

2026 Grand Prix de Hongrie

Remontées impressionnantes et limitation des dégâts à Budapest

- Kimi Antonelli a terminé troisième, tandis que George Russell s'est classé P7 lors du Grand Prix de Hongrie dimanche.
- Les deux pilotes ont pris le départ en pneus Medium, George s'élançant P6 et Kimi P7.
- George est malheureusement retombé en fond de peloton après avoir subi une activation de l'anti-calage au départ ; l'équipe en recherche la cause.
- Kimi est remonté en P6 et a conservé cette position dans les premiers tours. À partir de là, il a mené une stratégie à deux arrêts en passant sur les pneus Hard lors de ses deux passages aux stands, se constituant ainsi un décalage pneumatique face aux voitures devant lui.
- Cela lui a permis de remonter jusqu'à la P3 et, malgré une Virtual Safety Car survenue à un moment défavorable, il a résisté à la Ferrari de Lewis Hamilton pour décrocher la troisième place sur le podium.
- George, de son côté, s'est battu avec bravoure et a taillé sa route dans le peloton pour revenir dans les points.
- Il a lui aussi suivi une stratégie à deux arrêts et a manqué de peu de dépasser la Red Bull d'Isack Hadjar dans les derniers tours, se contentant finalement de la P7.
- L'équipe aborde la trêve estivale en tête des Championnats du monde Constructeurs et Pilotes, et reprendra la compétition à Zandvoort le mois prochain.
- Les images de la journée sont disponibles sur notre [site médias](#). Toutes les images sont libres de droits pour un usage éditorial.

Pilote	Grille	Résultat	Meilleur tour	Pneu de départ	Arrêt un	Arrêt deux
Kimi Antonelli	P7	P3	1:22.415	Medium	Hard (L22)	Hard (L53)
George Russell	P6	P7	1:22.589	Medium	Hard (L27)	Hard (L54)

Kimi Antonelli

Ce n'était pas une course facile aujourd'hui. Il était très difficile de dépasser, même lorsque nous avions un rythme nettement supérieur à celui des voitures devant nous. Nous savions que cela pouvait être le cas aujourd'hui, et cela s'est confirmé. Nous avons toutefois bien réussi à créer un décalage pneumatique convenable par rapport à ceux qui nous précédaient tout au long de la course, ce qui nous a permis de remonter jusqu'aux positions du podium.

Au départ, je voulais viser une course à un seul arrêt. Cela semblait possible lors du premier relais, mais nous avons ensuite commencé à souffrir avec les pneus arrière. Nous avons pris la décision de passer à deux arrêts et, dans le dernier relais, nous avons un très bon rythme. La Virtual Safety Car

nous a un peu compliqué la tâche, Lewis (Hamilton) ayant chaussé des pneus neufs et se retrouvant juste derrière nous, mais nous avons pu ramener la P3.

Nous avons connu une première moitié de saison bien meilleure que ce à quoi nous nous attendions peut-être au tout début. Mais c'est là où nous en sommes désormais, et nous devons continuer, continuer à pousser et faire le meilleur travail possible. La deuxième moitié de l'année va être intense, mais nous sommes prêts.

George Russell

Ce fut encore une course difficile. Nous avons perdu beaucoup de positions au départ, ce qui a ruiné nos chances de nous battre pour le podium. Nous ne savons pas encore exactement ce qui s'est passé. Nous avons suivi toutes les procédures comme nous le faisons normalement, mais la voiture ne s'est pas comportée comme prévu. L'anti-calage s'est alors déclenché, et nous sommes retombés en fond de peloton. Le point positif, c'est que notre rythme sur le reste de la course était solide et que nous avons pu remonter jusqu'à la P7. Ce n'est pas là que nous voulons terminer, mais ce sont tout de même des points.

La première moitié de saison n'a pas été fluide. J'attends cette pause avec impatience afin que nous puissions repartir de zéro et revenir plus forts après la fermeture estivale. Cela a été un peu les montagnes russes de mon côté jusqu'ici, et j'espère que la deuxième moitié de l'année pourra être bien meilleure.

Toto Wolff, Team Principal & CEO

Les deux pilotes ont réalisé de solides courses aujourd'hui. Kimi a bien joué pour monter sur le podium en P3, et George a brillamment remonté après le premier tour. Son problème au départ relève entièrement de notre responsabilité en tant qu'équipe, et ce n'est pas acceptable. Il a subi trop de problèmes de ce type ; nous faisons tout notre possible pour les maîtriser, mais c'est malheureusement un autre souci qui lui a encore coûté cher aujourd'hui.

Nous avons failli être très malchanceux avec une nouvelle Virtual Safety Car tombée au mauvais moment, mais Kimi a bien défendu pour contenir Lewis (Hamilton). C'était une bonne limitation des dégâts après une journée difficile hier.

Nous abordons la fermeture estivale avec une avance au championnat, dans les deux classements, que nous aurions acceptée en début de saison. C'est positif, mais nous savons que nous devons continuer à pousser après la pause, continuer à développer et améliorer notre fiabilité. Ce sera la clé si nous voulons non seulement nous battre pour les deux championnats, mais les gagner.

Andrew Shovlin, Directeur de l'ingénierie piste

Aujourd'hui était la première course de la saison où nous partions plus loin sur la grille avec les deux voitures ; il s'agissait donc de limiter les dégâts. Kimi a livré une course très maîtrisée, et nous avons bien utilisé la flexibilité de la stratégie à deux arrêts. En gérant soigneusement les deux premiers relais, nous avons pu construire un avantage important en durée de vie des pneus par rapport aux voitures devant, ce qui lui a donné le rythme nécessaire pour entrer dans la lutte pour le podium dans la dernière partie de la course. La Virtual Safety Car n'était pas idéale, car elle a réduit cet avantage et ramené Lewis dans notre sillage, mais Kimi a bien géré la situation et a défendu avec fermeté pour assurer la P3.

Du côté de George, nous sommes évidemment déçus par le problème au départ. L'activation de l'anti-calage l'a fait retomber en fond de peloton et a rendu une course qui s'annonçait déjà difficile encore plus compliquée. Nous devons comprendre exactement pourquoi cela s'est produit, mais une fois remis du premier tour, son rythme était très compétitif, et il s'est battu pour remonter dans le peloton et sauver des points importants.

Nous abordons la trêve estivale en tête des deux championnats, ce qui est une bonne position, mais nous savons qu'il y a des domaines dans lesquels nous devons progresser. La fiabilité reste un axe prioritaire, et nous utiliserons la fermeture estivale pour analyser la première moitié de saison et nous assurer de revenir après la pause, prêts pour une fin d'année très compétitive.

Contacts :

Adam McDaid

Responsable Médias & Éditorial, amcdaid@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7918 335 332

Rosa Herrero Venegas

Senior PR Manager, rherrerovenegas@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7469 353 191

Charlotte Davies

Senior Communications Manager, cadavies@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7833 913 418

Charlotte Jacobe,

Attachée de presse, cjacobe@mercedesamgf1.com, +44 (0) 7353 137 810

Des informations complémentaires sur l'écurie Mercedes-AMG PETRONAS Formula One Team sont disponibles en ligne : www.mercedesamgf1.com

