



## Mercedes-Benz

Communiqué de presse  
16 Avril 2024  
francis.michel@mercedes-benz.com

### Le nouveau Vito porte la connectivité et le confort à un nouveau niveau

- **Expérience digitale : système multimédia MBUX avec écran tactile de 10,25 pouces de série**
- **Confort accru : démarrage sans clé, frein de stationnement électrique, hayon EASY-PACK (option)**
- **Approche premium : nouveau design, nouvelles couleurs de peinture et nouvelles roues**
- **Plus de sécurité : systèmes d'aide à la conduite supplémentaires et étendus de série**

Francfort-sur-le-Main. Fiable et extrêmement polyvalent : depuis plus de 25 ans, le Mercedes-Benz Vito est un acteur reconnu dans le monde de l'artisanat, du commerce et du service. C'est le professionnel polyvalent parmi les fourgons de taille moyenne avec un poids total autorisé en charge (PTAC) entre 2,8 et 3,2 tonnes. C'est le seul modèle de sa catégorie à être disponible en trois longueurs, avec deux empattements, deux systèmes d'entraînement (propulsion arrière et transmission intégrale) ainsi qu'avec un moteur diesel et, plus tard cette année, avec un moteur à essence pour Mixto et Tourer (importation en France encore à l'étude). Avec une **charge utile allant jusqu'à 1 354 kilo, c'est aussi le géant de la charge utile de sa catégorie**. La grande variété de variantes en fait un partenaire pour différentes secteurs en tant que fourgon tôle, Mixto ou Tourer. En fourgon, il répond à toutes les exigences en matière de transport de marchandises et, par exemple, pour le secteur coursier, express et colis, ou encore comme fourgon frigorifique pour les denrées alimentaires ou en tant qu'entrepôt mobile de pièces pour les opérateurs de SAV. Quant au Vito Tourer, il s'agit d'un véhicule très apprécié pour le transport commercial de personnes, par exemple dans le service de transport public local à la demande. Il offre une variété de configurations de sièges pouvant accueillir jusqu'à neuf places (chauffeur compris). Le Vito Mixto comble le fossé entre le fourgon et le Tourer. Il est particulièrement adapté aux équipes mobiles d'artisans. Il peut accueillir jusqu'à six personnes plus tout leur équipement. Les trois variantes de modèles peuvent être adaptées aux besoins individuels avec les lignes d'équipement BASE, PRO et SELECT.

Le nouveau Vito porte sa fonctionnalité et sa polyvalence qui a fait sa réputation à un nouveau niveau. Il fait un grand bond en avant, surtout en ce qui concerne la connectivité. **Pour la première fois, le système multimédia innovant MBUX (Mercedes-Benz User Experience) avec assistant vocal intelligent est à bord**. Cela signifie que les exploitants de flottes et de flottes dans le segment des fourgonnettes de taille moyenne bénéficient désormais également d'une mise en réseau numérique moderne, y compris une variété d'options numériques rendant le travail quotidien nettement plus efficace.

### Nouveau design du cockpit : écran tactile de 10,25 pouces, afficheur couleur de 5,5 pouces et nouveau volant

L'écran et le concept de commande intuitifs MBUX s'accompagnent d'un nouveau design de cockpit avec un écran tactile de 26,04 centimètres (10,25 pouces) et un nouveau volant avec boutons « touch control » de commande tactiles. L'écran central haute résolution offre des fonctions telles que la navigation, les médias, le téléphone ou les informations sur le véhicule. Dans le nouveau combiné d'instruments, il y a un écran couleur de 13,97 centimètres (5,5 pouces) entre le compteur de vitesse et le tachymètre. Il affiche toutes les informations importantes en un coup d'œil. Cela inclut, par exemple, le kilométrage et le niveau du réservoir.

Mercedes-Benz France – RP Vans  
Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. : +49 711 17 0 | Tél. : +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et Tribunal d'Enregistrement : Stuttgart, N° d'inscription au registre du commerce : 762873  
Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder  
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

De plus, la radio, la navigation en option, les médias, le téléphone, les systèmes d'assistance, les réglages du véhicule et le service peuvent être consultés dans le menu. La sélection du menu se fait via un panneau de commande tactile sur le volant.

Le combiné d'instruments, l'écran central et les nouvelles buses de ventilation étroites et centrales sont comme enveloppés dans une sorte de coquille. Cela rend l'aspect du **nouveau tableau de bord** plus léger et plus dynamique. Il transmet une ambiance de haute qualité avec, en même temps, une grande fonctionnalité. Le nouveau look haut de gamme est complété par un nouveau panneau de climatisation et le design élégant de la **nouvelle génération de volants avec détection capacitive des mains libres**. Les rayons du volant forment une « cuvette » en noir brillant, qui est entourée d'un bord « argent ombré » sur le volant en cuir. Un ensemble de capteurs à deux zones est parfaitement intégré dans la jante du volant. Il détecte si les mains le saisissent. La commande des panneaux de commande tactiles fonctionne également comme un smartphone via des capteurs capacitifs, ce qui signifie que les écrans peuvent être utilisés de manière intuitive en glissant et en appuyant dessus. Le volant en cuir peut être chauffé, en option.

### **MBUX avec personnalisation pratique et assistant vocal adaptatif « Hey Mercedes »**

Le système multimédia MBUX fait des suggestions personnalisées pour diverses fonctions d'infodivertissement, de fonctionnement et de véhicule. Par exemple, il peut mémoriser ses stations de radio préférées ou, avec la navigation en option, ses destinations régulières. Il est commandé via l'écran central, les panneaux de commande tactiles sur le volant ou l'assistant vocal capable de dialoguer et d'apprendre « Hey Mercedes ». Cet assistant utilise les microphones du panneau de commande au plafond confort en option pour reconnaître à partir de quel siège avant on parle. Cela signifie qu'il sait qui veut activer le chauffage des sièges, par exemple. « Hey Mercedes » explique également les fonctions du véhicule et fournit une assistance si, par exemple, vous souhaitez connecter votre smartphone via l'interface Bluetooth®.

**Avec MBUX, il est possible de créer jusqu'à sept profils personnels dans le véhicule.** En scannant un code QR avec l'application Mercedes me, le véhicule est automatiquement connecté au compte Mercedes me. Les préférences personnelles, telles que la station de radio préférée, peuvent être prises en compte dans tous les véhicules Mercedes-Benz équipés de la génération MBUX actuelle via votre propre profil Mercedes me. Cela augmente le confort individuel, en particulier **lorsqu'il y a des changements fréquents de conducteur** et de véhicule, par exemple pour les exploitants de flotte. De plus, la connexion entre MBUX et le profil Mercedes me permet le paiement en ligne, par exemple pour les frais de stationnement et le Mercedes me Store. Les profils sont stockés dans le cloud dans le cadre de Mercedes me. La saisie d'un code PIN et la reconnaissance vocale du profil garantissent un haut niveau de sécurité.

### **Fonctions supplémentaires dans le système multimédia MBUX**

La génération actuelle de MBUX apporte de nouvelles fonctions supplémentaires au Vito. En appuyant sur un bouton sur le symbole correspondant sur l'écran central, **le système utilise une caméra de recul pour afficher l'espace libre derrière l'arrière à travers une zone hachurée dans laquelle le hayon peut être ouvert**. La distance est programmable et peut donc être ajustée en fonction de la taille de la charge. Cela facilite les opérations de chargement et de déchargement, en particulier pour les prestataires de services de colis qui doivent souvent décharger dans des espaces de stationnement étroits. **Sans quitter le véhicule, le conducteur peut voir s'il y a suffisamment d'espace**. Le mode « car wash » est également intégré à MBUX. Entre autres, il ferme automatiquement les vitres et désactive les essuie-glaces et les capteurs de stationnement. L'intégration du smartphone en option est désormais sans fil.

## Une variété d'options<sup>1</sup> numériques pour encore plus de confort, y compris la planification interactive des itinéraires

Grâce au système multimédia MBUX, une variété d'options numériques sont disponibles en combinaison avec un compte Mercedes me. Elles rendent le Vito encore plus intelligent – et le travail quotidien encore plus facile et plus efficace. Avant et après le trajet ou même pendant, vous pouvez utiliser des fonctions supplémentaires qui contribuent à un plus grand confort.

Il s'agit notamment des services de base options numériques : gestion de la maintenance, gestion des accidents et des pannes, consultation à distance de l'état du véhicule, télédiagnostic, mises à jour logicielles, diagnostic à distance du véhicule et interface avec des services<sup>2</sup> tiers. Avec les options numériques « à distance » (gratuit durant 3 ans pour tout véhicule neuf acheté dans le réseau Mercedes-Benz, puis option sur le Mercedes me store), vous pouvez, par exemple, verrouiller et déverrouiller le véhicule, ouvrir et fermer ou contrôler les vitres à tout moment et de n'importe où à l'aide de l'application<sup>3</sup> Mercedes me. Le chauffage et la ventilation d'appoint peuvent également être démarrés à distance à l'aide de l'application – pour un confort climatique maximal dès l'entrée.

Parmi les autres options numériques, citons la navigation avec informations sur le trafic en temps réel et la communication Car-to-X. Ils permettent d'éviter efficacement les embouteillages. Par exemple, les prestataires de services de messagerie et de colis, les artisans ou les techniciens de service peuvent gagner un temps précieux. Avec l'assistant vocal « Hey Mercedes », il est également possible d'utiliser des fonctions MBUX étendues et de se renseigner en ligne, par exemple sur la météo ou sur les restaurants et les hôtels. Les résultats de la recherche en ligne peuvent être utilisés directement comme destination dans la navigation.

### De nouvelles caractéristiques de confort facilitent le travail quotidien

Pour la première fois, le hayon électrique EASY-PACK est disponible pour le Vito Mixto et le Tourer pour un chargement et un déchargement confortables. Il peut être ouvert, fermé et arrêté dans n'importe quelle position électriquement à l'aide d'un bouton sur la clé du véhicule ou de la poignée de déverrouillage sur le hayon. Pour réduire le risque d'endommagement, le hayon est doté d'une détection automatique des obstacles et d'une limite d'ouverture réglable individuellement. De plus, le frein de stationnement électrique équipe les Vito à boîte automatique.

Tous les modèles Vito sont équipés d'une nouvelle clé électronique pour le véhicule. Il offre la fonction KEYLESS start. Cela permet de démarrer le moteur en appuyant sur un bouton. Il est également possible de déverrouiller et de verrouiller toutes les portes et d'ouvrir et fermer toutes les fenêtres en appuyant sur un bouton de la clé<sup>4</sup>. De plus, le préconditionnement peut également être activé sans entrer dans le véhicule.

---

<sup>1</sup> L'utilisation des Options numériques nécessite l'acceptation permanente des Conditions d'utilisation des options numériques et des conditions d'utilisation de Mercedes me ID dans leur version en vigueur, la liaison permanente du véhicule avec le compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Options numériques. Après l'expiration de la période, les options numériques peuvent être prolongées moyennant des frais dans le Mercedes me Store, à condition qu'elles soient toujours proposées pour le véhicule concerné à ce moment-là. En outre, il peut y avoir d'autres exigences ou restrictions d'utilisation pour l'utilisation de certaines Digital Options, en particulier un contrat spécifique au client séparé avec des tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données pour le volume de données de confort), certains produits tiers (par exemple, smartphone, smartwatch) ou ils ne sont disponibles que pour certains groupes de clients. En alternative au volume de données de confort, en fonction de la génération de votre système multimédia, un volume de données doit être disponible dans la voiture via Internet ou, si possible, votre propre volume de données doit être utilisé via le partage de connexion. Vous trouverez des informations sur les données à caractère personnel traitées dans le cadre de l'utilisation de Digital Options dans la déclaration de protection des données de Mercedes me connect. La connexion du module de communication au réseau mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture réseau respective et de la disponibilité du fournisseur de réseau.

<sup>2</sup> Les données ne seront transmises au fournisseur tiers sélectionné qu'après l'activation du service me connect « Interface tierce » et votre libération de données supplémentaires. Étant donné que seules les données existantes provenant d'autres services activés sont transmises, les services correspondants doivent également être activés. Les données sont utilisées via l'application respective (par exemple, site web, application) du fournisseur tiers. Le fournisseur tiers est responsable de manière indépendante à des fins de protection des données pour les données transmises par Mercedes-Benz à la demande du client. Le transfert de données peut être bloqué à tout moment sur le portail Mercedes me sous « Paramètres ».

<sup>3</sup> En partie facultatif en fonction de la disponibilité sur le marché.

<sup>4</sup> La fonction dépend du marché.

La nouvelle console centrale en option offre un porte-gobelet amovible, deux ports USB-C et deux espaces de rangement ouverts. Si vous le souhaitez, l'étagère inférieure est disponible en tant que surface de charge inductive pour le chargement sans fil des smartphones compatibles. Un maximum de trois appareils mobiles peuvent être chargés en même temps.

Le nouveau Vito offre un éclairage arrière (série sur SELECT) pour une meilleure orientation dans le véhicule lors de la conduite de nuit. La lumière tamisée permet de voir plus clairement les gestes et les expressions faciales, de trouver plus facilement des objets ou de jeter un coup d'œil à des documents importants. Lorsque la porte est ouverte, la lumière s'allume automatiquement pour faciliter l'entrée et la sortie. Dès que le véhicule commence à rouler, il s'assombrit automatiquement à nouveau. Il est commandé via un bouton dans le panneau de commande supérieur.

### **Nouveau design extérieur pour une apparence haut de gamme incomparable**

Le design extérieur affûté souligne encore plus le caractère haut de gamme du nouveau Vito. L'avant se caractérise par une calandre redessinée et un pare-chocs puissant avec de grandes entrées d'air latérales. La calandre est dotée de trois lamelles d'un aspect en profondeur tridimensionnel et d'une étoile centrale. Derrière elle se trouve une calandre sportive en losange noir. Les phares à LED MULTIBEAM mettent un autre accent élégant avec leur design élégant. Ils sont de série dans la ligne SELECT. À l'arrière, les nouveaux feux à LED assurent une apparence dynamique et de haute qualité. Le contour des feux arrière à LED est ici assombri. Cela crée une signature lumineuse encore plus précise. Les trois guides de lumière verticaux mettent plus clairement en valeur les clignotants, les feux stop et les feux arrière. Les pare-chocs ne sont pas peints dans la version standard. La surface grainée est robuste et souligne sa robustesse. Pour une apparence plus exclusive, les lamelles de la calandre peuvent être chromées et les pare-chocs peuvent être peints dans la couleur du véhicule. La calandre chromée et les pare-chocs peints sont également déjà inclus dans la gamme d'équipements SELECT.

L'apparence améliorée est complétée par de nouvelles jantes en alliage léger au design aérodynamique optimisé dans les formats 43,18 centimètres (17 pouces) et – sur le Vito Mixto avec homologation M1 et sur le Tourer – 45,72 centimètres (18 pouces) et 48,26 centimètres (19 pouces). Vous avez également le choix entre cinq nouvelles couleurs de peinture : Argent hightech métallisé, Or Kalaari métallisé, Bleu sodalite métallisé, Gris alpin et Bleu vintage.

### **Systèmes de sécurité et d'assistance : encore plus de soutien dans de nombreuses situations**

Les systèmes<sup>5</sup> de sécurité et d'assistance du nouveau Vito ont des fonctions supplémentaires et, dans certains cas, ont été redéveloppés. La plupart d'entre eux sont déjà inclus dans l'équipement standard. Par exemple, le freinage d'urgence assisté actif inclut désormais la fonction de circulation transversale. Cela signifie qu'il peut avertir des véhicules qui traversent transversalement à des vitesses allant jusqu'à 60 km/h et déclencher un freinage d'urgence si nécessaire. De plus, il peut désormais fournir une assistance au freinage lors des virages à des vitesses allant jusqu'à 40 km/h s'il existe un risque de collision avec un autre véhicule dans les virages. Une autre nouveauté est que le freinage d'urgence peut également être déclenché en cas d'approche frontale de véhicules, par exemple des conducteurs à contresens, à des vitesses allant jusqu'à 70 km/h. Grâce à la nouvelle caméra frontale, l'avertisseur de franchissement de ligne actif apporte innové également en protégeant contre les sorties de voie involontaires. Si la caméra du système détecte une sortie de voie, une intervention corrective de la direction est effectuée pour ramener le véhicule dans la voie.

L'équipement de série complet comprend<sup>6</sup> :

- ATTENTION ASSIST

---

<sup>5</sup> Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité de Mercedes-Benz sont des aides et ne dégagent pas le conducteur de sa responsabilité.

<sup>6</sup> Équipement standard en Europe et sur d'autres marchés CoC

- Capteur de luminosité et de pluie
- Régulateur de vitesse
- Active Brake Assist avec fonction de circulation transversale
- Avertisseur d'angle mort
- Aide active au maintien dans la voie
- Caméra de recul
- Assistant de limitation de vitesse : peut utiliser l'aide de la caméra et les données cartographiques pour détecter les limites de vitesse et les afficher dans le combiné d'instruments. En cas de dépassement de la limite de vitesse détectée, il peut avertir visuellement et acoustiquement.

### **Nouveau pack d'aide à la conduite et pack stationnement avec caméra 360°**

Des systèmes supplémentaires pour plus de confort sont combinés dans le **nouveau pack d'assistance à la conduite** :

- Assistant de régulation de distance actif DISTRONIC avec fonctions supplémentaires :

Réglage de la vitesse en fonction de l'itinéraire : l'assistant de régulation de distance actif DISTRONIC ajuste automatiquement la vitesse avant les virages, les carrefours en T, les ronds-points ou les postes de péage. L'épreuve de l'itinéraire est parcourue en fonction du programme de conduite sélectionné. Le système accélère alors pour revenir à la vitesse définie.

Redémarrage automatique prolongé dans les embouteillages : si la circulation s'arrête, l'assistant de régulation de distance actif DISTRONIC peut freiner automatiquement le véhicule jusqu'à l'arrêt. Si la circulation reprend dans les trois secondes, le véhicule démarre automatiquement (suivi automatique des embouteillages), sinon en appuyant sur un bouton sur le volant ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Sur autoroute, le véhicule peut redémarrer automatiquement après un arrêt de 60 secondes maximum.

- Aide active à la limitation de vitesse : peut détecter les limitations de vitesse via la caméra et la navigation et les afficher dans le combiné d'instruments. Les limitations de vitesse détectées sont automatiquement reprises par l'assistant de régulation de distance actif DISTRONIC et il n'est pas nécessaire de les saisir manuellement dans le système.
- Assistance active à la direction : aide le conducteur à maintenir le véhicule au milieu de la voie. Ceci est particulièrement utile lors de trajets monotones sur des routes droites ou légèrement sinueuses. Le système utilise les marquages routiers reconnus. Il peut également former une bande d'arrêt d'urgence et effectuer un freinage d'urgence lorsque des marquages au sol sont détectés. Dans les embouteillages, le système suit le véhicule qui précède, même sans aucune ligne reconnaissable.

Pour un stationnement pratique et rapide, le **pack stationnement avec caméra 360° et un nouvel affichage 3D** est disponible pour la première fois. En combinaison avec la boîte automatique, il comprend l'aide active au stationnement avec PARKTRONIC, l'alerte de circulation transversale arrière, le freinage d'urgence des piétons et l'assistant de démarrage. La position de la caméra peut être facilement enregistrée, de sorte que la fonction caméra est toujours activée lorsque vous atteignez un endroit spécifique. En plus d'un attelage de remorque, **une assistance à la manœuvre de la remorque est également incluse**. En l'intégrant à MBUX, il peut fournir une assistance intuitive et efficace lors de la manœuvre d'une remorque. En plus de se stabiliser en marche arrière, il peut également guider les virages jusqu'à 90 degrés. L'angle souhaité peut être spécifié via l'écran central MBUX.

### **Pour la première fois, les phares adaptatifs LED MULTIBEAM avec High Beam Assist PLUS**

Pour plus de confort et une visibilité encore meilleure la nuit, les phares adaptatifs à LED MULTIBEAM avec High Beam Assist PLUS sont disponibles. Ils sont de série sur la ligne SELECT. Ils sont disponibles en option pour la version PRO. Avec 84 LED contrôlées individuellement, ils permettent un réglage extrêmement rapide et précis des feux de route en fonction de la situation actuelle du trafic. L'assistant de feux de route PLUS permet d'éclairer la route sur long parcours sans éblouir les autres usagers de la route. Lorsqu'il y a des véhicules venant en sens inverse ou des véhicules qui précèdent, les LED des feux de route sont partiellement éteintes. MULTIBEAM LED comprend également les fonctions d'éclairage de route de campagne, d'éclairage d'autoroute, de feu de virage, de feu de virage actif et de feu antibrouillard étendu.

**Le rétroviseur intérieur numérique est également disponible en option.** Il offre à tout moment une vue dégagée vers l'arrière dans les fourgons et les Tourer, et un avantage significatif en marche arrière. Une caméra HDR (High Dynamic Range) à l'arrière transmet une image de la circulation derrière le véhicule au rétroviseur. Celui-ci est équipé de capteurs de lumière à l'avant et à l'arrière et ajuste automatiquement la luminosité de l'écran aux conditions ambiantes.

Le nouveau Vito est également bien équipé en systèmes de retenue pour protéger les occupants du véhicule. Selon le véhicule et le marché, jusqu'à six airbags pour protéger les occupants avant sont de série ou en option : airbags frontaux, airbags de fenêtre et airbags latéraux thorax. Des airbags de fenêtre sont disponibles en option pour les passagers arrière sur Tourer et Mixto. Le système PRE-SAFE® est également disponible en option.

### **Large gamme de moteurs**

Pour le nouveau Vito, le moteur diesel quatre cylindres de 2,0 litres OM 654, éprouvé et efficace, est disponible en quatre puissances, selon le type d'homologation. En outre, pour le Vito Tourer et le Vito Mixto, le moteur essence M 254 sera disponible plus tard cette année en tant qu'hybride léger de 170 KW (231 ch) (chiffres provisoires : Consommation d'énergie combinée : 11,3 à 8,9 l/100 km ; Émissions mixtes de CO<sub>2</sub> : 257-204 g/km ; Classe CO<sub>2</sub> : G)<sup>7</sup> – une nouveauté pour l'Europe (importation en France encore à l'étude).

La suspension pneumatique AIRMATIC est toujours disponible en option et crée une valeur ajoutée significative pour le Vito en termes de confort.

### **Des équipements de série upgradés et une logique d'offre simplifiée**

Mercedes-Benz Vans a entièrement amélioré l'équipement de série du Vito et adapté plus précisément la logique des packs optionnels aux besoins spécifiques des clients. En plus de MBUX, la ligne BASE offre déjà, entre autres, une pré-installation pour la navigation, des haut-parleurs à 2 voies à l'avant, une boîte à gants verrouillable, la climatisation semi-automatique TEMPOMATIC avec un nouveau panneau de climatisation, le capteur de luminosité et de pluie, le freinage d'urgence assisté, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et une caméra de recul. Sur la ligne PRO, les clients bénéficient d'avantages supplémentaires, avec notamment des sièges confort avec soutien lombaire en 4 directions et profondeur de coussin d'assise réglable ainsi qu'un réservoir de carburant de 70 litres. La ligne haut de gamme SELECT comprend des caractéristiques de design et de confort supplémentaires, telles que des jantes en alliage léger de 17 pouces, des phares à LED adaptatifs MULTIBEAM, un pack stationnement avec caméra de recul, un volant en cuir, un pack rétroviseur, un pack intérieur chromé, l'intégration smartphone, des pare-chocs peints et une calandre chromée. D'autres équipements pour fourgon, Mixto et Tourer sont disponibles dans des packs sur mesure. Il s'agit notamment des types d'équipements que les clients choisissent souvent, en fonction de leur expérience. Cela simplifie le processus de configuration pour les clients.

---

<sup>7</sup> Les données sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont provisoires et ont été déterminées en interne conformément à la méthode de certification « WLTP test procedure ». À ce jour, il n'existe pas de valeurs confirmées par un organisme de contrôle officiellement agréé, ni d'homologation CE par type ou de certificat de conformité aux chiffres officiels. Des différences entre les chiffres indiqués et les chiffres officiels sont possibles.

## Les nouveaux équipements en un coup d'œil

	Vito fourgon et Mixto	Vito Tourer
Système multimédia MBUX	Standard	Standard
Écran central de 10,25 pouces et écran couleur de 5,5 pouces dans le combiné d'instruments	Standard	Standard
Intégration des smartphones	Standard(s) pour SELECT, en option (o) pour BASE et PRO	SELECT (s), BASE et PRO (o)
Navigation	Optionnel	Optionnel
Recharge sans fil pour smartphone	PRO und SELECT (o)	PRO et SELECT (o)
Démarrage sans clé	Standard	Standard
Volant chauffant	PRO und SELECT (o)	PRO et SELECT (o)
Nouvelle console centrale	PRO und SELECT (o)	PRO et SELECT (o)
Éclairage arrière la nuit	Optionnel	Optionnel
Hayon EASY-PACK	En option pour Vito Mixto M1	Optionnel
Frein de stationnement électrique en combinaison avec une transmission automatique	Standard	Standard
Pack stationnement avec caméra de recul	De série pour SELECT, en option pour BASE et PRO	SELECT (s), BASE et PRO (o)
Forfait stationnement avec caméra à 360 degrés	PRO et SELECT (o)	PRO et SELECT (o)
Aide aux manœuvres de la remorque (en combinaison avec la transmission automatique et l'ensemble stationnement avec caméra à 360°)	PRO et SELECT (o)	PRO et SELECT (o)
Phares à LED MULTIBEAM	SELECT (s), PRO (o)	SELECT (s), PRO (o)
Ensemble d'aide à la conduite	PRO et SELECT (o)	PRO et SELECT (o)

(o) : option

## Aperçu des données techniques : nouveau Vito

Moteur	Moteur diesel OM 654					Moteur à essence M 254*
Disposition/numéro des cylindres	R4					R4
Déplacement	1 950 cm <sup>3</sup>					1 999 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	82,0 x 92,3 millimètre					82,0 x 92,38 millimètre
Performances du moteur (y compris la disponibilité dans les lignes d'équipement)	75 KW (102 ch) Vito 110 CDI <b>(non importé)</b>	100 KW (136 ch) Vito 114 CDI	120 KW (163 ch) (uniquement PRO/SELECT) Vito 116 CDI	140 KW (190 ch) (uniquement PRO/SELECT) Vito 119 CDI	174 KW (237 PS) (uniquement M1 SELECT) Vito 124 CDI	170 KW (231 PS) (uniquement Mixto & Tourer)
Couple maximal	280 Nm	330 Nm	380 Nm	440 Nm	500 Nm (+30 Nm)	370 Nm
Vitesse maximale	163 km/h (Propulsion)	181 km/h (Propulsion) 178km/h (Transmission intégrale)	193 km/h (Propulsion) 190km/h (intégrale)	204 km/h (Propulsion) 201 km/h (intégrale)	220 km/h (Propulsion arrière) 215 km/h (intégrale)	200 km/h (Propulsion)
Accélération 0 à 100 km/h	15,8 s	11,2 s	10,3 s	9,5 secondes	7,4 s	8,1 s
Émissions mixtes de CO <sub>2</sub>	201 à 178 g/km <sup>8</sup>	218-172 g/km <sup>8</sup>	218-175 g/km <sup>8</sup>	222-179 g/km <sup>8</sup>	218-180 g/km <sup>8</sup>	Chiffres provisoires : 257-204 g/km <sup>7</sup>
Consommation d'énergie combinée <sup>8</sup>	7,7-6,8 l/100km <sup>8</sup>	8,3-6,6 l/100km <sup>8</sup>	8,3-6,6 l/100km <sup>8</sup>	8,5-6,8 l/100km <sup>8</sup>	8,3-6,9 l/100km <sup>8</sup>	Chiffres provisoires : 11,3-8,9 l/100 km <sup>7</sup>
CO <sub>2</sub> Classe <sup>8</sup>	G	G	G	G	G	G
Classe d'émission	Euro 6e					Euro 6e
Capacité du réservoir (y compris la réserve)	57 (10) l / 70 l (Standard PRO/SELECT)					57 (10) l
Réservoir d'AdBlue®	24 l					./.
Transmission	TSG 380	9G-TRONIC / TSG 380 (N1 UNIQUEMENT)	9G-TRONIC / TSG 380 (N1 uniquement)	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Conduire	Propulsion	Propulsion / Transmission intégrale (option)	Propulsion / Transmission intégrale (option)	Propulsion / Transmission intégrale (option)	Propulsion / Transmission intégrale (en option)	Propulsion (de série)
Variante de châssis	Cinq variantes de châssis sont disponibles : Châssis de base, Châssis de base Plus (pas sur fourgon), Suspension pneumatique AIRMATIC, Suspension confort (uniquement pour Vito Tourer/Mixto avec homolo. M1) Suspension sport (uniquement pour Vito Tourer/Mixto avec homologation M1)					
Programmes de conduite	Trois programmes de conduite peuvent être sélectionnés : Confort, Economique, Sport					

\*(importation en France encore à l'étude)

<sup>8</sup> Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les gammes indiquées se réfèrent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO<sub>2</sub> d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.