



Mercedes-Benz Classic

Communiqué de presse
26 juin 2024

130 ans de sport automobile chez Mercedes-Benz : De nombreux anniversaires en 2024 et une extension des archives numériques du sport automobile

- Les archives du Groupe Mercedes-Benz ont révisé et élargi la section sport automobile du système d'archives et de recherche multimédia numérique M@RS
- Des véhicules équipés de moteurs sous licence Daimler remportent la course Paris-Rouen le 22 juillet 1894
- La restauration de la voiture de course Targa Florio commémore les victoires d'il y a 100 ans
- Course de l'Eifel 1934 : première victoire pour la Mercedes-Benz W 25
- La série à succès de la Mercedes-Benz W 196 R a débuté à Reims le 4 juillet 1954
- Lewis Hamilton est devenu champion du monde de Formule 1 avec la Mercedes W05 Hybride en 2014

Stuttgart. Le succès en sport automobile fait partie de l'ADN de la marque Mercedes-Benz. Deux véhicules équipés de moteurs sous licence Daimler ont remporté la première compétition automobile de l'histoire il y a 130 ans. Le pionnier de la mobilité Gottlieb Daimler et son fils Paul font partie des visiteurs de cette course automobile de Paris à Rouen le 22 juillet 1894. 20 ans plus tard, Paul Daimler se souvient de cet événement, qui était également caractérisé par la concurrence entre différentes technologies de propulsion :

« Une foule immense afflue pour voir ce spectacle unique. Les voitures de course, fondamentalement différentes en forme, type et taille, les lourdes voitures à vapeur avec remorques et une puissance énorme, rivalisent avec les tricycles à vapeur les plus légers, et ceux-ci à leur tour rivalisent avec les voitures à essence. [...] Nous avons accompagné la course dans notre voiture. C'était un spectacle étrange de voir autant de types de véhicules fondamentalement différents s'affronter en vitesse : il y avait les pompiers des lourds wagons à vapeur, en sueur, couverts de suie, travaillant dur pour accumuler le carburant ; les conducteurs des petits tricycles à vapeur, vérifiant constamment la pression et le niveau d'eau dans la petite chaudière et réglant la combustion du fioul ; Et faisant contraste, les conducteurs des véhicules à essence et au fioul sont assis sur le siège du conducteur, ajustant un levier de temps en temps, comme s'ils conduisaient uniquement pour le plaisir – une comparaison vraiment étrange et un spectacle absolument inoubliable qui restera avec moi toute ma vie. »

Paul Daimler, ancien Directeur Technique de la Daimler-Motoren-Gesellschaft, en 1914

Mercedes-Benz Heritage GmbH | Siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB n° 23165
Geschäftsführer/Directeurs généraux : Marcus Breitschwerdt (président), Bettina Haussmann, Peter Schoren, Alexandra Süß, Andreas Theel

* Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie » des voitures particulières neuves, disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse www.dat.de.

Depuis cette course de longue distance, la marque a marqué à plusieurs reprises l'histoire du sport automobile dans diverses catégories. Parmi les nombreux anniversaires de 2024, citons également la victoire à la Targa Florio de 1924, il y a 100 ans, et le premier départ de la Mercedes-Benz W 25 il y a environ 90 ans au Nürburgring lors de la course de l'Eifel de 1934 – la première des « Flèches d'argent ».

Extension des archives numériques du sport automobile

À l'occasion de l'anniversaire du sport automobile, les archives du Groupe Mercedes-Benz ont étendues, restructurées et optimisées visuellement la section histoire du sport automobile du système d'archives et de recherche multimédia numérique M@RS – initialement détaillée pour la période de 1894 à 1955. D'autres ajouts seront effectués successivement. En plus des catégories de pilotes, de véhicules, de courses, de rallyes et de records, une quatrième catégorie supérieure « ères, séries de courses, championnats » a été introduite en tant que nouvelle partie du système. Des textes d'introduction et une classification des véhicules, des pilotes et des succès pertinents donnent un premier aperçu de l'histoire du sport automobile de Mercedes-Benz. Cela rend M@RS, qui est la référence en matière de bases de données d'archives et de médias depuis de nombreuses années, encore plus conviviale. Lien : <https://mercedes-benz-archive.com/go/Motorsport>

Bref résumé : anniversaires des 130 ans d'histoire du sport automobile Mercedes-Benz

- **1894 (il y a 130 ans)** : le 22 juillet 1894, le journal français « Le Petit Journal » organise pour la première fois une course de véhicules à moteur. Elle s'étendait sur 126 kilomètres de Paris à Rouen. La victoire a été partagée par deux véhicules équipés de moteurs sous licence Daimler de Peugeot et Panhard & Levassor. Cette compétition est considérée comme la naissance du sport automobile.
- **1899 (il y a 125 ans)** : du 21 au 25 mars 1899 a eu lieu la première « Nice Week », un événement de sport automobile composé de diverses compétitions d'envergure internationale. Sur la tournée Nice-Colomars-Tourrettes-Magagnosc-Nice, Wilhelm Bauer a remporté la classe biplace et Wilhelm Werner la classe quatre places. Les deux ont commencé avec un Daimler « Phoenix » 12 ch. Deux ans plus tard, la Mercedes 35 ch dominera la « Nice Week » 1901 - la première Mercedes de tous les temps et la première voiture moderne.
- **1904 (il y a 120 ans)** : grâce à la victoire exceptionnelle de Camille Jenatzy dans la course Gordon Bennett de 1903 avec une Mercedes-Simplex de 60 ch, Daimler-Motoren-Gesellschaft a amené la prestigieuse course en Allemagne pour 1904. Cette première grande course automobile dans ce pays s'est déroulée sur un circuit du Taunus. Afin de maximiser ses chances de victoire, la marque a commencé avec deux voitures de course Mercedes de 90 ch peintes en blanc pour l'Allemagne et trois véhicules identiques en peinture noire et jaune pour l'Autriche. Mercedes est arrivée 2e, 3e, 5e et 11e.
- **1914 (il y a 110 ans)** : Mercedes a remporté le Grand Prix de France à Lyon le 4 juillet 1914 avec une victoire une-deux-trois. Christian Lautenschlager a franchi la ligne d'arrivée à la première place, suivi de Louis Wagner et Otto Salzer – tous dans des voitures de course Mercedes Grand Prix de 115 ch avec un moteur quatre cylindres de 4,5 litres avec technologie à quatre soupapes.
- **1924 (il y a 100 ans)** : Christian Werner a remporté la course sur route exténuante de la Targa Florio et de la Coppa Florio 1924 en Sicile avec la voiture de course Mercedes 2 litres à moteur suralimenté. Mercedes-Benz Classic célèbre cet anniversaire en 2024 avec la remise en service d'une voiture de course originale de 1924 après une restauration approfondie.

- **1934 (il y a 90 ans) :** Les nouvelles voitures de course Mercedes-Benz W 25 de 750 kilogrammes ont fait leurs débuts dans la course de l'Eifel au Nürburgring le 3 juin 1934. Manfred von Brauchitsch a remporté la course.
- **1954 (il y a 70 ans) :** Mercedes-Benz fait entrer la nouvelle W 196 R en Formule 1 pour la première fois au Grand Prix de France le 4 juillet 1954 à Reims. Juan Manuel Fangio a gagné, suivi de Karl Kling. Fangio est devenu champion du monde de Formule 1 avec la nouvelle Flèche d'Argent en 1954 et 1955.
- **1964 (il y a 60 ans) :** une victoire un-deux-trois au Grand Prix d'Argentine pour les voitures de tourisme du 28 octobre au 7 novembre 1964 est le quatrième succès consécutif de Mercedes-Benz dans la compétition d'endurance. Eugen Böhringer et Klaus Kaiser ont remporté la course de 4 779,6 kilomètres avec de nombreux passages à plein régime devant Dieter Glemser et Martin Braungart ainsi qu'Ewy von Korff-Rosqvist et Eva-Maria Falk – tous dans des voitures de rallye Mercedes-Benz 300 SE (W 112). À l'été de la même année, Robert Crevits et Georges Gosselin remportent également les 24 heures de Spa-Francorchamps les 25 et 26 juillet 1964 en 300 SE.
- **1984 (il y a 40 ans) :** Le nouveau Nürburgring a ouvert ses portes le 12 mai 1984 avec une course de 20 champions avec 20 voitures Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 identiques. Ayrton Senna, encore inconnu à l'époque, s'imposait devant Niki Lauda et Carlos Reutemann.
- **1994 (il y a 30 ans) :** Dans la Penske-Mercedes PC-23 IndyCar, Al Unser Jr. a remporté la course des 500 miles d'Indianapolis le 29 mai 1994. Le moteur V8 500I de 3,4 litres de Mercedes-Benz, développé dans le plus grand secret et largement amélioré, a été décisif pour cette victoire spectaculaire. En raison d'un changement ultérieur de réglementation, ce fut la seule sortie en course pour le moteur.
- **1994 (il y a 30 ans) :** Mercedes-Benz est revenu en Formule 1 en 1994, d'abord en tant que partenaire de l'équipe suisse de Peter Sauber. Ilmor a développé les moteurs Mercedes-Benz à Brixworth, en Grande-Bretagne.
- **1994 (il y a 30 ans) :** Klaus Ludwig est devenu champion du championnat allemand des voitures de tourisme DTM pour la troisième fois lors de la saison 1994 avec l'AMG-Mercedes Classe C.
- **1999 (il y a 25 ans) :** Mika Häkkinen est devenu champion du monde de Formule 1 avec McLaren-Mercedes pour la deuxième fois consécutive en 1999. Lors de la dernière course de la saison, le Grand Prix du Japon le 31 octobre 1999, Häkkinen a remporté le titre dans la McLaren-Mercedes MP4/14.
- **2014 (il y a 10 ans) :** L'écurie Mercedes AMG Petronas F1, fondée en 2010, a remporté son premier double championnat du monde en 2014 avec le titre des pilotes pour Lewis Hamilton et le titre des constructeurs. C'était le début d'une série de succès pour les Flèches d'Argent avec huit titres constructeurs et sept titres pilotes consécutifs.

Contact:

Peter Becker, +49 (0)176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 (0) 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 (0) 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Demandes de renseignements par courriel à classic@mercedes-benz.com ou en ligne sur www.mercedes-benz.com/classic

Photos de presse et autres communiqués de presse : media.mercedes-benz.com/content/classic

Autres recherches et matériel multimédia : mercedes-benz-archive.com/museum



Légendes

24C0138_001

La première course automobile de Paris à Rouen, le 22 juillet 1894, a été remportée par des véhicules à moteur fabriqués sous licence Daimler. La Peugeot d'Albert « George » Lemaître (numéro de départ 65) a franchi la ligne d'arrivée en deuxième position en tant que première voiture équipée d'un moteur à combustion interne. Elle était propulsée par un moteur en V à deux cylindres développé par Gottlieb Daimler et Wilhelm Maybach en 1888. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : 50106)

24C0138_002

Voiture de course Daimler « Phoenix » 12 ch. Photo de la « Nice Week » 1899. Wilhelm Bauer (au volant) a remporté le tour de 85 kilomètres Nice-Magagnosc-Nice avec le véhicule le 21 mars 1899. Appuyé contre le véhicule se trouve Hermann Braun, chauffeur et mécanicien d'Emil Jellinek. Une voiture de course portant le nom de « Mercédès » apparaît pour la première fois en 1899. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : 2001DIG68)

24C0138_003

Lors de la 5e course Gordon Bennett dans le Taunus, Camille Jenatzy prend la deuxième place dans une voiture de course Mercedes de 90 ch le 17 juin 1904. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : A48811-21)

24C0138_004

Mercedes a remporté le Grand Prix de France le 4 juillet 1914 avec une victoire un-deux-trois. Photo des voitures du Grand Prix Mercedes, de gauche à droite : Christian Lautenschlager (numéro de départ 28, vainqueur), Otto Salzer (numéro de départ 39, 3e place), Louis Wagner (numéro de départ 40, 2e place). (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : 17053)

24C0138_005

Voiture de course Mercedes Targa Florio de 2 litres de 1924. Piloté par le pilote de Formule 1 Mercedes-AMG George Russell en mai 2024 à Imola, en Italie. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : D835980)

24C0138_006

Course internationale de l'Eifel au Nürburgring le 3 juin 1934. Manfred von Brauchitsch (numéro de départ 20) a remporté la première de la voiture de course Mercedes-Benz de formule W 25 de 750 kilogrammes. La course a également marqué la naissance des Flèches d'Argent Mercedes-Benz. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : R1534)

24C0138_007

La voiture de course de Formule 1 Mercedes-Benz W 196 R avec carrosserie profilée. Photo du Grand Prix de France à Reims le 4 juillet 1954. À droite, le futur vainqueur Juan Manuel Fangio (numéro de départ 18), à gauche le futur finaliste Karl Kling (numéro de départ 20). (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : R5518)

24C0138_008

Au VIII. Grand Prix d'Argentine du 28 octobre au 7 novembre 1964, Eugen Böhringer/Klaus Kaiser remporte le classement général au volant d'une Mercedes-Benz 300 SE Rally (W 112). Ils ont mené une victoire un-deux-trois pour la marque, suivis de Dieter Glemser/Martin Braungart et Ewy von Korff-Rosqvist/Eva-Maria Falk. C'était la quatrième victoire de Mercedes-Benz sur ce rallye d'endurance de renommée internationale. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : U25676)

24C0138_009

La berline sport Mercedes-Benz 190 E 2.3-16 (W 201). Photo de la course d'ouverture du nouveau Nürburgring en 1984. Voiture du vainqueur suivant, Ayrton Senna. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : 84F108)

24C0138_010

Course des 500 miles d'Indianapolis le 29 mai 1994. Arrêt au stand de la Penske-Mercedes PC-23 avec le moteur de course amélioré Mercedes-Benz 500I. Al Unser Jr. a remporté la course dans ce véhicule. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : A94F937)

24C0138_011

La Voiture de course de Formule 1 Sauber-Mercedes C13 de 1994. Le pilote Heinz-Harald Frentzen au Grand Prix de Saint-Marin 1994, le 27 mars 1994. Mercedes-Benz est officiellement revenu en Formule 1 en tant que fournisseur de moteurs de Sauber en 1994. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : A94F1032)

24C0138_012

En 1994, Klaus Ludwig est devenu champion DTM pour la deuxième fois avec Mercedes-Benz - son troisième titre au total. Photo de la cérémonie de remise des prix de la course de l'Eifel au Nürburgring le 8 mai 1994, remportée par Klaus Ludwig devant Christian Danner (Alfa Romeo) et Jörg van Ommen (Mercedes-Benz). (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : A94F930)

24C0138_013

Mika Häkkinen est devenu champion du monde de Formule 1 avec McLaren-Mercedes pour la deuxième fois consécutive en 1999. Photo dans la McLaren-Mercedes MP4/14 au Grand Prix de France à Magny-Cours le 27 juin 1999. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : 0167_018)

24C0138_014

Grand Prix de Grande-Bretagne à Silverstone le 6 juillet 2014. Lewis Hamilton a remporté la course au volant de la voiture de course de Formule 1 hybride MERCEDES AMG PETRONAS F1 W05. (Numéro d'index des photos dans les archives Mercedes-Benz Classic : F1SIL2014_JK1593382)