



Musée Mercedes-Benz
Information presse
14 décembre 2023

Plus de 200 km/h : la "Blitzen-Benz" était la voiture la plus rapide du monde en 1909

- Moteur quatre cylindres d'une cylindrée de 21,5 litres et d'une puissance de 147 Kw (200 ch).
- La barre magique des 200 km/h est franchie à Brooklands en 1909.
- En 1911, un nouveau record du monde a été établi aux États-Unis.
- Avec 228,1 km/h, elle est deux fois plus rapide qu'un avion de l'époque.

Stuttgart. "Close-up" - le nom de cette série du musée Mercedes-Benz en dit long. Chaque épisode raconte une histoire surprenante, passionnante, parfois en coulisse, mettant en lumière les détails d'un véhicule, d'une exposition ou d'un élément d'architecture ou de design. Cette fois-ci, c'est la "Blitzen-Benz" de la salle de légende 7 qui est à l'honneur.

N° 13/2023 : Benz 200 hp - La "Blitzen-Benz"

En forme de flèche : Puissante et rapide - voilà à quoi ressemble la Benz 200 PS "Blitzen-Benz". Il y a près de 115 ans, les concepteurs ont rendu la carrosserie aussi aérodynamique que possible, sans avoir recours à une soufflerie. Sa forme de base ressemble à un cigare. La calandre arrondie divise le flux d'air à l'avant, et celui-ci s'écoule en douceur sur l'arrière allongé. Le conducteur est accroupi dans le cockpit. Le siège du mécanicien est étroit, tout comme les pneus des roues à rayons en bois, dotées d'un revêtement aérodynamique. D'autres éléments ont également été rationalisés comme il se doit.

La puissance : Quatre pots d'échappement de grand diamètre dépassent du capot. Ils laissent présager une puissance élevée. Un silencieux d'échappement ? Pas de chance, la "Blitzen-Benz" rapide fait un bruit de tonnerre. De grandes roues dentées et de solides chaînes transmettent la puissance aux roues arrière. Le moteur est démarré à l'aide d'une manivelle située à l'avant du véhicule.

Le progrès : Repousser les limites - telle était la tâche de la Benz 200 ch "Blitzen-Benz" en 1909. C'est la première voiture à moteur à combustion au monde à franchir la barre magique des 200 km/h et à établir le record du monde de vitesse pour les véhicules routiers. Cet exploit et les suivants l'ont rendue célèbre dans le monde entier. Seuls six exemplaires de la "Blitzen-Benz" ont été construits. Quatre existent encore. Le musée Mercedes-Benz en expose un dans la salle de légende 7 : Les Flèches d'Argent - Courses et Records.

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. 23165
Geschäftsführer/Managing Directors : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Alexandra Süß, Andreas Theel

* De plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des nouvelles voitures particulières sont disponibles dans la publication intitulée "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières"], disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse suivante : www.dat.de.

Facteur de réussite : Au tournant du 19^e et du 20^e siècle, Benz & Cie. était le plus grand constructeur automobile du monde. Les véhicules de Mannheim jouissaient d'une excellente réputation. Ils sont considérés comme adaptés à un usage quotidien, fiables et abordables - des exigences fixées par Carl Benz lui-même. Selon lui, ils ne devaient pas nécessairement être les plus rapides et les plus puissants. Mais la concurrence, et notamment la Daimler-Motoren-Gesellschaft, voit les choses différemment. DMG exploite habilement les succès en course de ses véhicules à des fins publicitaires. Benz risque de perdre des parts de marché.

Une remise en question majeure : l'entreprise décide de faire demi-tour. L'objectif est clair : la voiture la plus rapide du monde doit venir de Mannheim. Plus rapide que tous les autres moyens de transport de l'époque, y compris le chemin de fer et l'avion. En chiffres, cela signifie que le véhicule doit pouvoir dépasser facilement les 200 km/h. Après tout, les trains qui battent les records roulent déjà à 210 km/h en 1903. En 1906, une voiture à vapeur atteignait 205,44 km/h. La Blitzen-Benz devait d'abord dépasser ces chiffres, puis les éclipser complètement.

Bloc d'alimentation : Les travaux sur la nouvelle voiture ont commencé au début de l'année 1909. Elle devait être basée sur le moteur de la voiture de course Benz Grand Prix de 150 ch, mais ce n'était pas suffisant pour ce projet ambitieux. La cylindrée du moteur à quatre cylindres a donc été portée à 21,5 litres. Il délivre finalement **147 kW** (200 ch) à 1 600 tr/min - ce gigantesque moteur pèse 407 kilogrammes. Conformément à la convention de l'époque, qui indique la puissance en chevaux, la voiture de course est baptisée Benz 200 PS.

Établir des records : L'effort fiévreux est récompensé. 205,666 km/h sur un demi-mile et 202,648 km/h sur un kilomètre, tous deux avec un départ lancé - ces vitesses moyennes ont été atteintes par le pilote d'usine Victor Hémery le 8 novembre 1909 sur le circuit de Brooklands. La barre magique des 200 km/h est franchie pour la première fois en Europe, et pour la première fois avec un moteur à combustion interne. Brooklands avait été inauguré en 1907 comme le premier circuit de course automobile au monde, avec des courbes inclinées.

Tout change : La Benz 200 PS utilisée à Brooklands a conservé la carrosserie de la voiture du Grand Prix de 1908. Mais la voiture repousse déjà les limites connues. Il apparaît rapidement que les circuits européens ne sont pas adaptés aux vitesses visées par cette voiture surpuissante à la nouvelle carrosserie aérodynamique. La "Blitzen-Benz" a besoin de très longues lignes droites pour montrer son potentiel. Benz & Cie. se rend donc aux États-Unis.

Attraction : En 1910, la voiture qui a battu le record a été expédiée en Amérique. Son propriétaire, Ernest "Ernie" Moross, l'appelle la "Lightning-Benz". Traduit en allemand, le nom "Blitzen-Benz" s'impose peu après. Le 16 mars 1910, Barney Oldfield atteint 211,97 km/h sur le mile avec un départ lancé sur la ligne droite de Daytona Beach. Par la suite, Oldfield utilise la Blitzen-Benz lors de manifestations et en fait la démonstration devant des milliers de spectateurs en Amérique.

D'autres nouveautés sont à venir : La Benz 200 PS est encore plus performante. Le 23 avril 1911, toujours à Daytona Beach, Robert R. "Bob" Burman atteint 228,1 km/h sur le « flying mile » avec la voiture de course encore améliorée. Un autre record du monde. C'est deux fois plus rapide qu'un avion de l'époque et plus rapide que n'importe quelle voiture ou véhicule ferroviaire de l'époque. La "Blitzen-Benz" est restée la voiture la plus rapide du monde pendant encore huit ans. Le record établi par le célèbre véhicule de Mannheim ne sera battu qu'en 1919.

Contacts :

Friederike Valet, +49 (0) 151 58 622 944, friederike.valet@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Le musée Mercedes-Benz est ouvert tous les jours du mardi au dimanche, de 9h00 à 18h00.

Le guichet ferme à 17h00.

Inscriptions, réservations et informations : du lundi au samedi de 9h00 à 18h00 par téléphone au +49 (0) 711 17 30 000, par mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/museum.

Photos et communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Pour en savoir plus et consulter le matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



Musée de la Mercedes-Benz



Musée de la Mercedes-Benz



@MB_Museum

Légendes

23C0391_001

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue avant gauche.

23C0391_002

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue de l'arrière gauche avec l'arrière profilé.

23C0391_003

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue de l'avant gauche. La carrosserie aérodynamique aux nombreux détails raffinés est clairement reconnaissable.

23C0391_004

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue de l'avant gauche.

23C0391_005

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée du côté droit avec le levier de frein et le levier de vitesse.

23C0391_006

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée : Insigne Benz avec couronne de laurier sur la calandre.

23C0391_007

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée du volant.

23C0391_008

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée du cockpit (de gauche à droite : jauge à essence, pression d'huile, allumage, compte-tours).

23C0391_009

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée des sièges du pilote et du copilote.

23C0391_010

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée du côté droit avec la transmission et la roue aérodynamique.

23C0391_011

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée des quatre tuyaux d'échappement sur le côté gauche.

23C0391_012

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée du côté gauche : sangles en cuir sur le capot. Robinet d'essence rouge en forme de flèche ; tourné vers le haut (voir photo) : fermé ; tourné vers l'avant du véhicule : ouvert.

23C0391_013

Musée Mercedes-Benz, salle des légendes 7 : Flèches d'Argent - Courses et Records. Benz 200 ch "Blitzen-Benz". Vue détaillée de l'avant avec la manivelle de démarrage.

23C0391_014

Daytona Beach, 23 avril 1911. Bob Burman atteint une vitesse moyenne de 228,1 km/h pour le mile volant et de 225,65 km/h pour le kilomètre volant - un nouveau record de vitesse terrestre qui restera inégalé jusqu'en 1919. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : R2559)

23C0391_015

Circuit de Brooklands, 8 novembre 1909. Victor Hémery établit deux nouveaux records de vitesse avec la voiture de course Benz de 200 ch : 205,666 km/h sur un demi-mile et 202,648 km/h sur un kilomètre, tous deux avec un départ lancé. (Numéro d'index de la photo dans les archives Mercedes-Benz Classic : H3334)