

La Lettre de DaimlerChrysler France

MENSUEL D'INFORMATION PRESSE

N° 96 • DÉCEMBRE 2007

MAYBACH



Mercedes-Benz

smart



CHRYSLER

Jeep

ENVIRONNEMENT

Le Challenge Bibendum récompense la E 300 BLUETEC

Après Paris en 2006, la 9^e édition du Challenge Bibendum s'est tenue cette année à Shanghai où Mercedes-Benz s'est distingué.

À côté des multiples stands et tables rondes qui font la spécificité et l'intérêt de cet événement annuel consacré à la mobilité durable, le Challenge Bibendum organisé par Michelin se distingue aussi par son programme d'essais et de tests de véhicules propres. Cette année, le rallye s'est déroulé sur plus de 170 kilomètres autour de Shanghai sur des portions autoroutières, routières et en agglomération. Il a inclus également une série de tests de performances (accélération, manœuvrabilité) et environnementaux (pollution, efficacité énergétique, bruit, réduction des émissions de CO₂). Enfin, une étape spéciale de régularité (avec une vitesse moyenne imposée de



80 km/h) était inscrite à ce programme. Au classement général de ce rallye, dans la catégorie des voitures de production, c'est la Mercedes Classe E 300 BLUETEC qui s'est imposée devant la VW Passat BlueMotion et la BMW Hydrogen 7. La Mercedes Classe E 200 NGT (gaz naturel) et la Classe A F-Cell (pile à combustible) apparaissent respectivement aux 5^e et 7^e rangs, tandis que la smart fortwo mhd figure à la 10^e place. Ce résultat est un nouveau signe fort en faveur de la technologie BLUETEC et de ses avantages en matière d'efficacité énergétique et de réduction des émissions polluantes. La E 300 BLUETEC sera commercialisée en France début 2008.

ENVIRONNEMENT

Daimler, premier constructeur de « camions verts »

Les divisions camions et autobus de Daimler entendent fortement développer dans les mois à venir leur offre de véhicules verts.

Premier constructeur mondial de poids lourds et d'autobus, Daimler s'affirme également comme un leader mondial sur le plan des camions et autobus écologiques. De marques Orion, Freightliner, Mitsubishi Fuso ou Mercedes-Benz, ce sont quelque 3300 véhicules utilisant des techniques de propulsion hybride ou fonctionnant au gaz naturel comprimé qui circulent dans le monde entier. Il faut surtout y ajouter les quelque 100 000 camions Mercedes équipés du système BlueTec qui réduit de 6 % la consommation annuelle d'un camion et de 95 % les émissions de particules. Andréas Renschler, responsable de Daimler Trucks, membre du directoire de Daimler, a indiqué que son groupe allait intensifier ses efforts dans ces technologies pour les proposer sur un plus grand nombre de modèles. Vous trouverez, en page 5, des exemples de ces camions verts du futur.





MERCEDES-BENZ

Le ML fête ses 10 ans

La Classe M fête ses dix ans de succès hexagonal avec une série spéciale « Edition 10 ».

Il n'y aura que 200 exemplaires de cette série limitée « Edition 10 ». Mais 200 exemplaires très attrayants. Avec sa grille de calandre aspect titane, ses sorties d'échappement rectangulaires et chromées, ses phares bi-xénon à fond teinté, ses feux foncés, ses protections aspect titane et ses jantes AMG de 20 pouces à cinq branches de même colori, le ML « Edition 10 » a fière allure. À bord, on remarque, entre autres, sa sellerie en cuir et ses sièges avant électriques, ses boiseries en peuplier anthracite et son pédalier sport. Le ML « Edition 10 » sera disponible en début d'année 2008 en trois coloris (noir obsidienne, argent iridium et blanc calcite) et sur toutes les motorisations des gammes essence et diesel à partir de 58 900 € (ML 280 CDI).



MERCEDES-BENZ

BLUETEC et CGI au programme

La Classe E s'offre deux nouvelles motorisations respectueuses de l'environnement.

Avec la E 300 BLUETEC, la Classe E s'offre le moteur diesel le plus propre du moment et une première en Europe. Basée sur le V6 3 litres diesel common rail dans une version développant 211 chevaux, cette Classe E s'offre des rejets d'oxyde d'azote et de CO₂ (189 gr) très modérés grâce à son filtre à particules et son catalyseur SCR, le tout en consommant peu (7,2 litres aux 100 km).

De son côté, la E 350 CGI reprend le V6 3,5 litres essence déjà vu sur la CLS. Avec son injection directe essence de seconde génération, ce bloc offre 20 chevaux de plus que le 3,5 litres « classique » qu'il remplace (292 ch au total), un couple supérieur de 4 % (365 Nm de 3 000 à 5 100 tr/mn) et une consommation en baisse de 10 % (8,7 l/100 km). Ces deux Classe E seront disponibles en France début 2008, la E 300 BLUETEC n'étant proposée qu'en version berline.



DODGE



Jeep

CHRYSLER

Grand Voyager, un nouveau chapitre

Inventeur du monospace en 1983, Chrysler renouvelle le Grand Voyager, son produit historique.



La barre est placée encore un peu plus haut sur le segment des grands monospaces. Entièrement dédié à ses occupants, le Grand Voyager dispose de plus de trente équipements nouveaux ou améliorés, s'ajoutant à un design intérieur et extérieur entièrement revisité.

Parmi les points les plus significatifs, on peut noter une amélioration de l'équipement de série, l'adjonction d'une nouvelle boîte automatique six vitesses pour les moteurs 2,8 l CRD de 163 ch et 3,8 l de 193 ch, sans oublier le fameux et unique système de sièges escamotables Stow'n Go™. Comme le suggère son patronyme, le Grand Voyager est une véritable incitation au voyage, avec un intérieur entièrement dédié au confort de ses passagers : ainsi, chaque rangée de sièges dispose de son propre lecteur DVD ou d'une prise pour consoles de jeux, etc. Annoncé à un prix d'entrée de gamme (provisoire) de 36 400 €, le Grand Voyager sera lancé en France en version diesel au printemps 2008.

JEEP®

Cherokee, un cocktail alléchant

Aventure et raffinement pour une Jeep® emblématique.

Dans sa nouvelle interprétation, le Cherokee version 2008 propose un design authentiquement Jeep. Calandre à sept fentes, passages de roues trapézoïdaux, on peut y déceler un clin d'œil à la première génération de ce modèle. Mais c'est dans son raffinement et ses équipements technologiques que l'on peut également l'apprécier. La version 2008 s'est enrichie d'une nouvelle transmission quatre roues motrices, Selec-Trac II, dont la commande électronique permet de choisir le mode le plus adapté à l'utilisation. Outre la boîte de transfert, les Jeep Cherokee sont toutes équipées de série du nouveau système d'aide à la descente (Hill Descent Control), de l'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist) et du package ABS, BAS, ESP ou encore ERM (assistance électronique anti-retournement). Le raffinement est aussi au rendez-vous avec un traitement intérieur particulièrement flatteur sur la version Limited. Côté motorisation, le nouveau Cherokee sera disponible, au printemps prochain, en motorisation 2,8 CRD de 177 ch. Les prix (provisoire) pourraient débuter dès 29 900 €.





MERCEDES-BENZ

Les 4MATIC à Courchevel

Toute la gamme 4MATIC à l'essai sur routes et sur piste: c'est possible à Courchevel!

Pour la deuxième année consécutive, la célèbre station alpine accueillera un centre d'essais exceptionnel. Du 17 décembre prochain jusqu'au 7 mars 2008, chacun pourra en effet essayer et tester la gamme des Mercedes-Benz à quatre roues motrices: onze modèles seront à la disposition de la clientèle, de la Classe C à la Classe GL en passant par les Classe M, G ou S. Route verglacée et circuit enneigé seront au programme de ces « Rencontres au sommet » pendant lesquelles, tous les jours de 9h à 18h30, la clientèle pourra tester les capacités étonnantes de cette transmission intégrale permanente.

Il est possible de réserver son essai *via* le site www.vive-le-mauvais-temps.com ou en appelant le numéro Azur 0 810 04 44 40.



SMART

Voici la fortwo américaine

Quelques petites différences existent entre une fortwo « européenne » et une fortwo « américaine ». Revue de détails.

C'est en France à Hambach, en Moselle, que les fortwo destinées au marché nord-américain sont assemblées. Quoi de plus normal puisque seuls quelques petits détails font la différence avec « nos » smart européennes. Le premier est du côté des phares: de petits catadioptrés ont été ajoutés au « coin » de ceux-ci, législation locale oblige. Le support de la plaque d'immatriculation arrière est aussi différent. Divers autocollants de mise en garde – goulotte de remplissage d'essence, rétroviseur extérieur gauche – tranchent des versions Europe. À bord, outre le compteur en miles, la différence est du côté de la commande de boîte de vitesses. Celle-ci dispose d'une grille « en ligne » type boîte automatique. Rappelons que la fortwo sera disponible aux États-Unis dès janvier prochain dans une unique motorisation essence 71 ch et dans les finitions pure (11 590 \$ HT) et passion (13 590 \$ HT) pour les coupés, le cabriolet s'habillant en passion (16 590 \$ HT).



JEEP®

Grand Cherokee plus attractif

Plus de raffinement et de technologie pour le vaisseau amiral de la marque!

La Jeep Grand Cherokee restylée sera commercialisée courant décembre 2007. Cette nouvelle version dépasse les simples retouches esthétiques en offrant de nombreux et profonds changements. À l'instar de la 300C restylée, le Grand Cherokee offre un habillage étendu de cuir dès la finition Limited, quelques élégantes touches de chrome ou encore des boiserie et autres matériaux plus souples et agréables au toucher. Faisant la part belle à la technologie, et en première pour Jeep®, cette version inaugure un système inédit d'aide à la descente intégrant sept vitesses de descente préétablies (Hill Descent Control), un système d'assistance au démarrage en côte (Hill Start Assist) ou encore un système de stabilisation de remorque (Trailer Sway Control). Sièges arrière chauffants et nouveau système de communication UConnect figurent également au chapitre des nouveautés. Le Grand Cherokee restylé, c'est aussi un repositionnement et une restructuration de la gamme: les prix débutent à 42 490 € sur la finition Laredo et 46 990 € en Limited, soit des baisses de prix respectives de 1 410 €, et 910 €, la finition Overland culminera quant à elle à 51 490 €.



JEEP®

Un Commander Overland

Nouvelle finition haut de gamme pour le modèle sept places de Jeep!

Bénéficiant de nombreuses modifications liées au restylage du Grand Cherokee, le Commander, première Jeep sept places, inaugure une nouvelle finition haut de gamme « Overland ». Celle-ci accueille des équipements technologiques tels que l'aide à la descente (Hill Descent Control), l'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist) ou le stabilisateur de remorque (Trailer Sway Control). Ajoutons encore le système multimédia avec disque dur 20 Go, la navigation GPS avec écran tactile, la caméra de recul, sans oublier quelques exclusivités comme le hayon à commande électrique, un intérieur bison cuir et alcantara spécifique, des jantes 18 pouces aluminium et des inserts décoratifs intérieur et extérieur argent satiné. Côté prix, le Commander voit son tarif repositionné en étant proposé à un prix identique à celui du Grand Cherokee. On observe une baisse de 610 € sur les finitions Laredo et Limited alors que leur équipement a été enrichi. Ce véhicule sera disponible courant décembre.





SMART

Une fortwo fève à Lyon

C'est le chocolatier lyonnais Sève, déjà auteur de smart fortwo en chocolat, qui a eu l'idée d'agrémenter ses galettes des rois à la frangipane de fèves en porcelaine reproduisant la smart. Collectionneurs à vos fourchettes : il y en a des rouges, des jaunes et des bleues mais seulement cinq mille...



MERCEDES-BENZ

La Classe C primée

La Classe C berline 320 CDI, dans son exécution Avantgarde, a remporté le prix de la « Meilleure voiture de PDG de l'année ». Un jury d'entrepreneurs réuni par le magazine *L'Entreprise* et le loueur Arval l'a en effet désignée vainqueur devant un parterre de concurrentes très fournies (Audi A5 3.0 TDI, BMW 335d Coupé, Volvo V70, etc.) commercialisées cette année.



EN BREF

■ DE NOUVEAUX ACCESSOIRES SMART



L'arrivée de la fortwo « 451 » est l'occasion de modifier la gamme des accessoires smart. L'hiver aidant, quoi de plus normal que de pouvoir disposer d'une housse de protection pour sa fortwo ? Des tapis de protection de sol en plastique sont aussi disponibles (y compris pour le coffre), tout comme des chaînes à neige ou un caisson de rangement étanche et amovible à placer dans la malle. Ces accessoires sont disponibles dans les smart Centers.

■ 100 000 CLASSE C

C'est le 20 novembre dernier que la 100 000^e Classe C génération « 204 » – lancée le 31 mars dernier – a été produite dans l'usine de Sindelfingen, non loin de Stuttgart. Cet honneur est revenu à une toute nouvelle version Break, dans son exécution 280 Avantgarde, destinée à être livrée à un client de Singapour et donc équipée d'une conduite à droite.



Service Presse Mercedes-Benz
VP/Maybach/smart

Lionel Galichet

Tél. : 01 39 23 54 52

Aurore Vaillant

Tél. : 01 39 23 54 53 - Fax : 54 59

smart : Olivier Amélineau

Tél. : 01 39 23 59 84 - Fax : 54 59



CHRYSLER

Jeep

DETROIT 2008

Du vert à l'horizon

À Detroit, en janvier prochain, le groupe Chrysler dévoilera trois concept-cars branchés et écologiques.

Chrysler ecoVoyager

Dodge ZEO Concept

Jeep Renegade Concept



L'ecoVoyager Concept se présente sous la forme d'une élégante quatre portes et quatre places dont la conception mono volume dédie l'espace intérieur à ses passagers. Lequel est plus important encore du fait de son mode de propulsion. L'ecoVoyager Concept est, en effet, équipé d'une pile à combustible et de batteries lui autorisant une autonomie de près de 500 kilomètres et ne rejetant aucune émission, excepté de la vapeur d'eau.

Dans la même lignée écologique, Dodge présente le ZEO Concept, un break sportif quatre portes et quatre places. Plutôt compact avec ces 4,39 mètres, il donne une nouvelle interprétation du muscle-car du XXI^e siècle. Fidèle au caractère bien trempé de Dodge, il propose un mode propulsion tout électrique avec un pack de batteries au lithium-ion avec une autonomie d'au moins 400 km. Ces batteries peuvent être rechargées en branchant le véhicule sur une prise de courant.

Concept deux portes, d'une taille compacte (segment B), c'est un deux places utilisable par tous les temps, hors des sentiers battus. Avec son pare-brise de speedster, son arceau de sécurité, ses ouvertures de portes basses, son intérieur minimaliste, le Renegade Concept utilise une carrosserie en aluminium. Le mode de propulsion est un hybride avec un pack de batteries lithium-ion associé à un moteur diesel BLUETEC. Résultat : une autonomie de 400 km et une consommation de 2,5 l/100 km !

EN BREF

■ HYBRIDE TOUJOURS



Au salon de Los Angeles, le groupe Chrysler a présenté les versions hybrides des Chrysler Aspen et Dodge Durango, deux SUV, qui mettent en valeur les premiers résultats du partenariat pour le développement des modes de propulsion hybrides entre le groupe Chrysler, BMW, General Motors et Mercedes-Benz. Ce système hybride est associé au moteur HEMI® 5,7 déjà équipé du système MDS de désactivation variable des cylindres. Le résultat ? Une réduction de la consommation de plus de 25 % en condition routière et de 40 % en condition urbaine.

Service Presse
Chrysler Jeep® Dodge

Guillaume Drelon

Tél. : 01 39 23 54 84

Virginie Carpentier

Tél. : 01 39 23 54 97 - Fax : 54 35

INNOVATION

Atego BlueTec hybride

Moins de poids, plus de charge utile grâce au sous-dimensionnement du moteur : c'est l'Atego de demain.

Ce nouvel Atego en version hybride est équipé d'un quatre cylindres diesel de 3,0 l de cylindrée développant 92 kW (125 ch) et un couple maximal de 294 Nm. Ce moteur à combustion est associé à un moteur électrique refroidi par eau délivrant 35 kW maxi de puissance et 200 Nm de couple. Il est monté entre l'embrayage et la boîte de vitesses automatisée et seconde le bloc diesel dans les bas et moyens régimes. Pour démarrer, le camion n'utilise que l'énergie électrique et, après l'accélération, seul le moteur diesel fonctionne, avec une faible



consommation. Le moteur électrique est alimenté par des batteries lithium-ion placées dans un coffre sur la gauche du cadre. Le bloc de batteries, alimentées par récupération de l'énergie de freinage, affiche un poids total de 87,5 kg et une capacité de 1,9 kWh. À droite du cadre, se trouve le radiateur d'eau de la propulsion hybride. D'après les ingénieurs, les premiers tests clients en ramassage-distribution ont permis de constater une baisse de la consommation pouvant atteindre 20 %. Une version 12 t est également à l'étude.

INNOVATION

Le Canter Eco Hybrid en Europe

Après plus d'un an et quelque 200 unités produites au Japon, le Canter Eco Hybrid rejoint le vieux continent.

La plus belle réussite parmi les camions à propulsion hybride revient au Canter Eco Hybrid développé par Mitsubishi Fuso Trucks. Présenté à l'été 2006, ce véhicule de petit tonnage a déjà été produit à quelque 200 unités au Japon. Il s'apprête maintenant à faire ses premiers tours de roue en Europe. Avant la fin de l'année, en effet, quelques-uns des dix camions prévus effectueront leur premier essai client en Grande-Bretagne. Ce test de fonctionnement est une



véritable innovation puisque c'est la première fois qu'un camion à propulsion hybride sera en test en Europe dans des conditions réelles d'utilisation chez un client. La durée prévue de cette opération est de trois ans. La chaîne cinématique de ces véhicules correspond techniquement à celle du Canter Eco Hybrid proposé au Japon. Les camions sont adaptés aux réglementations européennes et leurs moteurs respectent les seuils antipollution en vigueur en Europe.

INNOVATION

Hybride aussi aux États-Unis

Dans la catégorie des camions de moyen tonnage, Freightliner dévoile son M2 Hybride.

Freightliner, le plus grand constructeur de camions au sein de la division Daimler Trucks, produit également des véhicules hybrides pour l'Amérique du Nord.

Comme les autres marques du groupe, Freightliner a opté pour la configuration hybride parallèle. Camion de moyen tonnage, le M2 à capot de 15 t de PTAC, estampillé Freightliner, est cependant conçu pour répondre aux conditions spécifiques de l'Amérique du Nord. Sur ce dernier, un moteur six cylindres en ligne compact Mercedes-Benz de la série OM 906 (dési-



gnation américaine : MBE 906) de 6,4 litres de cylindrée et de 186 kW (252 ch) est associé à un moteur électrique délivrant une puissance de pointe de 44 kW et 420 Nm maximum. La transmission de la force est assurée par une boîte de vitesses mécanique automatisée à six rapports. L'alimentation électrique est prise en charge par des batteries lithium-ion d'une capacité totale de 5,5 Ah, alimentées elles-mêmes par récupération de l'énergie de freinage. L'économie de carburant se situe entre 25 % et 30 % environ.

EN BREF

UN SPRINTER GNV



Les motorisations diesel et essence du nouveau Sprinter ne sont pas seules à être mises en avant. En effet, les systèmes de propulsion alternatifs occupent également une place de choix chez Mercedes-Benz avec notamment le Sprinter 316 GNV à moteur bicarburation proche de la série. Le véhicule est propulsé par un moteur quatre cylindres d'une cylindrée de 1,8 l, sa puissance totale atteint 115 kW (156 ch) pour un couple maxi de 240 Nm. Ce dernier offre une autonomie en mode gaz naturel qui peut atteindre jusqu'à 470 km sur certaines versions.

PREMIÈRE MONDIALE

Andreas Renschler, membre du directoire de Daimler et responsable de la division Daimler Trucks, a présenté la nouvelle plate-forme « HDEP » (plate-forme de moteurs de grosses cylindrées) pour le marché nord-américain, à Detroit, dans le Michigan, aux États-Unis. Ces moteurs seront construits en Allemagne, au Japon et aux États-Unis, et seront proposés en trois versions de cylindrée : 12,8 litres, 14,8 litres et 15,6 litres. Ils équiperont dans un premier temps la marque Freightliner, avant celles de Mitsubishi Fuso et Mercedes-Benz.

VENTES 2008 EN HAUSSE

Andreas Renschler, membre du directoire de Daimler et responsable de la division Daimler Trucks, prévoit en 2008 une progression des ventes mondiales de camions. Cela passe par une amélioration (au second semestre) du marché nord-américain, des ventes qui continuent de progresser en Europe notamment sur ses marchés « émergents », et une demande confirmée sur les marchés chinois et indien, tandis que le marché japonais resterait stable.

Service Presse Mercedes-Benz VI & Corporate Services VP/VI

Hervé Poquet

Tél. 01 39 23 54 22

Caroline Bicking

Tél. 01 39 23 54 51

TECHNOLOGIE

Investissement pour le futur

Pionnier de la technologie de la pile à combustible, Daimler accroît son leadership.

Avec une part du capital de 50,1 %, Daimler AG est l'actionnaire majoritaire d'une nouvelle société « Automotive Fuel Cell Cooperation », avec, à ses côtés, Ford (30 %) et Ballard (19,9 %). Cette entreprise sera spécialisée dans la recherche et le développement de la pile à combustible uniquement destinée à l'automobile. Avec cette nouvelle organisation, le spécialiste canadien Ballard s'impliquera exclusivement dans les applications stationnaires de cette technologie, cédant à la nouvelle entité de



nombreux brevets, matériels, locaux ainsi qu'une partie de son personnel de recherche, environ 150 personnes.

L'entreprise sera dirigée par le Dr Andreas Truckenbrodt, jusqu'à présent directeur exécutif pour le développement de la technologie hybride chez

Daimler. Le groupe prévoit que cette technologie atteindra sa pleine maturité pour une production à grande échelle dans les années 2012-2015, le premier modèle produit en petite série étant une Classe B, à l'horizon 2010.

EN BREF

■ RÉSEAU

À la date du 30 novembre, Chrysler France a cédé l'activité Chrysler Jeep® Dodge à Philippe Automobile, distributeur à Villeneuve-d'Ascq, à la société Detroit VDA, qui devient distributeur et réparateur agréé Chrysler Jeep® Dodge à compter du 1^{er} décembre. Detroit VDA est installé au 80, boulevard de l'Ouest à Villeneuve-d'Ascq et l'établissement est dirigé par Éric Douart.

■ DEUTSCHMOBIL



Le 6 décembre prochain, à Lyon, seront remises à l'association Deutschmobil les clés de son dixième Vito Mercedes-Benz. Deutschmobil a été créée en 2001 avec l'objectif de promouvoir dans les écoles françaises l'apprentissage de la langue allemande (l'inverse existe en Allemagne). Après 4 500 écoles et 10 000 classes visitées, 280 000 élèves sensibilisés et 550 000 kilomètres parcourus entre janvier 2001 et juillet 2007, Deutschmobil et son dixième Vito sont prêts à relever de nouveaux défis dans la région lyonnaise.

■ RECHERCHE

La recherche est le moteur du progrès, un adage mis en application chez Daimler depuis plus de cent vingt ans et le premier brevet de Karl Benz. Dans les véhicules de recherche, de nombreuses innovations sont testées, évaluées : nouveau design sur le F100 de 1991, nouvelles suspensions sur le F400 Carving en 2002, moteur du futur sur le F700 de 2007. Le département recherche de Daimler vous propose, de la C111 de 1969 au F700 de 2007, de redécouvrir ces concepts cars et ce qu'ils ont apporté à la voiture d'aujourd'hui. [Disponible \(en anglais\) et à commander au 01 39 23 54 65 ou par mail \(jean-pierre.morlet@daimler.com\)](#)



PARTENARIAT

Mondialogo à l'honneur

Le partenariat entre l'Unesco et Daimler reçoit une nouvelle distinction en Allemagne.

L'association d'outre-Rhin « Allemagne, terre d'idées » récompense chaque année les projets qui mettent en avant les valeurs d'initiatives et les idées visionnaires lancées dans le pays. Cette année, le trophée est allé au concours Mondialogo Engineering Award qui, au travers de projets de coopération sur le thème de l'environnement et de la lutte contre la pauvreté, favorise également le dialogue interculturel et la coopération entre étudiants et élèves ingénieurs du monde entier. La deuxième édition



de ce concours est entrée dans sa phase finale puisque c'est du 7 au 11 décembre prochains, à Bombay (Inde), que seront désignés les vainqueurs parmi les trente équipes finalistes, dont deux françaises représentées par l'école centrale de Paris et l'université de Bretagne. Ce concours achevé, un autre prend le relais, réservé aux jeunes des collèges et lycées du monde entier, le Mondialogo School Contest dont c'est la troisième édition.

[Information sur www.mondialogo.org](http://www.mondialogo.org)

ART

Trente ans d'art

Plus de 1 800 œuvres composent la Daimler Art Collection qui fête ses trente ans.

C'est en 1977 que la Daimler Art Collection, l'une des premières collections d'entreprise fondée en Allemagne, a acquis ses premières œuvres, des peintures de jeunes artistes allemands.

En 1986, année du centenaire de l'automobile, la collection prend une dimension internationale avec la commande de 35 tableaux à l'artiste américain Andy Warhol, sur le thème de la « voiture, star de la mobilité ». Au fil des ans,



la Daimler Art Collection n'a cessé de s'enrichir et de se développer pour comprendre aujourd'hui quelque 1 800 tableaux, photographies, vidéos, compositions et sculptures de plus de 600 artistes allemands et internationaux, tous représentatifs de la créativité artistique de notre époque. Depuis 2003,

une partie de cette collection est exposée dans les grands musées et galeries d'art du monde entier.