



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
5 mai 2025

5 millionième Sprinter : un eSprinter livré à FedEx aux USA !

- Le cinq millionième Sprinter produit dans le monde depuis 1995 est un eSprinter 100% électrique, remis à FedEx
- L'usine Mercedes-Benz Vans de Charleston (USA) a assemblé le véhicule jubilé
- Le Sprinter, symbole de qualité, d'innovation et de polyvalence, célèbre ses 30 ans en 2025

Stuttgart/Charleston, USA (Caroline du Sud). Mercedes-Benz Vans célèbre une étape importante avec la production de son cinq millionième Sprinter. Assemblé dans l'usine américaine de Charleston (Caroline du Sud), le eSprinter a été livré à FedEx, client flotte de longue date. Cet événement souligne non seulement le succès durable du Sprinter, mais aussi le rôle crucial de Charleston dans le réseau mondial des usines Mercedes-Benz Vans. Depuis près de 20 ans, l'usine de Charleston joue en effet un rôle essentiel pour le Sprinter en Amérique du Nord.

Le véhicule jubilé livré à FedEx rejoint sa flotte mondiale croissante d'utilitaires Mercedes-Benz à propulsion conventionnelle et électrique. Cette réalisation souligne la popularité durable du Sprinter dans le monde entier et reflète l'engagement continu de Mercedes-Benz Vans en termes d'innovation, de qualité et de savoir-faire dans le secteur des véhicules utilitaires légers.

« Le cap des cinq millions de Sprinter produits dans le monde et la célébration du 30e anniversaire du modèle témoignent de son succès durable. Cette étape importante reflète le dévouement de nos équipes, la confiance de nos clients et l'évolution continue d'un véhicule qui définit le segment des grands fourgons depuis trois décennies. Nous sommes fiers de cet héritage et enthousiastes pour l'avenir alors que nous continuons à faire progresser l'industrie des utilitaires ».

Thomas Klein, directeur de Mercedes-Benz Vans

FedEx, le célèbre prestataire logistique mondial, prend livraison du cinq millionième Sprinter

Le cinq millionième Sprinter rejoint la flotte croissante de véhicules électriques de FedEx aux États-Unis, où l'entreprise commence à **déployer l'eSprinter dans quatre États**. FedEx est l'un des plus importants clients mondiaux de Mercedes-Benz Vans et a déployé les modèles Sprinter et eSprinter pour les services de livraison interurbaine et du dernier kilomètre sur les marchés d'Amérique du Nord, d'Europe, d'Asie-Pacifique et d'Amérique du Sud.

« Au fur et à mesure que notre réseau a évolué et s'est développé au fil des ans, les fourgons de Mercedes-Benz – y compris le Sprinter et, maintenant, l'eSprinter – ont été là pour répondre à nos besoins et nous aider à fournir le service fiable et supérieur auquel nos clients s'attendent. »

Pat Donlon, vice-président, Véhicules mondiaux, FedEx

FedEx a été l'un des premiers clients majeurs de la flotte Mercedes-Benz aux États-Unis, contribuant ainsi de manière significative au succès du Sprinter sur le marché nord-américain. La demande croissante des clients de la flotte et une augmentation générale de la popularité du Sprinter aux États-Unis et au Canada ont conduit à l'agrandissement de l'usine de Charleston en 2018.

Agrandissement de l'usine Mercedes-Benz Vans de Charleston

Fondée en 2006, Mercedes-Benz Vans, LLC (MBV Charleston) est la seule usine d'utilitaires de l'entreprise en Amérique du Nord. **En 2018, elle a fait l'objet d'un agrandissement profond pour accueillir la troisième génération du Sprinter**, ce qui a permis au site d'effectuer l'assemblage pièce par pièce pour le marché nord-américain. La mise à niveau comprenait l'ajout d'un nouvel atelier de carrosserie, d'un atelier de peinture et d'une extension de la zone d'assemblage existante, permettant à l'usine de répondre à la demande croissante.

Aujourd'hui, MBV Charleston est un modèle de durabilité et d'assemblage moderne, avec des systèmes avancés tels que le transport sans conducteur et des outils de formation numériques pour son personnel de plus de **1 600 employés**. De plus, un investissement de **50 millions de dollars en 2024 a soutenu le lancement du nouvel eSprinter dans l'usine**, marquant une autre étape clé dans son innovation et sa croissance continues.

Les trois vies du Sprinter

Depuis trois décennies, le Mercedes-Benz Sprinter a révolutionné le segment des fourgons commerciaux grâce à sa polyvalence inégalée, sa fiabilité et son faible coût total de possession (TCO). Qu'il s'agisse de services de livraison, d'espaces de travail mobiles, de transport de passagers ou de conversions en d'innombrables carrosseries, y compris les camping-cars, le Sprinter continue à briller dans un large éventail d'industries à travers le monde.

Remplaçant la série Mercedes TN (T1), le Sprinter a fait ses débuts en 1995 et a rapidement établi de nouvelles normes dans le segment des véhicules utilitaires légers. Il combinait l'utilité d'un utilitaire avec le raffinement et la précision d'ingénierie connus de Mercedes-Benz. Le Sprinter a introduit de nombreuses caractéristiques de sécurité avancées dans sa catégorie – comme les freins ABS et plus tard l'ESP (Electronic Stability Program) – et bénéficiait d'un design plus aérodynamique, d'un meilleur rendement énergétique et d'une gamme de moteurs à essence et diesel puissants mais économiques.

Lors du lancement de sa deuxième génération en 2006, le Sprinter était devenu un favori dans tous les secteurs, des services de livraison aux artisans en passant par les conversions de camping-cars. Le nouveau modèle offrait encore plus d'améliorations : une capacité de chargement accrue, un habitacle plus spacieux et une gamme encore plus large de types de carrosserie, y compris des châssis-cabines et des minibus. Mercedes-Benz a élargi son marché cible, **commercialisant le Sprinter sous différents badges comme Dodge et Freightliner en Amérique du Nord**, ce qui en fait une option polyvalente des deux côtés de l'Atlantique.

La troisième génération, introduite en 2018, a élevé le Sprinter à un autre niveau en intégrant des caractéristiques technologiques de pointe telles que la connectivité et les services numériques. Le Sprinter est devenu plus d'un simple fourgon : il s'est transformé en bureau mobile doté d'un système multimédia MBUX, d'une télématique avancée et de fonctions d'assistance à la conduite. La large gamme de variantes du Sprinter reste impressionnante : plus de 1 000 versions différentes peuvent être configurées rien qu'à partir des différentes carrosseries, châssis, concepts d'entraînement, tonnages et détails d'équipement. La génération actuelle offre un choix encore plus large de groupes motopropulseurs, y compris la traction avant (NB : seulement pour les versions tête motrice, destinées en particulier aux camping-cars) et deux types de transmission, dont une automatique à neuf vitesses avec convertisseur de couple. Aujourd'hui, qu'il s'agisse de livrer des colis dans des villes animées ou de servir de base pour des camping-cars de luxe, le Sprinter continue d'être à la hauteur de son nom - rapide, fiable et toujours en avance sur son temps.

Avec l'introduction de la variante 100% électrique, l'eSprinter, l'avenir du transport commercial léger est en marche. Outre l'assemblage à Charleston, le Sprinter et l'eSprinter fourgons sont produits à Düsseldorf (Allemagne) et Ludwigsfelde – châssis - (Allemagne). L'eSprinter redéfinit la mobilité et renforce l'héritage du Sprinter en tant que force pionnière dans l'industrie.

« Cinq millions de Sprinter, c'est un chiffre historique pour notre réseau de production mondial et cela souligne la capacité et l'expertise de nos équipes dans le monde entier. En tant qu'usine moderne à l'origine de la transformation de la mobilité, Charleston joue un rôle crucial dans notre réseau de production mondial.

Francesco Ciancia, responsable des opérations de Mercedes-Benz Vans

« Depuis sa création, le Mercedes-Benz Sprinter a joué un rôle clé dans notre succès aux États-Unis. Notre processus international nous permet de combiner l'excellence de l'ingénierie allemande avec l'expertise de fabrication américaine afin de livrer des véhicules qui répondent aux attentes les plus élevées de nos clients américains et canadiens, par exemple FedEx.

Heike Scheuble, directrice générale de Mercedes-Benz Vans USA

« L'assemblage du cinq millionième Sprinter par notre usine de Charleston souligne l'importance de notre grand fourgon pour le marché américain, envers lequel nous avons un engagement inébranlable. Un grand merci à toute l'équipe ici présente – leurs contributions nous permettent de servir nos clients avec la qualité et l'innovation qu'ils attendent de Mercedes-Benz Vans.

Johannes Kellermann, président et CEO, Mercedes-Benz Vans, LLC

« Je suis plus que fier et enthousiaste à l'idée de faire partie de cette incroyable équipe de Charleston. Pouvoir voir le cinq millionième Sprinter sortir des lignes de MBV Charleston a vraiment été un privilège et un moment que je n'oublierai jamais. Chaque jour est une nouvelle occasion de grandir, de contribuer et d'être entouré d'une équipe qui m'inspire à atteindre de nouveaux sommets... Un groupe, un son !

Darius Ryant, équipier de l'usine de Charleston, Mercedes-Benz Vans, LLC

De plus amples informations sur **Mercedes-Benz en Amérique du Nord** sont disponibles à l'adresse suivante : [Mercedes-Benz in North America](#) et sur l'usine de Charleston : [Mercedes-Benz Vans, LLC, Charleston, SC | Mercedes-Benz Group > Careers > About us > Locations](#).