



Communiqué de presse

26 mars 2026

[francis.michel@mercedes-benz.com](mailto:francis.michel@mercedes-benz.com)

Relations Presse Vans

Mercedes-Benz France

Solutions Carrossées

## Le eSprinter élargit son jeu

Dépanneuse, cabine approfondie, fourgon avec hayon élévateur et transport de personnes : quatre nouvelles Solutions Carrossées développées avec les partenaires carrossiers de Mercedes-Benz apportent de nouvelles réponses aux besoins des professionnels désireux de s'engager dans la mobilité zéro émission.

**Montigny-le-Bretonneux (78)** - Pour satisfaire à un maximum de métiers, l'eSprinter est désormais proposé en un total de 9 solutions carrossées par des spécialistes reconnus avec qui Mercedes-Benz collabore de longue date (voir descriptif en fin de communiqué):

- **cabine approfondie TROUILLET (nouveau)**
- **dépanneuse FIAULT (nouveau)**
- **fourgon avec hayon élévateur DHOLLANDIA (nouveau)**
- **transport de personnes 7 passagers TROUILLET (nouveau)**
- caisse fourgon surbaissée CORSIN (pour professionnels du textile, de la blanchisserie et du linge)
- caisse 20 m<sup>3</sup> LALOYEAU (transport, messagerie, distribution)
- caisse 20 m<sup>3</sup> Labbé by Gruau (transport, messagerie, distribution)
- caisse 20 m<sup>3</sup> Primelight TROUILLET (transport, messagerie, distribution)
- benne aluminium JPM (BTP)

Avantage pour les carrossiers : le eSprinter châssis offre un **montage simplifié grâce à des prédispositions et fixations usine identiques à celles des modèles thermiques**. Il n'y a donc pas de changement pour les carrossiers. De même, les interfaces carrossiers du eSprinter sont identiques à celles de la version thermique (mêmes codes, mêmes fonctionnalités, mêmes emplacements dans le véhicule). Le eSprinter est aussi disponible en plateau usine. Du fait de la versatilité de sa gamme, il s'adapte parfaitement aux besoins des professionnels inscrits dans une démarche de mobilité durable, à la recherche d'un châssis-cabine zéro émission locale.

**2 longueurs, 3 tailles de batterie (56, 81 et 113 kWh) et 2 puissances moteur (136 et 204 ch)**

Comme tous les Sprinter, la cabine du eSprinter est équipée des dernières innovations technologiques dont la dernière génération de MBUX et offre un confort moderne, renforcé par les systèmes de sécurité et d'assistance intelligents, pour une conduite sereine et sécurisée. L'eSprinter châssis-cabine conjugue une capacité de charge utile élevée et un écosystème facilitant la conduite électrique, faisant de lui l'allié incontournable et durable de très nombreuses activités professionnelles. Nul doute que les futurs utilisateurs apprécieront le silence de fonctionnement et le confort de conduite typiques de Mercedes-Benz. En bref, une

expérience de livraison encore plus sereine au volant de ces eSprinter châssis, grâce aux différents modes de conduite et de régénération ainsi que l'excellente tenue à la charge des batteries.

#### Le eSprinter châssis-cabine en un coup d'œil :

- 3 variantes de batterie pour une autonomie adaptée à différents cas d'usage : 56, 81 ou 113 kWh
- 2 puissances moteur : 136 ou 204 ch
- 2 longueurs : 5,9 m ou 6,7 m (longueur utile plateau : 3,4 ou 4,3 m)
- Simple cabine
- Des solutions de carrossage et de transformation d'une qualité éprouvée
- 2 lignes d'équipement attrayantes au choix : PRO ou SELECT (Phares LED hautes performances, Assistant de feux de route et bavettes avant se série sur cette dernière)

Au volant du eSprinter châssis, tout est conçu pour faciliter la conduite. La récupération intelligente, les programmes de conduite soigneusement équilibrés et les services connectés aident à tirer le meilleur parti de la capacité disponible de la batterie. Pas moins de **5 niveaux de récupération** permettent de commander le degré de décélération du véhicule lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Le niveau **D<sub>AUTO</sub>** permet au eSprinter châssis de s'adapter à la situation de conduite actuelle de manière intelligente et automatique. Non seulement la distance par rapport au véhicule qui précède est mesurée pour la régulation de la récupération, mais **les données fournies par la navigation et la caméra sont également prises en compte**. Ainsi, le véhicule peut par exemple aussi **adapter automatiquement, en mode D<sub>AUTO</sub>, la récupération d'énergie en côte et dans les virages**.

L'**Assistant ECO** assiste pour sa part le conducteur, en lien avec le mode de récupération choisi. Il analyse la situation du trafic et recommande, au moyen d'un graphique sur le combiné d'instruments, de lever le pied de la pédale d'accélérateur lorsqu'un véhicule est détecté en amont. Le système détermine alors s'il est plus avantageux pour l'autonomie de continuer à rouler avec le moins de résistance possible à l'avancement ou de décélérer via la récupération d'énergie. Par conséquent, l'intensité de la récupération est automatiquement adaptée à la situation. En sus, les **trois programmes de conduite** - C (Comfort), E (Economic) et MR (MaxRange) – contribuent à tirer le meilleur parti de la batterie, donnant soit la priorité aux fonctions de confort telles que le chauffage et la climatisation ou à la plus grande autonomie possible.

De série, le système de recharge en courant alternatif permet de charger le véhicule rapidement et facilement à une puissance maximale de 11 kW (triphasé). Cela permet de recharger via les boîtiers muraux et diverses bornes de recharge publiques. L'option, 22 kW (triphasé) permet de recharger via les boîtiers muraux et diverses bornes de recharge publiques. La prise véhicule CCS de type 2 est située derrière l'étoile de calandre. L'**option de recharge 115 kW (50 kW en série)** permet de recharger la batterie haute tension avec une rapidité exceptionnelle sur une borne de charge rapide et de prolonger l'autonomie du eSprinter châssis sans attendre longtemps. Par exemple, la version 113 kWh se recharge de 10 à 80% en 42 minutes environ.

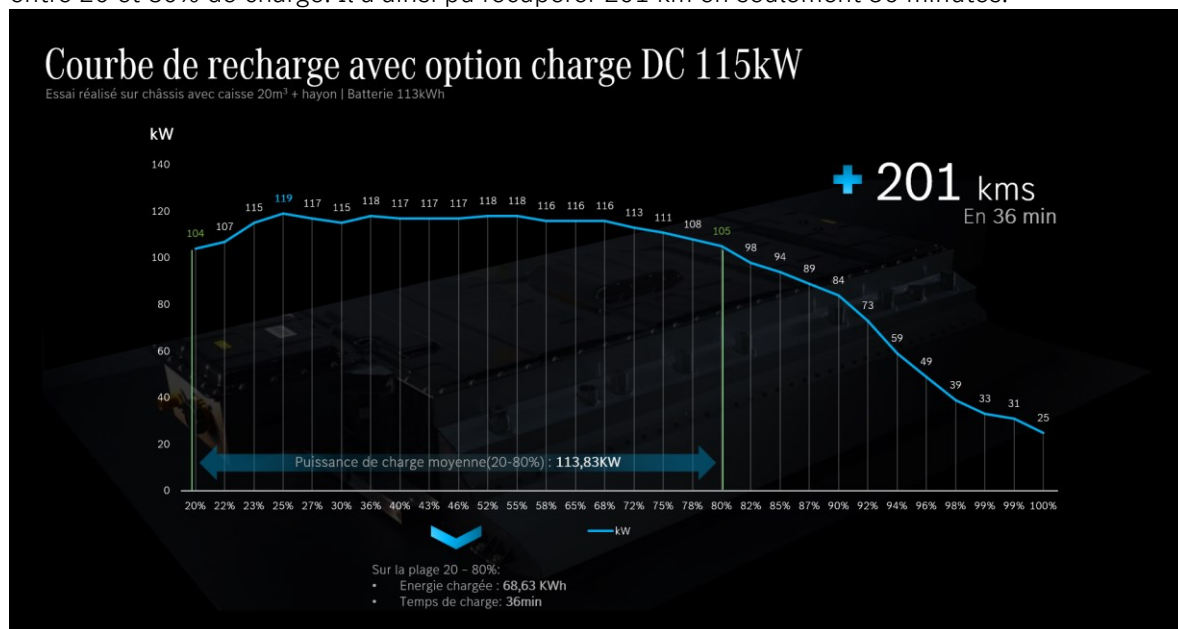
**Temps de charge du eSprinter (Fourgon & Châssis)**

|                                                               | Puissance de charge       | 56 kWh   | 81 kWh   | 113 kWh  |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------|
| <b>Temps de Charge<br/>Courant alternatif<br/>AC (0-100%)</b> | 7,4 kW (monophasé)        | ~ 8h30   | ~ 12h30  | ~ 17h    |
|                                                               | 11 kW (triphasé)          | ~ 5h30   | ~ 8h     | ~ 11h    |
|                                                               | 22 kW (triphasé) - option | ~ 2h50   | ~ 4h05   | ~ 5h40   |
| <b>Temps de Charge<br/>Courant continu<br/>DC (10-80%)</b>    | 50 kW (standard)          | ~ 45 min | ~ 67 min | ~ 93 min |
|                                                               | 115 kW (option)           | ~ 28 min | ~ 32 min | ~ 42 min |

La performance de charge dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante, la température de la batterie et le niveau de charge de la batterie au démarrage de la charge.

## Une courbe de charge exceptionnelle

Lors de tests effectués en novembre 2025 en amont des essais Presse à la station Electra située sur le parking du centre commercial E.Leclerc de Bois-d'Arcy (78), l' eSprinter 420 (204 ch, batterie 113 kWh) doté de l'option chargeur 115 kW a démontré toute la puissance de son système en maintenant une charge constante à 113,8 kW en moyenne – avec des **pointes à 119 kW, supérieures à la capacité annoncée du chargeur** donc - entre 20 et 80% de charge. Il a ainsi pu récupérer 201 km en seulement 36 minutes.



## Bornier électrique pour raccordement de puissance

Comme pour l'eSprinter fourgon, un e-PTO (Electric Power Takeoff), équivalent électrique de la prise de force du Sprinter thermique est désormais proposé en option. Facilement accessible, situé dans le compartiment moteur (à gauche sous le pare-brise), il permettra au carrossier le **raccordement d'équipements électriques de puissance (jusqu'à 3,5 kW)** : électropompe (pour alimenter bennes, appareils à bras, grues, etc.), convertisseur de tension, compresseur etc. Le système est composé d'un convertisseur DC/DC (400V/12V) refroidi par eau qui permet la mise à disposition de l'énergie électrique issue de la batterie haute tension.

En option, comme sur tous les Sprinter et eSprinter existe la possibilité de choisir entre un dispositif d'attelage à boule fixe ou amovible. La charge remorquée maximale est de 2 000 kg.

A noter que, sur l'eSprinter châssis, le PTRR est de 5t et qu'il n'est disponible qu'en monte simple.

## 4 Services de maintenance et Certificat de batterie inclus

Comme tous les utilitaires électriques Mercedes-Benz, l'eSprinter châssis est vendu avec **4 services de maintenance inclus dans le prix du véhicule**. Ils couvrent les coûts de maintenance conformément au carnet d'entretien et aux spécifications du constructeur pour les quatre premiers services au cours des quatre premières années ou jusqu'à un maximum de 160 000 km. Au-delà, des contrats permettent de prolonger ces durées et kilométrages. Ainsi, le contrat eComplete prolonge ces services de maintenance et l'extension de garantie constructeur **jusqu'à huit ans et 300 000 km**, certificat de batterie compris (voir ci-dessous).

La batterie est couverte par le **Certificat de batterie**. Mercedes-Benz AG couvre les coûts des défaillances de la batterie haute tension pendant 6 années supplémentaires ou jusqu'à 160 000 km après la garantie classique. En outre, le certificat garantit que la capacité maximale restante de la batterie haute tension n'est pas inférieure à 70 % de la capacité de démarrage. Comme pour l'eSprinter fourgon, la version châssis propose une option **portant le certificat de batterie jusqu'à un total de huit ans ou 300 000 kilomètres** (inclus dans le contrat eComplete).

## Les 9 Solutions carrossées pour eSprinter dans le détail

### eSprinter cabine approfondie TROUILLET (nouveau)



BÂTIMENT  
ET TRAVAUX  
PUBLICS

## eSprinter Série 400

Cabine approfondie

Fourgon 37 4T



Propulsion



NOUVEAU

**DESCRIPTIF**

eSprinter Série 400 fourgon équipé de 3 sièges arrière en plus des places avant.



**AVANTAGES VÉHICULE**

- Cabine 6 places,
- Confort de conduite,
- Robustesse,
- Fiabilité du véhicule,
- Vitre(s) dans la(les) porte(s) latérale(s) d'usine.

**AVANTAGES AMÉNAGEMENT**

- 2 finitions : Confort ou Grand Confort
- 3 sièges inclinables,
- Ceinture 3 points à enrouleur,
- Sièges démontables, modularité : 2/3 - 1/3 - 0/3,
- 1 accoudoir relevable à droite,
- Plancher en aluminium sur toute la surface espace passagers et chargement,
- Revêtement plancher anti-dérapant haute résistance,
- Cloison de séparation en acier, anti-rayure, Norme ISO 27956,
- Habillage pavillon espace passager,
- Garnissage bas de porte latérale droite et vis-à-vis.

**DIMENSIONS**



5,93 m  
de longueur



2,35 m  
de largeur



2,72 m  
de hauteur

### eSprinter dépanneuse FIAULT (nouveau)



VÉHICULES  
SPÉCIAUX

## eSprinter Série 400

Porte-véhicule à plateau coulissant

Châssis cabine 43 4T



Propulsion



NOUVEAU

**DESCRIPTIF**

eSprinter Série 400 châssis cabine équipé d'un plateau basculant et coulissant hydraulique (groupe électro-pompe). Véhicule configuré avec carrosserie pour conformité « carte blanche ».



**AVANTAGES VÉHICULE**

- Cabine 3 places,
- Véhicule compatible pour obtention « carte blanche »,
- ePTO 12V / 3,5 kW (bornier pour raccordement consommateur électrique),
- Préparation en apprêt du pare-chocs et baguettes latérales d'usine,
- Pré-équipement d'usine pour le montage de la carrosserie assurant une qualité de l'ensemble véhicule et carrosserie,
- Train roulant adapté pour ce type de carrosserie.

**AVANTAGES AMÉNAGEMENT**

- Plateau basculant et coulissant avec prise en charge des véhicules avec garde au sol basse,
- Carrosserie légère en aluminium.

**DIMENSIONS**



7,47 m  
de longueur



2,10 m  
de largeur



2,47 m  
de hauteur

NB : il sera exposé sur le stand FIAULT au Salon International du Dépannage et Remorquage du 21 au 23 avril 2026 à la Grande Halle d'Auvergne de Clermont-Ferrand.

## eSprinter fourgon avec hayon élévateur DHOLLANDIA (nouveau)



TRANSPORT

### eSprinter / Sprinter Série 300

Fourgon avec hayon élévateur  
Fourgon 3T5 / 4T

#### DESCRIPTIF

eSprinter / Sprinter Série 300 ou 400 fourgon équipé d'un hayon ou demi-hayon de 500 kg. Le demi hayon est composé d'un plateau pliant aluminium d'une profondeur de 1,55 m.



Regulable



#### AVANTAGES VÉHICULE

- Batterie additionnelle (système électrique de la benne indépendant du réseau électrique du véhicule),
- Robustesse,
- Confort de conduite.



#### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- Hayon de capacité 500 kg,
- Existe en version demi-hayon : plateforme avec largeur totale dépliée de 1,45 m permettant une utilisation polyvalente du hayon (palettes, colis, rolls...),
- Radio-commande permettant une liberté de mouvement autour du véhicule (option),
- Accès libre à l'espace de chargement par la porte arrière droite lorsque le hayon est en position route,
- Rampe de passage articulée.

#### DIMENSIONS



6,13 m  
de longueur

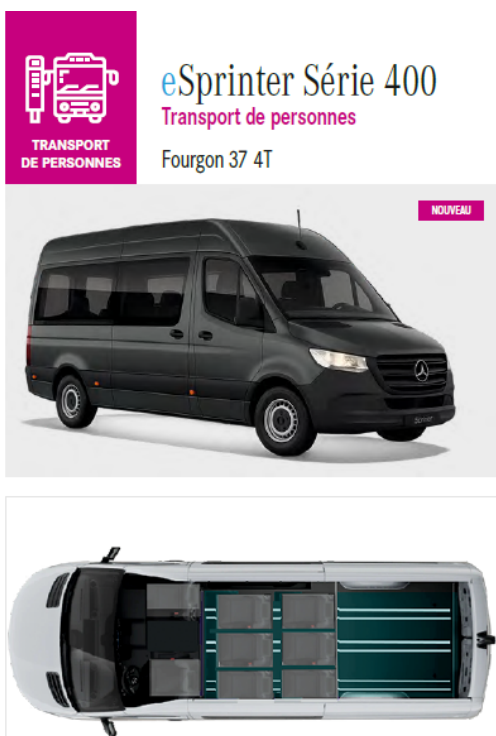


2,35 m  
de largeur



2,64 m  
de hauteur

## eSprinter transport de personnes (7 passagers) TROUILLET (nouveau)



TRANSPORT  
DE PERSONNES

### eSprinter Série 400

Transport de personnes

Fourgon 37 4T

#### DESCRIPTIF

eSprinter Série 400 Fourgon équipé pour le transport de personnes en toute sécurité.

Jusqu'à 7 places assises en plus du conducteur, espace de chargement séparé par cloison homologuée.

Transformation validée par une « Letter of Compatibility » de Mercedes-Benz Group AG.



Propulse



#### AVANTAGES VÉHICULE

- Grande habitabilité,
- Robustesse et fiabilité,
- Nombreuses options d'usine facilitant la transformation en véhicule Transport de personnes,



#### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- 6 sièges inclinables garnissage avec tissu Maturin Noir.
- Ceinture 3 points à enrouleur,
- Sièges démontables : modularité : 6/6 à 0/6,
- 1 accoudoir relevable à droite,
- Système de plancher en aluminium sur toute la surface espace passagers et chargement,
- Revêtement plancher anti-dérapant haute résistance.,
- Cloison de séparation en acier, anti-rayure, Norme ISO 27956,
- Éclairage au pavillon espace passager,
- Habillage intérieur luxe (avec montants de vitres, passages de roues ciel de pavillon, porte coulissante droite).

#### DIMENSIONS



5,93 m  
de longueur

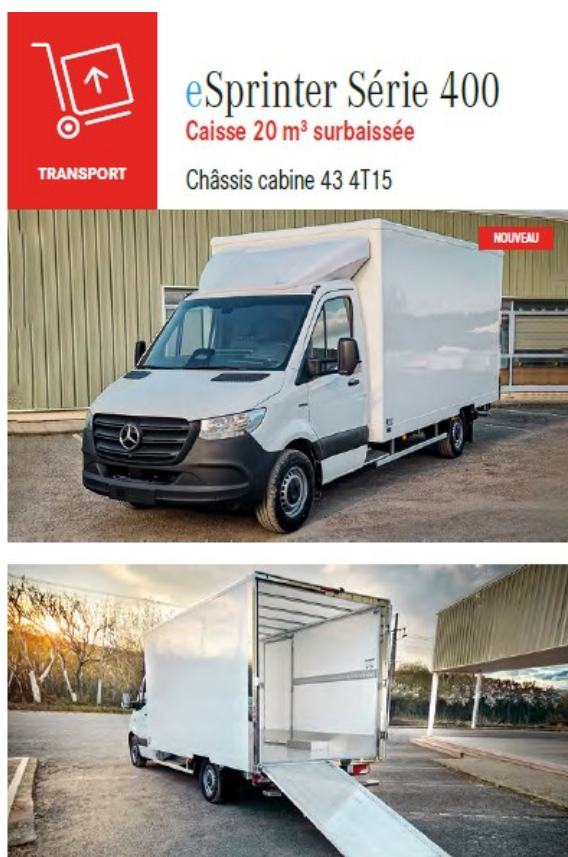


2,35 m  
de largeur



2,72 m  
de hauteur

## eSprinter caisse fourgon surbaissée CORSIN (pour professionnels du textile, de la blanchisserie et du linge)



### DESSCRIPTIF

eSprinter Série 400 châssis cabine équipé d'une caisse autoportante de 1000 kg de charge utile.  
Véhicule inférieur à 3 m de hauteur hors-tout (péage autoroute classe 2).  
Hauteur intérieure de 2,1 m



### AVANTAGES VÉHICULE

- Train roulant adapté pour ce type de carrosserie,
- Confort de conduite,
- Assistant vent latéral,
- Pré-équipement d'usine pour le montage de la carrosserie assurant une qualité de l'ensemble véhicule et carrosserie (mécanique et électrique),
- Carrossage identique à un véhicule thermique,



### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- Volume utile de 20 m<sup>3</sup>,
- Seuil de chargement bas,
- Hauteur intérieure comme dans un 20 m<sup>3</sup> classique,
- Coût d'exploitation réduit (consommation, péage autoroutier, charge liée à la présence de hayon),
- Panneau PET,
- Soubassement autoportant aluminium,
- Plancher aluminium lavable,
- Porte latérale battante,
- Demi-rampe arrière gauche.

### DIMENSIONS

  
7,10 m  
de longueur

  
2,20 m  
de largeur

  
2,95 m  
de hauteur

## eSprinter caisse 20 m<sup>3</sup> LALOYEAU (transport, messagerie, distribution)



### DESSCRIPTIF

eSprinter Série 400 châssis cabine équipé d'une caisse 20 m<sup>3</sup>. Gain de poids grâce aux panneaux latéraux avec mousse PET et soubassement en aluminium. Hayon 4 vérins pour un gain de poids et une meilleure robustesse.



### AVANTAGES VÉHICULE

- Train roulant adapté pour ce type de carrosserie,
- Assistant vent latéral,
- Pré-équipement d'usine pour le montage de la carrosserie assurant une qualité de l'ensemble véhicule et carrosserie (mécanique et électrique),
- Pré-disposition pour montage hayon comprenant batterie additionnelle + interrupteur au tableau de bord + câbles de puissance présents (qualité de montage et gain de temps pour raccordement du hayon), Carrossage identique à un véhicule thermique,
- Carrossage identique à un véhicule thermique.



### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- Face avant Plywood,
- Côtés latéraux mousse PET épaisseur 18 mm,
- Plinthe aluminium,
- Porte latérale battante,
- Soubassement aluminium, auvent sur compas à gaz et sangle de retenu,
- Plancher antidérapant épaisseur 15 mm,
- Hayon élévateur force 750 kg, 4 vérins, butées de rolls.

### DIMENSIONS

  
7,20 m  
de longueur

  
2,10 m  
de largeur

  
3,30 m  
de hauteur

## eSprinter caisse 20 m<sup>3</sup> Labbé by Gruau (transport, messagerie, distribution)



### eSprinter Série 400

Caisse 20 m<sup>3</sup>

Châssis cabine 43 4T25

#### DESSCRIPTIF

eSprinter Série 400 châssis cabine équipé d'une caisse 20 m<sup>3</sup> Plywood avec auvent et hayon 2 vérins. Cette configuration de véhicule + carrosserie est la plus utilisée dans les activités de transport, messagerie et de distribution.



#### AVANTAGES VÉHICULE

- Robustesse (châssis PTAC jusqu'à 5,5 tonnes),
- Train de roulement adapté,
- Confort de conduite,
- Assistant vent latéral,
- Facilité de carrossage du véhicule (mécanique et électrique),
- Pré-disposition pour montage hayon comprenant batterie additionnelle + interrupteur au tableau de bord + câbles de puissance (+ et - batterie) présents dans porte-à-faux arrière (qualité de montage et gain de temps pour raccordement du hayon),
- Carrossage identique à un véhicule thermique.



#### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- Soubassement structure longerons et traverses galvanisées assemblés par rivetonnage,
- Plancher bois imputrescible, antidérapant (ou lisse),
- Portes arrières battantes, ouverture totale,
- Cellules disponibles dans différentes versions : Wood Box, Light Box, Ultra Light Box, ou Solid Box,
- Différents aménagements intérieurs au choix : Messagerie, Déménageur, Mixte ou Mixte Allégé.

#### DIMENSIONS

6,90 m  
de longueur

2,13 m  
de largeur

3,24 m  
de hauteur

#### INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

## eSprinter caisse 20 m<sup>3</sup> Primelight TROUILLET (transport, messagerie, distribution)



### eSprinter Série 400

Caisse 20 m<sup>3</sup>

Châssis cabine 43 4T25

#### DESSCRIPTIF

eSprinter Série 400 châssis équipé d'une caisse « Primelight » 20 m<sup>3</sup> destinée au transport de marchandises et pour les activités de déménagement (options spécifiques). Caisse allégée grâce aux panneaux PET avant et latéraux, le soubassement aluminium et le toit en aluminium. Charge utile de 900 kg environ (sans les passagers).



#### AVANTAGES VÉHICULE

- Train roulant adapté pour ce type de carrosserie,
- Assistant vent latéral,
- Pré-équipement d'usine pour le montage de la carrosserie assurant une qualité de l'ensemble véhicule et carrosserie (mécanique et électrique),
- Pré-disposition pour montage hayon comprenant batterie additionnelle + interrupteur au tableau de bord + câbles de puissance présents (qualité de montage et gain de temps pour raccordement du hayon),
- Carrossage identique à un véhicule thermique.



#### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- Caisse Primelight,
- Soubassement aluminium,
- Panneaux PET 14 mm sur 3 faces,
- Toit aluminium avec un bandeau LED,
- Porte latérale simple vantail,
- Fermeture arrière par auvent relevable articulé sur compas à gaz,
- Hayon élévateur 750 kg alu 2 vérins.

#### DIMENSIONS

6,87 m  
de longueur

2,13 m  
de largeur

3,20 m  
de hauteur

## eSprinter benne aluminium JPM



BÂTIMENT  
ET TRAVAUX  
PUBLICS

### eSprinter Série 400

Benne aluminium avec coffre

Châssis cabine 37 4T15



NOUVEAU



#### DESSCRIPTIF

Véhicule eSprinter Série 400 châssis cabine équipé d'une benne et coffre aluminium. Cette configuration de véhicule + carrosserie est la plus utilisée dans les métiers du BTP, rénovation et second œuvre. Ce véhicule peut convenir aussi aux collectivités et administrations



Propulsion

#### AVANTAGES VÉHICULE

- Cabine 3 places,
- Facilité de montage de la carrosserie sur le véhicule (mécanique et électrique) : carrossage identique à un véhicule thermique,
- Facilité de montage de la carrosserie sur le véhicule (mécanique et électrique),
- PTRR de 5 tonnes,
- Batterie additionnelle (système électrique de la benne indépendant du réseau électrique du véhicule).

#### AVANTAGES AMÉNAGEMENT

- Benne robuste et fiable,
- Benne aluminium adaptée aux véhicules électriques pour compenser le surpoids des batteries,
- Benne acier et alu mixte possible sur eSprinter,
- BAE Triva avec crochet mixte compatible avec véhicule eSprinter,
- Peut être réalisé sur véhicule eSprinter Série 300.

#### DIMENSIONS

|                                                                                                             |                                                                                                              |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>6,18 m<br>de longueur | <br>2,10 m<br>de largeur | <br>2,44 m<br>de hauteur |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Retrouvez encore plus d'informations sur les pages eSprinter châssis du site [mercedes-benz.fr/vans](https://mercedes-benz.fr/vans)