



Mercedes-Benz

Information presse
21 novembre 2023

Mercedes-Benz x Mob-Energy : donner une seconde vie aux batteries grâce au cube de puissance EIKO

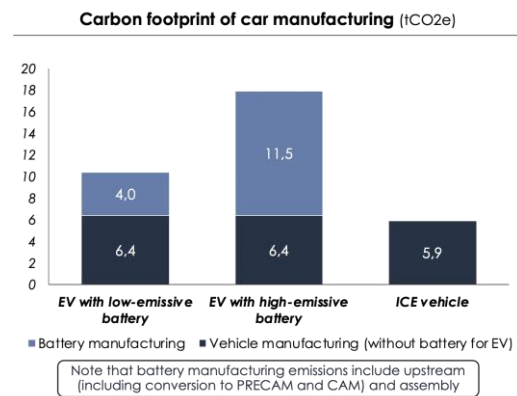
- Avec le lancement de EIKO, Mob-Energy et Mercedes-Benz poursuivent leur collaboration.
- EIKO est une solution de stockage stationnaire modulable pour la recharge et l'optimisation énergétique.
- L'objectif: le réemploi des batteries d'origine Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz est fier d'annoncer un nouveau chapitre dans le cadre de sa collaboration avec Mob-Energy, entreprise technologique et industrielle lyonnaise spécialisée dans le stockage d'énergie et la recharge pour véhicules électriques.

Cette collaboration vise à promouvoir plus de circularité dans le cycle de vie des batteries, en intégrant des applications complémentaires, telles que le stockage stationnaire d'énergie, entre la première vie des batteries de traction et le recyclage. La batterie Lithium représentant 40% à 60% du bilan carbone du véhicule électrique (source : [Carbone4](#)), la stratégie de seconde vie des batteries vise ainsi, par l'extension de leur durée d'utilisation, à réduire cette empreinte et à contribuer durablement à la transition énergétique.

En effet, lorsque les batteries ne peuvent plus être utilisées pour la traction des voitures électriques, leur capacité de stockage résiduelle peut être suffisante pour d'autres applications, repoussant ainsi l'échéance du recyclage, et minimisant d'autant l'impact carbone de leur fabrication.

Sur la base de batteries de réemploi d'origine Mercedes-Benz, Mob-Energy a mis au point le cube de puissance EIKO, une nouvelle solution de stockage stationnaire modulable, destinée à la recharge et à l'optimisation énergétique. Après récupération, qualification et reconditionnement, les batteries usagées, ayant fait parcourir plusieurs milliers de kilomètres à des véhicules Mercedes-Benz, sont intégrées à EIKO pour offrir une solution efficace et durable aux besoins de stockage énergétique et de recharge pour véhicules électriques.



Une deuxième vie pour plus d'1 MWh de batteries Mercedes-Benz

Le cube de puissance EIKO, lauréat du prestigieux concours d'innovation i-Nov, a été développé en 2022 avant le début des déploiements au printemps 2023. Depuis, Mob-Energy a multiplié les installations chez ses clients, donnant ainsi, en quelques mois, une deuxième vie à plus d'1 MWh de batteries usagées.

Les clients de Mob-Energy trouvent avec EIKO une réponse leurs problématiques d'indisponibilité de puissance, de complexité de travaux ou de délais pour le déploiement d'une infrastructure de recharge sur leurs parkings. En effet, la solution permet d'installer très facilement, en moins d'une semaine et sans génie civil, une station évolutive de 10 à 20 points de charge, raccordée au réseau avec un seul câble, à faible puissance.

Au cumul des premiers mois d'exploitation, les systèmes Eiko déployés ont délivré 40 MWh d'énergie à travers la recharge de véhicules électrique, soit une restitution de 200.000 km d'autonomie, tout en évitant 550 kW de raccordement au réseau électrique.

Avec ses batteries de seconde vie d'origine Mercedes-Benz, EIKO n'est pas qu'une solution de recharge. C'est également un système de stockage stationnaire, favorisant la transition vers un système énergétique plus résilient et plus durable. En stockant l'énergie lorsqu'elle est disponible, la nuit par exemple, afin de la restituer lorsque la demande est plus forte, EIKO contribue à l'équilibrage de l'offre et de la demande sur le réseau électrique. Et en y couplant panneaux solaires ou ombrières photovoltaïques de parking, le système permet de stocker les surplus de production et de maximiser l'autoconsommation de cette énergie renouvelable.

Des batteries de seconde vie pour recharger la flotte électrique du leader mondial de la logistique

L'une des dernières mises en service d'EIKO a été réalisée à Créteil, pour DHL Express France, dont 25% de la flotte de livraison est électrique, dont une centaine de Mercedes-Benz eSprinter. Une illustration parfaite de l'approche circulaire de la seconde vie des batteries : les batteries de réemploi d'origine Mercedes-Benz, intégrées à l'unité de stockage et de recharge EIKO, alimentent les batteries des Mercedes eSprinter de la flotte du logisticien.

L'accélération des installations du cube de puissance EIKO est une étape importante dans la collaboration entre Mercedes-Benz et Mob-Energy, et marque l'engagement des deux entreprises envers une réutilisation durable des batteries de véhicules électriques. Les deux entités explorent par ailleurs de nouvelles pistes, dans le cadre de travaux de recherche sur la qualification de batteries défectueuses ou accidentées.

Contact service presse France :

Grégory Delépine, téléphone : +33 1 30 05 84 41, gregory.delepine@mercedes-benz.com

Debora Giuliani, téléphone : +33 (0) 6 50 39 65 93, debora.giuliani@mercedes-benz.com

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB_Press X - https://twitter.com/MB_Press .

A propos de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 170 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2022, il a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de l'industrie automobile. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

A propos de Mob-Energy

Créée à Lyon en 2018 par trois ingénieurs de l'INSA Lyon, Mob-Energy est une entreprise technologique et industrielle qui se développe dans les secteurs de la recharge pour véhicules électriques et du stockage énergétique. Après le déploiement du robot autonome Charles dans plusieurs parkings publics ou privés, le cube de puissance Eiko, lancé en 2022, apporte une solution de recharge simple à installer, efficace, durable et évolutive à destination de parkings privés d'entreprises et d'administrations, ou de parkings publics.

www.mob-energy.com

