimper, Montaigne, Perpignan, Belfort, Massy, La Courneuve et Saint-Jean de la Réunion. www.mondialogo.fr



Mercedes-Benz

Le SL passe au 63

En s'équipant du dernier V8 AMG, le roadster SL s'approprie une nouvelle boîte de vitesses et des performances hors normes.

En changeant de robe (cf. *Actualité Presse MBF* n° 1), le SL abandonne la version 55 et son V8 compressé de 517 chevaux. Comme les Classe C, CLK, E, CLS, ML, S et CL, le SL se dote désormais du V8 6,3 litres atmosphérique d'Affalterbach dans une version développant 525 chevaux et 630 Nm... Le SL 63 AMG se dote d'une boîte 7 rapports baptisée Speedshift MCT AMG. Particularité : un embrayage humide petit format remplace le convertisseur. Avantage : un passage très spontané des rapports, sans interruption de charge. Avec le système Drive Unit livré en série, le conducteur peut choisir entre quatre programmes de conduite (confort, sport, sport + et manuel), une fonction « Race Start », une commande de l'ESP (trois niveaux : « on », sport et « off »), un réglage des trains de roulement (confort ou sport) et une fonction mémorisation de ces réglages. Le SL 63 AMG – comme son grand frère SL 65 AMG au V12 biturbo inchangé – s'équipe d'un nouveau kit AMG (capot nervuré, déflecteur, calandre, etc.), de nouvelles jantes et de phares bi-xénon. Cette gamme SL AMG sera disponible en avril prochain, selon



les tarifs suivants (TTC) : 163 000 euros pour le « 63 » et 230 000 euros pour le « 65 ».

Mercedes-Benz

SLR 722 GT: superlative

En devenant GT, la Mercedes-Benz SLR McLaren s'offre un habit compétition. En série très limitée.

C'est au préparateur britannique Ray Mallock que McLaren a confié la transformation de la Mercedes-Benz SLR McLaren en « SLR 722 GT ». Une vraie auto de course puisque cette SLR répond au règlement édicté par la Fédération internationale de l'automobile. Outre un poids en baisse de 250 kilos (1 390 au total), cette SLR spéciale s'équipe d'un pack aérodynamique (aileron arrière, diffuseur arrière revu, etc.) et de suspensions et freins modifiés afin



de s'adapter aux conditions d'évolution particulières sur circuit. La puissance moteur a été augmentée à 680 chevaux (626 sur les SLR de série), la SLR 722 GT s'autorisant le 0/100 km/h en 3''3 (3''8 pour le modèle de route). Destinée à une utilisation dans le cadre des manifestations du SLR Club, cette série ne sera construite qu'à 21 exemplaires. Le prix de la transformation est estimé à environ 600 000 euros.

Mercedes-Benz

Nouveautés sur la gamme C

En option ou en série, la Classe C se voit doter de nombreux petits « plus ». Inventaire.



Depuis le mois dernier, toutes les Classe C sont équipées de jantes alu : les C 180 K en finition Classic, qui n'en disposaient pas jusqu'alors, sont désormais livrées avec des jantes en alliage 16 pouces, en berline comme en break. Dans le même temps, la C 280 essence (V6 3 litres de 231 chevaux) n'est plus proposée en finition de base Classic. En finition Élégance, cette dernière en profite pour recevoir en série des jantes 17 pouces à 12 branches, et ce sur les deux carrosseries de la gamme. Deux nouvelles options apparaissent aussi au catalogue : sièges multicontours (500 euros) ; correcteur d'assiette (820 euros) sur les breaks. Deux options dont ne peut disposer la C 63 AMG. **Une option gratuite permet de monter les jantes alu 16 pouces (pneumatiques 205/55 R 16) sur les breaks 200 et 220 CDI Avantgarde, afin de passer sous le seuil de 160 grammes de CO₂ au kilomètre.**

smart

Crystal edition, la fortwo très smart

Nouvelle série limitée pour la gamme fortwo en France, la crystal edition sera exclusive et pétillante. Une vraie smart !

C'est sur la base d'une fortwo en finition haut de gamme passion (climatisation, toit panoramique, etc.) que la crystal edition a été imaginée. Pétillante, cette série limitée habillée de blanc et d'un tridion argent l'est assurément : n'arbore-t-elle pas de petits stickers orange et argent sur sa proue et ses portes ? Exclusive, la crystal edition l'est avec sa sellerie de cuir noir rehaussée d'un passepoil orange, couleur choisie pour les éléments de personnalisation propres aux fortwo (compteurs, horloge,



etc.) alors que, dans le même temps, l'arrière des sièges est recouvert de cuir de même teinte. Côté équipement, on note la présence d'une direction assistée et du pack confort (boîte à gants, pack vision, etc.). Côté motorisations, crystal edition rime avec essence (52 kW/71 ch ou 62 kW/84 ch) ou diesel cdi. Disponible fin mars, cette crystal edition sera éditée à 200 exemplaires seulement, en coupé et en cabriolet, pour un tarif allant de 13 950 euros (coupé 52 kW) à 17 750 euros (cabriolet cdi).

smart

fortwo, voiture citoyenne 2008 !

Un groupe d'experts indépendants, réuni par la Ligue contre la violence routière, a désigné la fortwo comme lauréate 2008.

Pas moins de 934 voitures (et 155 modèles) ont été passées au crible de la commission d'experts réunie par la Ligue contre la violence routière pour décerner le cinquième prix de la « voiture citoyenne ». En haut du palmarès 2008, la fortwo, dans sa définition coupé 45 kW/61 ch essence. Ce classement a été établi selon quatre critères : protection des occu-



pants, protection des piétons et deux roues (selon les tests Euro-NCAP auquel la fortwo a obtenu 4 étoiles), protection des occupants des autres voitures (l'agressivité du véhicule définie par sa masse et sa vitesse maximale, soit son énergie cinétique) et protection de l'environnement (consommation et rejets de CO₂).

Mercedes-Benz

Classe E Optimum

Équipement maxi pour prix mini sur cette série spéciale !

Avec son équipement complet – les E Optimum sont équipées en série du pack comprenant la peinture métallisée, les rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables, la banquette arrière 60/40 sur les berlines et le système Easy-Pack sur les breaks auxquels ont été ajoutées la sellerie cuir

et la navigation Comand –, les Classe E sont choyées, avec un tarif minimum. Une berline E 200 CDI est ainsi affichée à 39 900 euros. Toutes les Classe E sont disponibles dans cette série limitée, à l'exception des E 350, E 500, E 420 CDI et E 63 AMG.

EN BREF

► smart aux États-Unis, déjà le succès !

Roger Penske, importateur smart aux États-Unis via sa société Penske Auto Group, s'est récemment déclaré enthousiasmé par la smart. Avec 1 400 voitures livrées en janvier, 1500 en février et que l'on en attend 2 000 en mars, smart USA pense distribuer entre 20 et 25 000 voitures cette année aux États-Unis...

alors que plus de 30 000 ont été réservées !

► smart au Canada

Lancée en décembre dernier au Canada, la fortwo a déjà séduit nombre de clients mais aussi l'organisme « Ressources naturelles Canada », qui vient de lui décerner le prix écoÉnergie au titre de véhicule le plus « écoÉnergétique » de sa catégorie. Elle ne consomme

en effet que 1080 litres d'essence par an (version 71 ch) et ses émissions polluantes s'élèvent à 2 592 kg sur la même période.

► DiesOtto

Dans le cadre du Festival automobile international le 6 février dernier, le prototype F 700 et son moteur DiesOtto ont remporté le Grand Prix de l'environnement. Un prix que le professeur Pfeiffer, vice-président de Mercedes-Benz Cars

en charge du design, et Reinhard Lyhs, président de Mercedes-Benz France, ont reçu des mains d'Alain Prost et de Franz-Olivier Giesbert, directeur de la rédaction du magazine *Le Point*, tous deux parrains de ce prix.

SERVICE PRESSE

► Olivier Amélineau 01 39 23 59 84
► Lionel Galichet 01 39 23 54 52
► Aurore Vaillant 01 39 23 54 53

Produit

Atego et Canter, premiers hybrides en Europe

Les premiers Mercedes-Benz Atego Hybrid et Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid ont été livrés à Deutsche Post World Net.

À l'occasion du Forum mondial de la mobilité qui se tenait à Stuttgart, Andreas Renschler, membre du directoire de Daimler AG, responsable de l'activité Daimler Trucks, a remis à Deutsche Post World Net les deux premiers véhicules hybrides, un Atego BlueTec Hybrid de chez Mercedes-Benz et un Mitsubishi Fuso Canter Eco Hybrid. Deutsche Post World Net est la première société de logistique européenne à expérimenter des camions hybrides. Ce sera la plus vaste expérimentation en conditions réelles de l'histoire de cette société. Elle portera dans un premier



temps sur les opérations de DHL Express au Royaume-Uni ainsi que sur le transport du courrier en Allemagne.

Au cours des prochains mois, d'autres véhicules hybrides Daimler rejoindront la flotte DHL. Selon les prévisions établies par Daimler et Deutsche Post, ces deux véhicules de 7,5 tonnes équipés de moteurs hybrides électrique-diesel devraient consommer 20 % de carburant de moins que les véhicules à essence ou diesel conventionnels et permettre également une réduction des émissions de CO₂ pour chaque véhicule.

Marché

Record de ventes pour Mitsubishi Fuso Europe

En 2007, ses ventes ont dépassé pour la première fois la barre des 10 000 unités.



Mitsubishi Fuso Europe a augmenté ses ventes de véhicules de 9,9 % à 10 200 unités en 2007 pour la série Canter (2006 : 9 300 véhicules), un niveau jamais atteint sur le vieux continent depuis que Daimler détient une participation majoritaire dans Mitsubishi Fuso. Ce succès a également contribué au record des ventes établi par Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC) sur ses marchés d'exportation, où les ventes ont augmenté de 16,6 %. La forte demande de Canter a fait croître de 13,7 % en 2007 le volume de pro-

duction de l'usine Mitsubishi Fuso Trucks Europe basée à Tramagal, au Portugal. « L'augmentation de nouvelles commandes, d'environ 40 % au premier trimestre 2008, nous laisse à penser que le développement de l'activité de Mitsubishi Fuso Europe devrait rester positif tout au long de l'année », déclare Alexander Müller, directeur des ventes et du marketing de Mitsubishi Fuso Europe. En 2008, le Canter sera lancé en Hongrie, en Bulgarie, en Slovénie, en Croatie, en Bosnie, en Serbie et au Monténégro, un pas en avant qui dotera la société d'un réseau de vente étendu, couvrant pour la première fois trente pays d'Europe. Aujourd'hui, les principaux marchés de Mitsubishi Fuso Europe sont la France, le Royaume-Uni, le Portugal mais aussi l'Italie, dont le marché a par ailleurs connu la plus forte croissance pour la demande de Canter en 2007.

EN BREF

► Essieux



Avec une production s'élevant à environ 70 000 unités en 2007, Mercedes-Benz TrailerAxleSystems (TAS), l'un des plus grands fabricants d'essieux de remorques en Europe, a poursuivi son bon fonctionnement sur un marché du véhicule industriel en croissance. Aujourd'hui, les essieux de Daimler Trucks sont utilisés partout en Europe, sur les remorques des plus grands constructeurs. Depuis plus de dix ans, Mercedes-Benz TAS

produit avec succès des essieux de remorques pour le marché européen au sein de son usine de Kassel qui compte environ 200 employés et constitue un élément clé de l'usine Mercedes-Benz de Kassel. Sa gamme DCA (Durable Compact Axle) a fait de Mercedes-Benz TAS le leader technologique du marché des essieux de remorques.

► Western Star XXL

Le plus gros camion jamais construit par Western Star est sorti dernièrement des chaînes de production de Portland (Oregon). C'est le premier de quatre véhicules spéciaux qui vont être livrés au Neil Mansell Group, une entreprise australienne basée à Toowoomba (Queensland). Équipé d'une caisse surdimensionnée ainsi que d'un treuil à câble pour le

chargement de la caisse, le camion sera mis en service dans les champs de pétrole et de gaz de Moomba, dans le sud de l'Australie. Le groupe Mansell a le plus souvent pour mission d'apporter le matériel lourd pour le forage, d'aménager les voies d'accès, de transporter et de monter les derricks.

► DD15 pour Sterling

Sterling Truck Corporation a annoncé que le nouveau moteur DD15 (plate-forme moteurs grosse cylindrée de Daimler Trucks) était maintenant disponible sur la gamme de véhicules lourds Sterling. Rappelons que, grâce à un total de 90 % de pièces communes, ce sont des réductions de coûts considérables qui sont réalisées à long terme. Ces économies découlent principalement de la gestion

commune des séries de développement et de production, de la coordination mondiale de la production des moteurs, et des économies d'échelle. Le DD15 répond parfaitement aux exigences fixées par la réglementation 2007 de l'agence de protection environnementale américaine (EPA) en matière d'émissions, et aux souhaits des clients de cette région du globe.



SERVICE PRESSE

► Hervé Poquet 01 39 23 54 22
► Caroline Bicking 01 39 23 54 51