



Informations de presse
16 juin 2026

La puissance du V8 : la nouvelle Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ et Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+

- Le moteur V8 biturbo 4,0 litres délivre 450 kW (612 ch) et 850 Nm de couple
- Nouveau design avant avec une calandre AMG distinctive et une signature lumineuse LED exclusive
- Suspension adaptative AMG RIDE CONTROL+ avec un choix entre confort et sportivité
- Les options exclusives MANUFAKTUR permettent une large gamme de personnalisation

Affalterbach. Mercedes-AMG présente les GLE 63 S 4MATIC+ et GLS 63 4MATIC+, largement revus, affinant ainsi davantage les modèles de son portefeuille de SUV. Les deux modèles allient une puissance V8 caractéristique à une technologie de pointe, un design exclusif et une large diversité entre sportivité, confort et convivialité au quotidien. Au cœur des deux modèles se trouve le moteur AMG M177 EVO entièrement modernisé. Le V8 biturbo 4,0 litres incarne parfaitement l'ADN des performances Mercedes-AMG. Une série de modifications permettent de maintenir cette unité de puissance emblématique à l'épreuve de l'avenir ; Prêt à respecter les réglementations à venir tout en continuant à offrir des performances exceptionnelles.

« Notre V8 est un élément central de notre ADN de performance et le cœur idéal pour les nouveaux GLE 63 S et GLS 63. Depuis des années, le V8 se retrouve pour des performances impressionnantes et une grande popularité auprès de nos clients. Avec la nouvelle génération M177 EVO, nous avons fondamentalement révisé ce bloc moteur et assuré sa présence dans notre portefeuille à long terme. Le résultat est un moteur qui impressionne par une réponse agile, des performances solides et un appétit marqué pour les régimes – tout en répondant à des réglementations de plus en plus exigeantes dans le monde entier. »

Michael Schiebe, membre du conseil d'administration de Mercedes-Benz Group AG,
Production, Qualité & Gestion de la chaîne d'approvisionnement,
et président du conseil d'administration de Mercedes-AMG GmbH

SUV MercedesAMG GLE 63 S 4MATIC+ | Consommation d'énergie combinée 13,6-13,2 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ 308-299 g/km | Classe CO₂ : G¹

MercedesAMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé | Consommation d'énergie combinée 13,4-13,1 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ 303-297 g/km | Classe CO₂ : G1

SUV MercedesAMG GLS 63 4MATIC+ | Consommation énergétique combinée 13,7-13,4 l/100 km | Émissions combinées de CO₂ 312-305 g/km | Classe CO₂ : G1

Les mises à jour du moteur incluent un vilebrequin à plan plat, un arbre à cames d'admission modifié, un système d'injection optimisé et un post-traitement des gaz d'échappement à la pointe. Comme son prédécesseur, la M177 EVO est construite à Affalterbach selon la philosophie « Un homme, un moteur ».

Avec la version du M177 EVO présentée dans les nouvelles GLE 63 S 4MATIC+ et GLS 63 4MATIC+, AMG pose les bases d'une nouvelle génération de moteurs V8 qui seront à la fois plus puissants et plus efficaces, tout en restant conformes à la légalité mondiale. La base de cet équilibre repose sur le nouveau vilebrequin à plan plat : il réduit les masses en rotation, améliore la capacité du moteur à monter dans les tours et assure une réponse particulièrement précise.

Avec 450 kW (612 ch), le M177 EVO offre la même puissance que son prédécesseur. Son couple maximal de 850 Nm est disponible sur une large plage de régimes moteur allant de 2,500 à 4,500 tr/min. Grâce à un post-traitement des gaz d'échappement de pointe, incluant un filtre à particules installé de série dans le monde entier, il répond également aux normes d'émissions les plus récentes.

D'autres modifications techniques incluent un système d'injection optimisé, de nouveaux conduits d'admission et d'échappement, un arbre à cames d'admission révisé, ainsi que des améliorations de la roue du compresseur et du carter du turbocompresseur. Ces mesures visent également à optimiser les commandes de pédale d'accélérateur, à augmenter l'efficacité et à harmoniser la puissance délivrée.

Les mises à jour importantes du M177 EVO sont complétées par une technologie mildhybrid comprenant un générateur de démarreur intégré (ISG) 2.0 et un système électrique supplémentaire 48 volts. L'ISG apporte 17 kW (23 ch) supplémentaires et 205 Nm de couple, soutenant la puissance délivrée. Il fournit également un couple supplémentaire à bas régime, permet une récupération d'énergie lors de la décélération et permet des redémarrages moteurs en douceur.

L'accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (GLE 63 S 4MATIC+) et 4,2 secondes (GLS 63 4MATIC+), ainsi qu'une vitesse maximale de 280 km/h², soulignent les performances des deux modèles.

Le nouveau système d'échappement AMG Performance

Le système d'échappement AMG Performance a également été nouvellement développé. Il contribue de manière décisive au caractère acoustique du V8 et souligne l'attrait émotionnel des GLE 63 S 4MATIC+ et GLS 63 4MATIC+. Avec le contrôle des valves d'échappement, le son peut être adapté – d'une note discrète en mode Confort à une expression plus dynamique dans le programme Sport+.

Les valves d'échappement permettent d'adapter le son à la situation de conduite actuelle. Il peut être influencé soit par des programmes de conduite sélectionnés, soit par le bouton du panneau de contrôle de la console centrale. Ainsi, le profil sonore peut être précisément adapté à l'équilibre souhaité entre retenue et présence émotionnelle.

Un design de performance émotionnel avec un visage AMG inimitable

Le nouveau design de performance confère au GLE 63 S 4MATIC+ et au GLS 63 4MATIC+ une présence et un statut encore plus importants. La section avant entièrement repensée, avec son radiateur caractéristique spécifique à AMG, ses prises d'air agrandies pour un refroidissement efficace du V8 et son éclairage LED exclusif avec signature lumineuse spécifique à AMG, affine l'apparence distinctive des deux SUV.

La vue arrière est définie par les sorties du système d'échappement AMG Performance. Le design caractéristique du diffuseur dans le pare-chocs arrière souligne encore davantage l'aspect dynamique et orienté performance.

Sportive, confortable et tout-terrain : suspension AMG RIDE CONTROL+

La suspension pneumatique AMG RIDE CONTROL+ et l'amortissement adaptatif s'adapte continuellement à la situation de conduite. Dans le programme de conduite « Terrain », la hauteur de caisse est augmentée de 55 mm pour le tout-terrain, tandis que le contrôle d'amortissement, le contrôle actif de la conduite et la transmission intégrale sont spécifiquement adaptés aux conditions.

Les GLE 63 S 4MATIC+ et GLS 63 4MATIC+ maintiennent une hauteur de caisse constante grâce à la régulation automatique de la suspension pneumatique – quelle que soit la charge. Dans les programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT 'Sport' et 'Sport+', le niveau du véhicule est abaissé de dix millimètres. Dans le programme de conduite « Comfort », le niveau est également abaissé de dix millimètres par rapport à 120 km/h. Cela réduit la résistance de l'air et donc la consommation de carburant. De plus, la stabilité de conduite s'améliore grâce au centre de gravité plus bas.

Pour augmenter la garde au sol sur des routes ou rampes en mauvais état, le niveau peut être relevé jusqu'à 20 millimètres en appuyant sur un bouton avec le moteur en marche – aussi bien à l'arrêt qu'en conduisant. Cela confère aux deux SUV une plage d'utilisation particulièrement large, allant de l'utilisation dynamique sur route aux situations exigeantes du quotidien et aux sections tout-terrain légères.

Tenue de route parfaite grâce à la stabilisation active du roulis : AMG ACTIVE RIDE CONTROL

De série, les deux modèles sont équipés du système actif de stabilisation du roulis AMG ACTIVE RIDE CONTROL. Il réduit nettement le roulis de la carrosserie dans les virages et contribue à une tenue de route particulièrement stable et précise dans ce segment SUV. La suspension et la direction réagissent avec une grande précision à la situation de conduite et aux conditions de la surface de la route.

Pour cela, des stabilisateurs électromécaniques actifs avec contrôle spécifique à l'AMG sont installés sur les deux essieux. Jusqu'à 1 000 fois par seconde, les capteurs associés analysent les manœuvres de conduite et la surface de la route. Sur cette base, les mouvements de la caisse sont compensés immédiatement et avec la plus grande précision. En virage, ainsi que lors de la conduite sur des dégâts routiers d'un côté, AMG ACTIVE RIDE CONTROL réduit au minimum les effets de roulis. La stabilisation compensatrice a également un effet positif hors route. Le système ESP entièrement nouvellement développé® offre des stratégies de contrôle encore plus précises pour un plaisir de conduite maximal.

La traction intégrale permanente AMG Performance 4MATIC+ avec répartition du couple entièrement variable assure une traction optimale dans toutes les conditions. Pour résister au couple élevé du moteur M177 EVO, les arbres de transmission des essieux avant et arrière ont été spécialement développés. Ils garantissent une durabilité maximale, même dans des conditions extrêmes.

Différentiel de verrouillage à essieu arrière AMG : répartition intelligente de la puissance pour une dynamique de conduite maximale

Avec le différentiel arrière verrouillable AMG de série et électronique, les SUV de performance répondent avec encore plus d'agilité – pour encore plus de plaisir de conduite. En virage, le différentiel verrouillable

répartit la puissance de manière optimale entre les deux roues arrière. Il s'adapte continuellement à la situation de conduite et, par exemple, augmente la stabilité lors d'un changement de voie.

En cas de différence de vitesse au niveau des roues motrices, plus de couple est envoyé à la roue avec une meilleure adhérence pour réduire le patinage. Le différentiel verrouillable améliore également la traction et la stabilité dans toutes les situations de conduite – des déplacements et accélérations aux virages dynamiques et freinages – ainsi que dans des conditions difficiles comme la neige. Lors des manœuvres ou en trafic urbain, cela augmente le confort par rapport à un différentiel à verrouillage mécanique. Les interventions sont alignées sur la situation de conduite et le mode ESPER®. Ainsi, le différentiel bloquant élargit la portée entre dynamique de conduite, confort, maniabilité et sécurité au volant.

AMG DYNAMIC SELECT : Une large gamme de caractéristiques de véhicules

Grâce aux programmes de conduite AMG DYNAMIC SELECT, le conducteur peut influencer le caractère global de l'expérience de conduite sur les GLE 63 S 4MATIC+ et GLS 63 4MATIC+.

- « Confort » : Mise sur un réglage général confortable avec des changements de vitesse particulièrement harmonieux et une direction fluide.
- « Sport » et « Sport+ » : Permet une montée en puissance progressive. La boîte de vitesses 9G offre des temps de passage de vitesse réduits. De plus, la fonction de synchronisation des régimes moteur et boîte de vitesse au rétrogradage (coup de gaz automatique au rétrogradage); associée à des coupures de moteur contrôlées, procure une expérience de conduite et sonore sportive et intense
- « Terrain » et « Pluie » : Ciblez une capacité tout-terrain optimale et une traction idéale sur des routes glacées ou enneigées. Des changements de vitesse fluides et une réponse douce de l'accélérateur réduisent la puissance de transmission pour s'adapter à la surface et à la vitesse.
- « Individuel » : Tous les paramètres peuvent être ajustés selon leurs préférences personnelles.

Sélection exclusive de jantes

Les clients peuvent choisir parmi diverses jantes légères alliage AMG et jantes forgées AMG. De série, les deux modèles sont équipés de jantes multibranches. Pour le GLE 63 S 4MATIC+, des variantes de jantes jusqu'à 22 pouces de diamètre sont disponibles. Le GLS 63 4MATIC+ peut être équipé de jantes jusqu'à 23 pouces. Cela permet aux clients d'adapter l'apparence visuelle encore plus précisément à leurs préférences personnelles – de l'élégance à un look de performance.

Haute qualité, orienté performance et numérique : le cockpit

À l'intérieur, les passagers sont accueillis par une ambiance élégante et de haute qualité alliant sportivité et luxe. Le volant AMG Performance de toute dernière génération – en option en cuir Nappa, avec revêtement en microfibre MICROCUT ou en version exclusive en carbone – s'adapte parfaitement à la main. Avec les boutons de contrôle typiques de l'AMG, il permet l'activation directe de toutes les fonctions de performance pertinentes.

Une large gamme d'options en cuir est disponible pour les garnitures de siège, allant du cuir Nappa Exclusif AMG en Noir, Beige macchiato, Brun hêtre et Rouge poivre, au Cuir Nappa Style Exclusif AMG en Noir et Beige macchiato, et aux variantes exclusives MANUFAKTUR en Bleu yacht, Marron truffe ou Rouge carmin. Les inserts décoratifs AMG au style carbone ou aluminium, ainsi que le ciel de toit en microfibre MICROCUT, renforcent encore le caractère performance.

Le nouveau MB.OS avec des écrans haute résolution fournit toutes les données de performance en excellente qualité. Il fournit également aux clients des affichages spécifiques à l'AMG tels que la distribution du couple, les forces G et des paramètres détaillés du moteur en un coup d'œil. Ainsi, le cockpit numérique combine un fonctionnement intuitif, des informations complètes et une présentation clairement orientée performance.

Programme de personnalisation MANUFAKTUR : Options de personnalisation étendues

Le programme de personnalisation MANUFAKTUR offre un large potentiel pour personnaliser les GLE 63 S 4MATIC+ et GLS 63 4MATIC+. Avec des finitions de peinture telles que l'Argent high-tech magno MANUFAKTUR, Rouge Patagonie métallisé MANUFAKTUR, Bleu mystique métallisé MANUFAKTUR, Blanc opale métallisé MANUFAKTUR, Gris Alpin uni MANUFAKTUR, Blanc opale magno MANUFAKTUR, Gris silicium uni MANUFAKTUR, Bleu clair Côté d'Azur métallisé MANUFAKTUR ou le Vert Irlande métallisé MANUFAKTUR, chaque véhicule acquiert son caractère unique.

Le pack intérieur MANUFAKTUR en option comprend une sellerie en cuir haut de gamme, des inserts décoratifs en carbone et des surpiqûres décoratives exclusives. Avec le Pack Sport Black II donnant un aspect foncé aux chromes, cela donne un véhicule de caractère à tous points de vue.

Aperçu des données

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+		
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ SUV		
Moteur		Moteur V8 avec biturbo et générateur de démarreur intégré (ISG)
Déplacement	CM3	3,982
Puissance nominale	kW/PS	450/612 + 17 kW/23 PS (ISG)
à	1/min	5.500-6.100
Couple nominal	Nm	850 + 205 (ISG)
à	1/min	2.500-4.500
Conduision		AMG Performance 4MATIC+ transmission intégrale avec répartition du couple entièrement variable
Transmission		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Accélération 0-100 km/h	s	3.9
Vitesse maximale ²	km/h	280
Consommation énergétique combinée ¹	l/100 km	13.6-13.2
Émissions combinées de CO ₂ ¹	g/km	308-299
Classe 1 de CO ₂		G
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé		
Moteur		Moteur V8 avec biturbo et générateur de démarreur intégré (ISG)
Déplacement	CM3	3.982
Puissance nominale	kW/PS	450/612 + 17 kW/23 PS (ISG)
à	1/min	5.500-6.100
Couple nominal	Nm	850 + 205 (ISG)
à	1/min	2.500-4.500
Conduision		AMG Performance 4MATIC+ transmission intégrale avec répartition du couple entièrement variable
Transmission		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Accélération 0-100 km/h	s	3.9
Vitesse maximale ²	km/h	280
Consommation énergétique combinée ¹	l/100 km	13.4-13.1

Émissions combinées de CO21	g/km	303-297
Classe 1 de CO2		G
Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+		
Moteur		Moteur V8 avec biturbo et générateur de démarreur intégré (ISG)
Déplacement	CM3	3,982
Puissance nominale	kW/PS	450/612 + 17 kW/23 PS (ISG)
à	1/min	5.500-6.100
Couple nominal	Nm	850 + 205 (ISG)
à	1/min	2.500-4.500
Puissance nominale (ISG)	kW/PS	17/23
couple nominal (ISG)	Nm	205
Transmission		Transmission intégrale entièrement variable AMG Performance 4MATIC+
Transmission		AMG SPEEDSHIFT TCT 9G
Accélération 0-100 km/h	s	4.2
Vitesse maximale2	km/h	280
Consommation énergétique combinée ¹	l/100 km	13.7-13.4
Émissions combinées de CO21	g/km	312-305
Classe 1 de CO2		G

Contact :

Felix Siggemann, Tel. : +49 (0) 176 309 346 05, felix.siggemann@mercedes-benz.com

Melina Fischer, Tel. : +49 (0) 176 309 390 66, melina.fischer@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, MercedesBenz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec une passion pour la performance, un esprit pionnier, l'excellence et un engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait MercedesBenz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#). Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont également disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG fait partie du groupe MercedesBenz AG avec une main-d'œuvre totale d'environ 164 000 employés dans le monde et est responsable de l'activité mondiale de MercedesBenz Cars et MercedesBenz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de MercedesBenz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. De plus, elle aspire à devenir le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de marques MercedesBenz Cars comprend MercedesBenz ainsi que MercedesAMG, MercedesMaybach et la marque de produits GClass. MercedesBenz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et de fourgonnettes. Dans ses deux segments d'activité, MercedesBenz AG étend continuellement son réseau mondial de production avec environ 30 sites de production sur quatre continents. Comme la durabilité est le principe directeur de la stratégie MercedesBenz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base de cela repose sur la stratégie commerciale durable du groupe MercedesBenz. L'entreprise assume donc la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ Les chiffres sont préliminaires. Aucune valeur confirmée par un organisme de test officiellement reconnu, une approbation de type EC ou un certificat de conformité aux valeurs officielles n'est disponible à ce jour. Des écarts entre les chiffres et les valeurs officielles sont possibles.

² Limité électroniquement.