Mercedes-Benz

Communiqué de presse
27 mars 2023

Mercedes-Benz franchit une nouvelle étape dans l'approvisionnement en matières premières pour la montée en puissance des VE

- **Approvisionnement local : le partenaire stratégique Rock Tech Lithium Inc. inaugure une usine de lithium à Guben, dans le Brandebourg, qui fournira à Mercedes-Benz de l'hydroxyde de lithium pour batteries à partir de 2026.**
- **Matières premières pour la montée en puissance des VE : la pose de la première pierre de l'usine de Guben est une nouvelle étape pour Mercedes-Benz vers la production durable de batteries de pointe en Europe.**
- **Compétence européenne en matière de batteries : à Guben, Mercedes-Benz renforce l'intégration verticale en Europe et en Allemagne, confirmant ainsi son approche "local pour local".**

Stuttgart/Guben (Allemagne). En posant aujourd'hui la première pierre de son usine de lithium à Guben, dans le Brandebourg, la startup germano-canadienne Rock Tech Lithium Inc. franchit une nouvelle étape vers la localisation et une plus grande intégration verticale des technologies d'entraînement pour atteindre ses objectifs d'électrification en Europe. Le partenariat avec Rock Tech permettra au constructeur automobile de Stuttgart de fournir à ses partenaires de batteries de l'hydroxyde de lithium de haute qualité afin d'augmenter sa production de véhicules entièrement électriques.

La nouvelle usine représente une nouvelle étape dans le partenariat stratégique entre Mercedes-Benz et la start-up germano-canadienne. Les deux entreprises ont signé l'année dernière un accord prévoyant la fourniture aux partenaires de Mercedes-Benz en matière de batteries d'hydroxyde de lithium de haute qualité raffiné dans la nouvelle usine de Rock Tech pour environ 150 000 véhicules entièrement électriques (Link).

"Pour Mercedes-Benz, le passage à la mobilité électrique signifie également un changement dans nos chaînes d'approvisionnement. Trois objectifs sont essentiels pour nous : la durabilité, la sécurité des matières premières et la localisation de l'approvisionnement. L'inauguration d'aujourd'hui à Guben est donc une nouvelle étape pour Mercedes-Benz vers la production durable de batteries de pointe. En ce qui concerne notre approvisionnement en lithium ici en Europe, Rock Tech jouera un rôle clé pour Mercedes-Benz à l'avenir".

Markus Schäfer, membre du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz Group AG.
Directeur de la technologie, du développement et de l'approvisionnement.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO_2 des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui peut être obtenu gratuitement auprès de tous les concessionnaires, de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur le site www.dat.de.

Le partenariat stratégique entre Mercedes-Benz et Rock Tech a été annoncé lors du sommet germano-canadien qui s'est tenu à la fin du mois d'août 2022 à Toronto, à la suite de la signature d'un protocole d'accord entre Mercedes-Benz AG et le Canada. Il ouvre la voie à une coopération plus approfondie à tous les stades de la chaîne de valeur automobile, en mettant l'accent sur le développement des ressources naturelles.

Dans le cadre de l'accord de fourniture, les deux entreprises coopéreront pour créer une feuille de route permettant d'atteindre une production nette d'hydroxyde de lithium neutre en carbone d'ici à la fin de l'année 2030. En outre, l'hydroxyde de lithium fourni par Rock Tech doit provenir de sites miniers audités par l'Initiative for Responsible Mining Assurance ("IRMA").

Intégration plus poussée de la chaîne de valeur allemande et européenne

Avec cet accord, Mercedes-Benz innove dans le domaine des achats et, grâce à sa stratégie de localisation claire, approfondit son intégration verticale des technologies d'entraînement en Allemagne et en Europe :

- Les usines de batteries Mercedes-Benz d'Untertuerkheim (Hedelfingen et Bruehl), de Kamenz et de Jawor (Pologne), ainsi que les sites annoncés de Sindelfingen et de Koe lleda, joueront un rôle clé dans la montée en puissance de l'entreprise dans le domaine des véhicules électriques (Link).
- Les cellules de batterie seront fournies par les usines européennes de l'Automotive Cells Company (ACC). Mercedes-Benz AG a pris une participation égale dans ACC avec Stellantis et Total Energies dans le but de construire un champion européen des batteries avec des ambitions mondiales. Les cellules de batterie seront fabriquées sur trois sites en Europe : Douvrain, Kaiserslautern et Termoli (Link).
- Au cœur de son usine d'Untertuerkheim, Mercedes-Benz construit un eCampus, centre de compétence pour la recherche et le développement de nouvelles générations de batteries et de cellules de batteries (lien).
- Les usines d'Untertuerkheim et de Sebes (Roumanie) produiront des unités de propulsion électrique pour les nouveaux modèles des plateformes MMA et MB.EA à partir de 2024.
- L'usine Mercedes-Benz de Berlin produira des moteurs électriques haute performance pour la future plateforme AMG.EA à partir du milieu de cette décennie (lien).
- Depuis cette année, la production de Mercedes-Benz dans ses propres usines est neutre en carbone, en grande partie grâce à l'électricité provenant exclusivement de sources renouvelables. En outre, l'entreprise vise à accroître la production d'énergie renouvelable sur ses sites. Mercedes-Benz a commencé à planifier la construction d'un parc éolien sur son circuit d'essai de Papenburg, dans le nord de l'Allemagne. L'expansion des systèmes photovoltaïques jouera également un rôle important dans le développement de l'énergie verte chez Mercedes-Benz. Un objectif important est de couvrir plus de 70 % des besoins énergétiques des usines de production de l'entreprise par des énergies renouvelables d'ici à 2030.
- Mercedes-Benz poursuit l'objectif d'un recyclage durable et en circuit fermé des matériaux des batteries et d'une réduction de la consommation de ressources. L'entreprise a récemment entamé la construction de sa propre usine de recyclage de batteries à Kuppenheim (Allemagne) - une autre étape clé vers l'indépendance des matières premières pour la technologie des batteries des véhicules Mercedes EQ au cœur de l'Europe (Lien).
- Mercedes-Benz a également annoncé son intention de poursuivre le développement d'un réseau de recharge à haute puissance en Europe. Les premières bornes de recharge exploitées par Mercedes en France et en Allemagne seront connectées avant la fin de l'année. Conformément à la stratégie d'entreprise durable "Ambition 2039", Mercedes-Benz permettra à ses clients de recharger leurs véhicules avec de l'énergie verte (Lien).

Contact :
Edward Taylor, tél : +49 (0) 176 3094 1776, edward.taylor@mercedes-benz.com
Benjamin Kraft, Tél : +49 (0) 176 3095 7277, benjamin.b.kraft@mercedes-benz.com
Pia Droldner, tél : +49 (0) 176 3098 8043, pia.droldner@mercedes-benz.com

De plus amples informations sur **Mercedes-Benz sont disponibles** à l'adresse www.mercedes-benz.com. Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre **plateforme en ligne** Mercedes me media à l'adresse media.mercedes-benz.com ainsi que sur notre **site média Mercedes-Benz** à l'adresse group-media**.mercedes-benz.com**. Pour en savoir plus sur les sujets d'actualité et les événements liés aux voitures et fourgonnettes Mercedes-Benz, consultez notre canal Twitter **@MB_Press** à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref
Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 170 000 personnes dans le monde. Elle est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. En outre, elle aspire à devenir le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2022, elle a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.