



Mercedes-Benz

Informations de presse

21 octobre 2026

Voyages sûrs d'un point A à un point B : Mercedes-Benz est le premier constructeur à introduire la conduite point à point en Allemagne

- MB. DRIVE ASSIST PRO disponible à la commande en Allemagne à partir du premier semestre 2027
- Fonction accessible via un programme spécial d'accès anticipé à Stuttgart et Munich à partir de fin 2026
- Le système combine le système d'exploitation MB.OS Mercedes-Benz avec l'IA et les technologies informatiques NVIDIA pour supporter l'assistance à la conduite avancée.
- Développé conformément aux dernières réglementations de l'ONU (DCAS) et à leurs exigences strictes de sécurité
- La base réglementaire permet une introduction potentielle sur de nouveaux marchés
- Essai gratuit d'un mois prévu après le lancement sur le marché

Stuttgart. MB. DRIVE ASSIST PRO, le système Mercedes-Benz pour la conduite urbaine partiellement automatisée avancée (SAE Niveau 2) développé en partenariat avec NVIDIA, sera disponible à la commande à partir du premier semestre 2027. Le système accompagne les conducteurs du départ à destination, rendant la conduite quotidienne plus facile et plus confortable, y compris dans la circulation urbaine complexe. Les clients existants disposant de véhicules éligibles pourront installer cette fonction facilement grâce à une mise à jour hertzienne, apportant la nouvelle expérience de conduite directement sur leur voiture. Cela fera de Mercedes-Benz le premier constructeur automobile à proposer un tel système en Allemagne, en plus de la Chine et des États-Unis. La disponibilité dépendra du modèle et sera déployée dans toute la gamme de voitures particulières et utilitaires Mercedes Benz. Des détails supplémentaires concernant les modèles et les tarifs seront annoncés avant les lancements sur les marchés respectifs. Un essai gratuit d'un mois est également prévu via le Mercedes-Benz Store, offrant aux clients la possibilité de vivre la fonction en personne, à condition que leur Mercedes dispose de l'équipement nécessaire.

« MB. DRIVE ASSIST PRO offre à nos clients un nouveau niveau de sécurité, d'intelligence et de confiance au volant. Son lancement en Allemagne souligne notre détermination à jouer un rôle de premier plan dans la conduite automatisée et assistée. »

Ola Källenius, président du conseil d'administration du groupe Mercedes-Benz AG

« La conduite autonome sûre exige de l'intelligence pour naviguer dans des rues urbaines complexes et dans un monde en mouvement constant. -Mercedes Benz a façonné l'automobile pendant des générations, et ensemble, nous contribuons à façonner son avenir. Nous combinons l'excellence en ingénierie de

Mercedes Benz et son engagement envers la sécurité avec NVIDIA Hyperion pour offrir la prochaine génération de conduite intelligente à plus de personnes. »

Jensen Huang, fondateur et PDG de NVIDIA

Assistance avancée jusqu'à destination

Avec cette nouvelle expérience de conduite point à point, Mercedes-Benz accompagne le conducteur du début à la destination, rendant les trajets quotidiens plus confortables et moins exigeants. Sur les autoroutes, des systèmes d'assistance déjà établis permettent une conduite détendue. MB. DRIVE ASSIST PRO étend désormais ce support sur l'ensemble de l'itinéraire de navigation, par exemple en aidant à quitter l'autoroute et en naviguant même dans la circulation urbaine dense. L'activation est très facile d'appuyer sur un bouton sur le volant lors de la navigation active. Changer de voie, s'insérer dans la bonne voie, tourner aux carrefours, freiner et sortir aux feux de circulation devient beaucoup plus facile.

Accès anticipé à MB. DRIVE ASSIST PRO à Stuttgart et Munich

À partir de fin 2026, certains clients de Stuttgart et Munich seront parmi les premiers à bénéficier du système. À condition que leur Mercedes soit équipée du matériel nécessaire, ils seront contactés individuellement et bénéficieront d'un accès anticipé via une mise à jour OTA (Over-the-Air) pratique. Cela offre aux clients éligibles la possibilité de découvrir la nouvelle technologie dès un stade précoce, tandis que leur expérience concrète peut contribuer à son amélioration continue.

Développé pour répondre aux normes du règlement de l'ONU mis à jour

Un groupe de travail de la CEE sur les véhicules automatisés/autonomes et connectés a déjà approuvé le nouveau règlement R171 des Nations Unies, qui prévoit l'approbation des véhicules équipés de systèmes d'assistance au contrôle du conducteur (DCAS) et prescrit des exigences strictes en matière de sécurité. Mercedes-Benz salue cette norme élevée, car le cadre réglementaire harmonisé offre une base solide pour l'introduction sûre de fonctions avancées d'assistance à la conduite. Cela ouvre également la possibilité de rendre ces technologies accessibles aux clients sur de nouveaux marchés. Sur cette base, la fonction pourrait également être introduite sur tous les marchés européens à l'avenir sans approbation réglementaire supplémentaire.

Le système utilise 27 capteurs, dont dix caméras, cinq capteurs radar et douze capteurs ultrasoniques. Ils transmettent des données brutes à un ordinateur haute performance capable d'atteindre une puissance de calcul allant jusqu'à 254 TOPS (*trillions d'opérations par seconde*).

MB.DRIVE ASSIST PRO combine le système d'exploitation du système d'exploitation Mercedes-Benz. MB.OS avec l'architecture de calcul et de capteurs embarqué NVIDIA Hyperion, le système de sécurité complet Halos et le logiciel Alpamayo Stack pour supporter l'assistance avancée à la conduite. Le concept de direction coopérative pratique combine une assistance avancée avec la certitude que le conducteur peut fournir l'entrée de direction à tout moment, créant une expérience sûre et intuitive du début à la destination. En tant que système SAE-niveau 2, MB. DRIVE ASSIST PRO exige que le conducteur reste constamment attentif, le conducteur restant en contrôle et responsable du véhicule en permanence.

Contact :

Alexandros Mitropoulos, +49 176 309 960 21, alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com

Matthias frappé, +49 176 30 925 774, matthias.struck@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la

création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a guidé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la performance, sa puissance pionnière, son excellence et un engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment inimitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

MercedesBenz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines SClass lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues ont pu participer aux célébrations jusqu'à la grande finale du « Homecoming » au musée Mercedes-Benz. Les moments forts de la tournée sont disponibles dans notre émission spéciale « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) ».

Informations complémentaires à MercedesBenz est disponible à www.mercedes-benz.com et sur notre Canal LinkedIn sous [MercedesBenz AG | LinkedIn](#).

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre

Plateforme en ligne de MercedesBenz Media à media.mercedes-benz.com.

MercedesBenz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG avec un total d'environ 164 000 employés dans le monde et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, fourgonnettes et services liés au véhicule. De plus, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques de MercedesBenz Cars comprend la marque MercedesBenz, ainsi que MercedesAMG, MercedesMaybach et la marque de produits GClass. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. La durabilité est un principe directeur de la stratégie MercedesBenz. Mercedes-Benz prend en compte les impacts de ses activités commerciales sur l'ensemble de la chaîne de valeur et prend en compte les aspects économiques, environnementaux et sociaux à parts égales.