



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
10 mars 2026

francis.michel@mercedes-benz.com
RP Vans Mercedes-Benz France

Redéfinir l'espace dans une nouvelle ère : le tout nouveau VLE 100% électrique

- Le meilleur des deux mondes : le VLE combine une conduite et une maniabilité dignes d'une limousine avec la polyvalence d'un grand monospace
- Une offre large : elle s'étend des véhicules modulables pour les familles et les clients actifs dans les loisirs aux opérateurs de navettes exclusives
- La solution idéale pour tous les déplacements : la meilleure efficacité de la catégorie, nouvelle technologie 800 volts et recharge haute performance
- L'infodivertissement n'a jamais été aussi immersif et la conduite aussi intuitive grâce à MB.OS et à l'exceptionnelle MBUX Rear Space Experience
- Premier véhicule basé sur la nouvelle Van Architecture, écrivant ainsi un nouveau chapitre dans les 140 ans d'histoire automobile de Mercedes-Benz

Stuttgart/Montigny le Bretonneux. Avec le tout nouveau VLE 100% électrique, Mercedes-Benz inaugure une nouvelle ère. Premier véhicule construit sur la nouvelle Van Architecture, modulaire, flexible et évolutive, le résultat est une grande limousine entièrement redéfinie. Le VLE bénéficie notamment du système d'exploitation Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), d'une intelligence exceptionnelle. Le VLE combine le meilleur des deux mondes : le confort de conduite et la maniabilité d'une limousine avec l'espace, la polyvalence et la modularité d'un grand monospace. Grâce à son efficacité, sa nouvelle technologie 800 volts et sa recharge haute performance, le VLE est le compagnon idéal pour tous les trajets ou voyages.

Son design est tout aussi impressionnant que l'expérience spatiale extraordinaire qu'il procure, qui élève le sentiment typique de « bienvenue à la maison » dans une Mercedes-Benz à un niveau supérieur. Le VLE redéfinit le confort et la polyvalence d'un espace ultra spacieux accueillant **jusqu'à huit personnes (chauffeur compris)** en l'associant à une expérience numérique inégalée et à un confort de suspension exceptionnel. Le **nouveau système AIRMATIC avec contrôle de niveau** transforme chaque trajet en une expérience remarquablement sereine. Seul le fait de flotter serait plus agréable ! De plus, les **roues arrière directrices** rendent le VLE exceptionnellement agile et maniable, lui permettant de circuler facilement dans les rues étroites et les parkings à plusieurs étages.

« Le tout nouveau VLE électrique marque une nouvelle étape importante dans notre histoire automobile couronnée de succès depuis 140 ans. Façonné par notre esprit pionnier, il redéfinit la notion d'espace et de confort et ajoute un niveau révolutionnaire de polyvalence et d'innovation. Il offre également une autonomie de plus de 700 km, la meilleure de sa catégorie. Le VLE est le premier modèle basé sur la nouvelle Van Architecture, conçue pour répondre à un large éventail de besoins et s'adapter à tous les styles de vie. »

Ola Källenius, président du conseil d'administration, Mercedes-Benz Group AG

10 raisons pour lesquelles le nouveau VLE redéfinit la grande limousine

Nouvelle architecture modulaire et flexible du van – une esthétique innovante qui séduit :

Le nouveau VLE incarne un design entièrement nouveau, avec une silhouette basse et épurée et une esthétique emblématique. Il en résulte une aérodynamique exceptionnelle, avec un **Cx de seulement 0,25**.

Sièges hautement modulables pouvant accueillir jusqu'à huit personnes – système Manuel Roll & Go ou système télécommandé « seat ballet » :

Les sièges à commande manuelle sont équipés de quatre roulettes intégrées et peuvent être déplacés sans effort vers l'avant ou vers l'arrière, bloqués dans n'importe quelle position ou facilement retirés et rangés dans le garage. Les sièges à réglage électrique peuvent être facilement déplacés via l'application et l'unité centrale, presque comme si l'on chorégraphiait un ballet (Remote Variable Rear Space).

Sièges nouvellement développés – choisissez votre style et votre niveau de confort :

Les nouveaux sièges individuels et banquettes à réglage manuel ou électrique peuvent être configurés de multiples façons. Le must est le **siège Grand Confort électrique avec un coussin supplémentaire**, recharge sans fil, soutien lombaire, fonction massage et soutien pour les mollets.

Une expérience MBUX arrière inégalée – transformez chaque trajet en une aventure immersive :

Caché dans la garniture de toit au-dessus des sièges avant, un **écran panoramique 8K rétractable de 79 centimètres (31,3 pouces)** avec une fonction d'écran partagé et une caméra de huit mégapixels est idéal pour profiter de films, clips musicaux et jeux vidéo ou pour participer à des vidéoconférences.

Conduite supérieure – agile et confortable comme une véritable limousine haut de gamme :

La **suspension pneumatique AIRMATIC avec contrôle de niveau de 40 mm** rend chaque trajet remarquablement serein. Et grâce à ses roues arrière directrices (angle de 7°), le VLE est exceptionnellement agile et bénéficie d'un rayon de braquage réduit à seulement 10,9 m.

Plus de 700 kilomètres d'autonomie WLTP¹: le confort des longs trajets sans crainte d'être à court d'énergie.

Lors de longs trajets, le VLE peut être rechargé pour regagner jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie (WLTP)² en seulement 15 minutes, grâce à une technologie 800 volts et à une nouvelle batterie d'une capacité utile de 115 kWh.

Mercedes-Benz VLE Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 20,4-18,6 kWh/100 km | émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A³

Une expérience intérieure extraordinaire – Toit panoramique Sky View :

L'impressionnant toit en verre procure une sensation d'espace et de liberté sans précédent, ainsi qu'une grande tranquillité. L'éclairage ambiant le met en valeur de manière saisissante. Détendez-vous et profitez. Un store électrique protège contre un ensoleillement excessif.

Une intelligence numérique de pointe : le VLE rend l'expérience de conduite plus personnelle et plus intelligente :

¹ Ces informations sont préliminaires et basées sur des prévisions. Il n'existe actuellement aucune valeur confirmée par un organisme de contrôle officiellement reconnu, ni aucune homologation CE, ni aucun certificat de conformité avec les valeurs officielles. Des écarts entre les valeurs indiquées et les valeurs officielles sont possibles.

² Ces informations sont préliminaires et basées sur des prévisions. Il n'existe actuellement aucune valeur confirmée par un organisme de contrôle officiellement reconnu, ni aucune homologation CE, ni aucun certificat de conformité avec les valeurs officielles. Des écarts entre les valeurs indiquées et les valeurs officielles sont possibles. Dans les stations de charge CC avec 500 ampères, sur la base de l'autonomie WLTP prévue.

³ Les chiffres sont préliminaires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité avec les valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis par les fournisseurs et les valeurs officielles.

Grâce au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) basé sur l'intelligence artificielle, le VLE est équipé du tout dernier MBUX avec commande intuitive et personnalisée. Il bénéficie également de l'assistant virtuel MBUX, qui utilise une IA générative multi-agents et comprend les conversations complexes grâce à sa mémoire, répondant comme un ami bien informé. Les mises à jour à distance permettent de maintenir le VLE à jour, en ajoutant de nouvelles fonctionnalités sans que le client ait à se rendre chez un concessionnaire.

Poste de conduite numérique – MBUX Superscreen :

Trois écrans derrière une grande surface vitrée : un écran conducteur de 26 centimètres (10,25 pouces), un écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran de 35,6 centimètres (14 pouces) pour le passager avant. Alors que le conducteur bénéficie d'informations claires et précises, le passager avant peut profiter d'une expérience de divertissement personnalisée comme le Streaming vidéo, les jeux ou les applications.

Changement de trajectoire et direction sans effort – MB.DRIVE :

L'Assistant de régulation de distance DISTRONIC est fourni de série. L'option MB.DRIVE ASSIST ajoute une direction semi-autonome sur autoroute et un Assistant au changement de voie révolutionnaire. Il suffit d'actionner le clignotant et de laisser la grande limousine s'en occuper.

Aussi surprenant que la vie elle-même : le VLE est un véritable métamorphe

La nouvelle grande limousine s'adapte sans effort à un large éventail de besoins et de styles de vie. Le design, la finition, la fonctionnalité et le confort de conduite ont été conçus pour s'adapter aux besoins individuels. Le VLE se caractérise par une large gamme comportant diverses variantes et des configurations individuelles adaptées aux différents besoins des clients, par exemple des véhicules polyvalentes pour les familles et les clients actifs dans les loisirs, ou encore pour les opérateurs de navettes exclusives.

Idéal pour les familles : le VLE est le compagnon idéal des familles, facilitant leur quotidien. En seulement 15 minutes, il peut être rechargé pour regagner 355 kilomètres d'autonomie (WLTP)⁴. Et lors d'un long trajet de près de 1100 kilomètres entre Stuttgart et Rome, le VLE n'a nécessité que deux courtes pauses de charge de 15 minutes chacune. Grâce à MB.OS, cette grande limousine est également équipée de systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS) à la pointe de la technologie.

Mercedes-Benz VLE Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 20,4-18,6 kWh/100 km | émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A⁵

Le VLE est équipé d'une porte coulissante électrique de chaque côté avec **accès mains libres en option**. Cela est particulièrement utile dans les ruelles étroites. Les portes coulissantes sont équipées de vitres s'abaissant entièrement pour garantir un apport suffisant d'air frais. Tout aussi pratique que les portes, la lunette arrière s'ouvre séparément, ce qui rend le chargement et le déchargement particulièrement faciles. Et selon la console centrale choisie, vous pouvez facilement passer du poste de conduite à l'arrière.

Un outil polyvalent et fiable : que ce soit dans la jungle urbaine ou en pleine nature, le VLE élégant est idéal pour les amateurs de loisirs qui ont besoin d'un espace flexible et souhaitent atteindre leur destination sans effort, même hors des routes goudronnées. Avec Roll & Go, les sièges peuvent être déplacés manuellement vers l'avant ou vers l'arrière selon les besoins et verrouillés dans n'importe quelle position, ou simplement retirés pour créer un espace suffisant pour les équipements de sport et de loisirs. Avec une **capacité de remorquage pouvant atteindre 2,5 tonnes**, le VLE transporte facilement des caravanes, des bateaux ou des

⁴ L'autonomie rechargeable spécifiée (WLTP) après 15 minutes a été déterminée en utilisant la puissance de charge CC maximale conformément à la norme ISO/SAE 12906 dans les conditions qui y sont décrites.

⁵ Les chiffres sont préliminaires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité avec les valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis par les fournisseurs et les valeurs officielles.

remorques pour chevaux. Une propulsion optimale et une traction maximale sont assurées par le puissant moteur électrique développant jusqu'à 415 ch (305 kW) et la transmission intégrale 4MATIC.

Navette exclusive : alliant élégance moderne et expérience spatiale immersive, le VLE répond aux attentes les plus exigeantes. Jusqu'à huit sièges sont disponibles sur trois rangées de taille normale. Plusieurs configurations sont possibles, y compris des sièges face à face grâce aux sièges réglables manuellement. **Deux portes coulissantes électriques livrées de série** permettent d'entrer et de sortir facilement des deux côtés.

À l'intérieur, les passagers arrière bénéficient d'une expérience MBUX Rear Space exceptionnelle. Un écran panoramique rétractable parfaitement intégré (79 centimètres soit 31,3 pouces, format 32:9) avec fonction écran partagé, résolution 8K et caméra intégrée de 8 mégapixels transforme l'intérieur en un univers fascinant, idéal pour se divertir ou travailler efficacement, notamment pour les vidéoconférences.

« Le tout nouveau VLE marque le début d'une nouvelle ère pour Mercedes-Benz. Il élève tout ce que nos clients connaissent et apprécient à un niveau supérieur. Alliant la polyvalence d'un monospace au confort de conduite d'une limousine et à une expérience spatiale immersive, il ne ressemble à aucun autre véhicule pouvant accueillir jusqu'à huit passagers. Le VLE électrique ravira les clients du monde entier, car il est aussi diversifié qu'eux. »

Thomas Klein, directeur de Mercedes-Benz Vans

Une nouvelle ère de design distinctif

Une déclaration souhaitable : esthétique innovante et aérodynamisme exceptionnel

À première vue, il est clair que le VLE marque le début d'une nouvelle ère. La nouvelle Van Architecture permet un design totalement inédit qui allie forme et fonction dans un style intemporel. Il en résulte une aérodynamique exceptionnelle, avec un Cx de 0,25. Le porte-à-faux avant confère au VLE du statut tandis que la ligne de toit tendue se fond en douceur vers l'arrière arrondi. Cette silhouette épurée symbolise la puissance et la légèreté dynamique, faisant du VLE une déclaration de design.

Présence audacieuse : calandre emblématique et signature lumineuse saisissante à l'avant et à l'arrière

Deux bossages prononcés sur le capot moteur renforcent l'allure audacieuse du véhicule. La partie avant se caractérise par une calandre réinterprétée, emblématique de la marque. Selon la gamme d'équipements, elle comprend un cadre illuminé, une bande lumineuse continue reliant les phares, des feux de jour en forme d'étoile avec DIGITAL LIGHT et une étoile fixée sur le capot moteur ou une étoile centrale intégrée. À l'arrière, les feux au design incurvé, intégrés dans la lèvre aérodynamique du spoiler, constituent un élément phare. La bande lumineuse encadre l'arrière comme un U inversé et intègre toutes les fonctions d'éclairage, créant ainsi une signature lumineuse unique qui attire immédiatement le regard.

Intérieur extraordinaire : toit panoramique Sky View, éclairage d'ambiance et effet enveloppant unique

Tout aussi impressionnant que l'extérieur, l'intérieur du VLE offre une expérience extraordinaire qui élève le sentiment familier de « bienvenue au domicile » d'une Mercedes-Benz à un tout autre niveau. La grande limousine est équipée d'un toit panoramique Sky View aux dimensions impressionnantes. Ce toit en verre fixe d'une seule pièce s'étend sans interruption du montant B à l'arrière et procure une sensation inédite d'espace et de liberté, ainsi que de sécurité et de tranquillité. Comme toutes les vitres arrière, y compris la lunette arrière à ouverture séparée, elle est équipée d'un store électrique. L'éclairage ambiant met en valeur le toit en verre de manière saisissante.

L'éclairage d'ambiance joue un rôle central dans tout l'habitacle, du poste de conduite jusqu'à la troisième rangée de sièges. Dans le cadre du design global de l'intérieur, il englobe tous les occupants. Associé à un design intérieur élégant inspiré de l'ameublement haut de gamme et offrant de nombreuses possibilités de personnalisation, cela crée un effet enveloppant unique.

Confort et polyvalence inégalés : adapté à tous les goûts et à tous les besoins

Accès aisé à l'arrière: deux portes coulissantes à vitres descendantes et lunette arrière à ouverture séparée

Le confort commence dès que l'on monte à bord. Le VLE est équipé d'une porte coulissante électrique de chaque côté avec accès mains libres en option, ce qui permet aux passagers de monter et descendre rapidement et en toute sécurité sans avoir à contourner le véhicule et sans que le conducteur ait à se retourner. Cela est particulièrement utile dans les ruelles étroites. Les portes coulissantes sont équipées de vitres entièrement descendantes et d'un mécanisme d'arrêt intelligent. Lorsque les capteurs détectent des obstacles, les portes effectuent un arrêt immédiat pour éviter toute blessure. Tout aussi pratique que les portes, la lunette arrière s'ouvre séparément et offre un accès direct au coffre, ce qui est idéal pour les places de stationnement étroites où il n'y a pas assez d'espace pour ouvrir le hayon en grand. En option, le hayon EASY-PACK électrique est disponible.

De la place pour tout le monde : plus polyvalent que jamais

Le VLE est l'incarnation même de la polyvalence et du confort. Le concept d'assise offre une modularité sans précédent pour répondre à tous les goûts et à tous les besoins. Toutes les configurations sont possibles, **de cinq à huit sièges**, combinés et agencés de multiples façons. Les clients peuvent choisir parmi **trois nouveaux types de sièges individuels à l'arrière : Siège Confort (manuel), Siège Confort Premium (électrique) et Siège Grand Confort (électrique)**. Ce dernier est équipé d'un coussin supplémentaire, d'un chargeur sans fil, d'un soutien lombaire avec fonction massage et d'un soutien pour les mollets. Les tables pliantes flexibles améliorent encore le confort des passagers arrière. Outre les sièges individuels, deux banquettes confortables à trois places sont également disponibles (à réglages manuels ou électriques).

Confort climatique parfait : une température agréable peu après être monté dans le véhicule

Que la température soit de +35 °C à Dubaï ou de -10 °C en Norvège, le VLE maintient un climat confortable toute l'année et partout dans le monde. Trois systèmes de climatisation garantissent une température agréable en quelques minutes seulement, y compris à l'arrière de la grande limousine.

Sièges flexibles : « Roll & Go » manuel ou « ballet des sièges » via la télécommande

Le nouveau concept Roll & Go offre un moyen pratique de déplacer et de retirer les sièges à commande manuelle. Les clients peuvent déplacer et rabattre les sièges et les banquettes vers l'avant et vers l'arrière sans effort, puis les verrouiller dans n'importe quelle position. Ils sont également amovibles dans n'importe quelle position, ce qui permet aux clients de créer rapidement et facilement un espace de chargement adapté à leurs besoins spécifiques. Une fois retirés, les sièges peuvent facilement être déplacés dans le garage grâce à leurs quatre roulettes intégrées.

Une fonctionnalité extrêmement pratique et unique dans ce segment est la possibilité de configurer les sièges à distance. Grâce au MB.OS, tous les sièges arrière et la banquette réglable électriquement peuvent être déplacés via le système d'infodivertissement, les boutons de commande des sièges situés dans les panneaux latéraux ou via la Mercedes-Benz App, presque comme si l'on chorégraphiait un ballet. **Baptisée « Remote Variable Rear Space »**, cette fonctionnalité redéfinit l'utilisation intelligente de l'espace. Il existe quatre configurations prédéfinies :

- Le mode « Bagages » permet de rabattre tous les sièges vers l'avant afin d'optimiser l'espace de chargement, idéal pour faire ses courses ou ranger son équipement sportif.

- La fonction « Executive » recule les sièges au maximum afin d'optimiser l'espace pour les jambes dans la première rangée arrière, ce qui est idéal pour les transferts VIP.
- « People & Baggage » est une configuration bien équilibrée qui garantit un espace suffisant pour les bagages et un espace confortable pour les jambes dans les deux rangées arrière, comme en bénéficient les passagers de la Classe E.
- Le mode « Standard » ramène tous les sièges à leur position de base.

Selon la spécification choisie, le VLE équipé de trois rangées de sièges offre un volume généreux pouvant atteindre **795 litres**. Si tous les sièges à commande manuelle sont retirés, vous disposez d'un espace pouvant atteindre **4 078 litres**, ce qui offre suffisamment de place pour les bagages ou les équipements sportifs.

Personnalisation extrême : une large gamme de lignes, de packs et de consoles centrales

Une large gamme de packs et d'options permet aux clients d'adapter l'intérieur et l'extérieur du VLE à leurs préférences et à leur style de vie. La gamme comprend **quatre lignes (VLE, AMG Line, AMG Line Plus et EXCLUSIVE)**, quatre ensembles d'équipements optionnels (Advanced, Advanced Plus, Premium et Premium Plus) et de nombreuses options individuelles. Il s'agit par exemple du pack Night, d'un large choix de jantes en alliage léger de 19 à 22 pouces et d'éléments décoratifs.

Les clients peuvent également choisir parmi **trois consoles centrales différentes**. De série, la console compacte située sous le tableau de bord offre un ou, en option, deux socles de recharge sans fil pour appareils mobiles, ainsi que des porte-gobelets parfaitement intégrés. Elle offre un accès dégagé à l'arrière, une caractéristique très appréciée des familles. Une console centrale plus longue est également disponible. Elle est équipée de deux socles de recharge sans fil, d'un compartiment de rangement sous les couvercles papillon classiques et d'une tablette de rangement ouverte inférieure pouvant accueillir des objets tels qu'un sac à main de grande taille. La troisième variante répond à des exigences encore plus exclusives. Elle comprend deux compartiments de rangement à température contrôlée (réfrigérés ou chauffés), une désinfection par UV, un diffuseur de parfum AIR-BALANCE, deux possibilités de recharge sans fil (un ou deux emplacements), un éclairage d'ambiance et des éléments de finition élégants.

Capacité de remorquage jusqu'à 2,5 tonnes : le VLE prêt pour toutes les aventures

Le VLE peut tracter jusqu'à 2,5 tonnes une remorque auto-freinée ce qui le rend idéal pour les caravanes, les bateaux ou les remorques à chevaux. La charge d'attelage de 100 kg permet le transport de vélos électriques sur un porte-vélos adapté. **L'ESP® avec stabilisation de la remorque et l'assistant de remorque pour les manœuvres** facilitent et sécurisent la conduite de la grande limousine avec une remorque.

Agilité et confort longue distance d'une véritable limousine haut de gamme

Sans effort sur la route : consommation remarquablement faible et autonomie impressionnante

Le premier modèle à être commercialisé est le VLE 300 électrique, suivi du VLE 400 4MATIC électrique. Avec une **autonomie séduisante de plus de 700 kilomètres** ⁵(WLTP), le VLE 300 Electric de 203 kW est parfaitement adapté aux longs trajets. Plus tard, le VLE 400 4MATIC Electric de 305 kW sera la version haut de gamme la plus performante. Il passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 secondes. Les deux modèles sont équipés d'une **nouvelle technologie de batterie NMC ((nickel-manganèse-cobalt))** avec une capacité énergétique utile de 115 kWh. Deux modèles équipés de batteries à cathode lithium-fer-phosphate (LFP) suivront, offrant une capacité énergétique utile de **80 kWh l'année prochaine**.

Mercedes-Benz VLE Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 20,4-18,6 kWh/100 km | émissions de CO₂ combinées : 0 g/km | Classe CO₂ : A⁶
Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique combinée : 21,1 kWh/100 km | émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A⁴

Technologie 800 volts : Une pause café rapide suffit pour recharger jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie

La technologie 800 volts optimise l'efficacité et les performances et peut réduire considérablement le temps de chargement en association avec la nouvelle génération de batteries⁷. Le VLE peut regagner jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie en seulement 15 minutes pendant que le conducteur prend un café rapide. Une charge rapide DC (courant continu) est également possible avec plus de 300 kW, tandis qu'un **convertisseur DC en option permet la charge sur des bornes de recharge rapide de 400 volts**. Grâce à la fonction intégrée de réservation⁸ pour les stations de recharge Mercedes-Benz dans le cadre de MB.CHARGE Public⁹, une expérience fluide et intuitive est garantie. De plus, le VLE est équipé pour la charge bidirectionnelle.

Unités d'entraînement électriques : puissance intelligente avec un rendement de 93 %

L'unité d'entraînement électrique est équipée d'une machine synchrone à excitation permanente (PSM) à l'avant. Le rendement batterie-roue sur de longues distances est de 93 %. Les modèles à traction intégrale sont également équipés d'un puissant moteur électrique à l'arrière. Il ne s'active que lorsque la situation de conduite ou le programme nécessite une puissance ou de l'adhérence supplémentaire. Cette tâche est assurée par l'unité de déconnexion (DCU), que Mercedes-Benz utilise pour la première fois dans ce segment. Pour une utilisation particulièrement efficace de l'énergie, les deux unités d'entraînement sont équipées d'une électronique de puissance haute performance avec des onduleurs en carbure de silicium.

Confort acoustique et vibratoire : exceptionnellement fluide et silencieux

En tant que limousine haut de gamme, le VLE offre un confort acoustique de haut niveau. De plus, il dispose d'une carrosserie exceptionnellement rigide. Enfin, une isolation phonique complète a été ajoutée de l'avant à l'arrière, tandis que des supports élastomères de découplage ont été installés entre la suspension et la carrosserie.

AIRMATIC avec amortissement intelligent et contrôle de niveau : seulement flotter serait plus fluide

Le nouveau système AIRMATIC avec contrôle intelligent de la suspension rend les trajets particulièrement sereins. La nouvelle suspension pneumatique est également plus intelligente en matière de contrôle de la hauteur de caisse. Pour la première fois, elle utilise les **données de Google Maps** pour maintenir le véhicule aussi bas que possible aussi longtemps que possible, réduisant ainsi la résistance aérodynamique et donc la consommation d'énergie. Avec la suspension pneumatique AIRMATIC, la hauteur du véhicule peut être relevée ou abaissée de **40 millimètres** afin d'augmenter la garde au sol ou de faciliter l'entrée à bord.

Essieu arrière directionnel : plus d'agilité et un rayon de braquage remarquablement réduit

Grâce aux roues arrière directrices et au rapport de direction plus direct associé sur l'essieu avant, le VLE est particulièrement agile, mais aussi stable. L'angle de braquage de l'essieu arrière est de sept degrés. Cela réduit le rayon de braquage entre trottoirs à 10,9 mètres¹⁰. Cela confère au VLE **un rayon de braquage**

⁶ Les chiffres sont préliminaires et ont été déterminés en interne conformément à la méthode de certification « procédure d'essai WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni homologation CE ni certificat de conformité avec les valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis par les fournisseurs et les valeurs officielles.

⁷ Ces informations sont préliminaires et basées sur des prévisions. Il n'existe actuellement aucune valeur confirmée par un organisme de contrôle officiellement reconnu, ni aucune homologation CE, ni aucun certificat de conformité avec des valeurs officielles. Des écarts entre les valeurs indiquées et les valeurs officielles sont possibles. Dans les stations de charge CC avec 500 ampères, sur la base de l'autonomie WLTP prévue.

⁸ La fonction de réservation de bornes de recharge est actuellement disponible dans certaines stations de recharge Mercedes-Benz en Allemagne et aux États-Unis. D'autres déploiements sont prévus pour 2025, et l'objectif à long terme est d'installer environ 10 000 points de chargement d'ici la fin de la décennie. Mercedes-Benz propose initialement cette option de réservation gratuitement dans le cadre du programme MB.CHARGE Public. Mercedes-Benz se réserve le droit de facturer la réservation à l'avenir.

⁹ Pour pouvoir utiliser le Digital Extra MB.CHARGE Public, un contrat de facturation spécifique au client avec un fournisseur tiers sélectionné est nécessaire.

¹⁰ Rayon de braquage mur à mur : 11,6 mètres

comparable à celui du nouveau CLA. De plus, grâce au rapport de direction plus direct, le conducteur a besoin de moins de tours de volant pour effectuer un virage complet.

Exceptionnellement intelligent : expérience numérique haut de gamme

Propulsé par MB.OS : le VLE est exceptionnellement intelligent

Le système MB.OS développé en interne et basé sur l'intelligence artificielle élève l'expérience Mercedes-Benz à un tout autre niveau. Il alimente tous les domaines, de l'assistance à l'infodivertissement en passant par les performances de conduite. Il relie tous les systèmes au sein d'un écosystème intelligent et sert de cerveau pour MB.DRIVE (assistances à la conduite), les systèmes d'aide au stationnement et MBUX. Connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud, il permet des mises à jour à distance¹¹ pour de nombreuses fonctions du véhicule, garantissant ainsi que le VLE reste à jour et prêt pour l'avenir.

MB.DRIVE: systèmes avancés d'aide à la conduite et au stationnement

Le VLE est équipé de série de nombreux systèmes de sécurité et d'assistance tels que l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC, l'Assistant au changement de voie, le système de prévention des collisions et une caméra de recul. Chaque véhicule est équipé d'un ensemble complet de capteurs comprenant **10 caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs à ultrasons** pour une assistance à la conduite de pointe¹². Ils sont tous connectés à un ordinateur haute performance refroidi à l'eau, doté de réserves de puissance suffisantes pour les fonctions futures et les mises à jour régulières par voie hertzienne. Selon le pack choisi, **MB.DRIVE assiste le conducteur dans les manœuvres de direction, de freinage, d'accélération et de stationnement**. Parmi les fonctions d'assistance optionnelles innovantes, on trouvera par exemple MB.DRIVE ASSIST PLUS et MB.DRIVE ASSIST PRO.

Cette limousine haut de gamme a été entièrement conçue à partir de zéro et intègre des caractéristiques de sécurité complètes à la pointe de la technologie. Les systèmes d'aide à la conduite peuvent contribuer à prévenir un large éventail d'accidents. Grâce au système PRE-SAFE®, les véhicules Mercedes-Benz peuvent réagir aux dangers avant même qu'un accident ne se produise. Toutefois, en cas d'accident, les zones de déformation, la cellule passagers exceptionnellement rigide et les systèmes de retenue peuvent contribuer à limiter autant que possible les conséquences d'un accident. Il s'agit notamment de **11 airbags**, d'appuie-tête réglables et de ceintures de sécurité avec prétensionneurs et limiteurs d'effort, qui équipent également tous les sièges arrière à l'arrière.

Superscreen MBUX : informations conducteur claires et divertissement individuel pour le passager avant

Le poste de conduite du VLE offre une expérience numérique haut de gamme. L'écran MBUX Superscreen en option, qui semble flotter dans l'espace, s'étend sur toute la largeur de l'habitacle et comprend trois écrans. Derrière une grande surface vitrée se trouvent un écran conducteur de 26 centimètres (10,25 pouces), un écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran supplémentaire de 35,6 centimètres (14 pouces) pour le passager avant (en option). Alors que le conducteur bénéficie d'informations claires et ciblées, le passager avant peut profiter d'une expérience de divertissement personnalisée, telle que le streaming vidéo, les jeux ou les applications. Si aucun écran passager n'est installé, un motif en étoile améliore l'impression visuelle dans cette zone. Le MBUX Superscreen est alimenté par des microprocesseurs haute performance à la pointe de la technologie et affiche des **graphiques en temps réel provenant du moteur de jeu Unity**. Un autre équipement supplémentaire est **l'affichage tête haute avec navigation augmentée**. Le conducteur voit une

¹¹ Pour utiliser les Services connectés, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des Services connectés et les conditions d'utilisation du service Mercedes me ID dans leurs versions applicables. De plus, le véhicule concerné doit être associé au compte utilisateur. À l'expiration de la durée limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule correspondant.

¹² Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité Mercedes-Benz sont des aides et ne vous déchargent pas de votre responsabilité en tant que conducteur. Veuillez prendre connaissance des informations contenues dans la notice d'utilisation et des limites du système qui y sont décrites.

image virtuelle de 58,7 centimètres (23,1 pouces) qui semble flotter à environ quatre mètres devant le véhicule, fournissant les informations de conduite les plus importantes dans son champ de vision direct.

Expérience MBUX à l'arrière : l'habitacle se transforme en cinéma, en centre de jeux vidéo ou en bureau

Le VLE drolote ses passagers de manière exceptionnelle avec la fonction MBUX Rear Space Experience (en option). Caché dans la garniture de toit au-dessus du conducteur et du passager avant se trouve un écran panoramique rétractable de 79 centimètres (31,3 pouces) avec une fonction d'écran partagé. Par exemple, il suffit de dire « **Hey Mercedes, lance l'expérience cinéma** » pour que l'écran sorte de son compartiment et que les stores se ferment simultanément. Une fois allumé, l'écran transforme l'intérieur en un lounge pouvant servir de cinéma privé ou salle de jeux vidéos, de concert, de bureau mobile ou d'oasis de détente.

Avec sa résolution 8K, l'écran panoramique affiche les vidéos et les jeux avec une clarté et un niveau de détail exceptionnels. Le système audio surround 3D Burmester® en option offre un plaisir sonore parfait. Il compte un total de 22 haut-parleurs et utilise la technologie Dolby Atmos pour transformer l'écoute musicale en une expérience audio immersive. La caméra intégrée de huit mégapixels ajoute une nouvelle dimension personnelle aux vidéoconférences, par exemple avec l'application « Meetings ».

La gamme d'infodivertissement Mercedes-Benz, en constante évolution, propose **plus de 40 applications**¹³. Il s'agit notamment de la Music Streaming, de la vidéoconférence, des plateformes de Streaming vidéo telles que Disney+ et RIDEVU¹⁴ de Sony Pictures Entertainment, ainsi que des **jeux vidéo**. Ce dernier intègre **une large sélection de titres triple A via le fournisseur de jeux en ligne Boosteroid**.

MBUX dernière génération : exceptionnellement intuitif et personnalisé grâce à l'intelligence artificielle

Le VLE est équipé du MBUX de quatrième génération alimenté par MB.OS. Il est équipé de l'intelligence artificielle de ChatGPT et Microsoft Bing, ainsi que de Google Gemini, combinant plusieurs agents IA dans un seul système. Grâce à cette technologie, le nouvel assistant virtuel MBUX révolutionne la relation entre le véhicule et les passagers, quel que soit leur place dans l'habitacle. Les clients bénéficient d'un compagnon numérique plus intuitif et personnalisé grâce à l'IA générative, aux dialogues à séquences multiples et à la mémoire à court terme. L'assistant virtuel MBUX apparaît sous la forme d'un avatar vivant sur le nouveau système MBUX Zero Layer avec des couleurs et des animations dynamiques.

Navigation intelligente basée sur Google Maps

Dans le VLE, l'expérience de navigation est basée sur Google Maps. La solution de navigation développée dans le cadre du partenariat entre Google et Mercedes-Benz est l'une des premières intégrations du nouvel agent IA automobile de Google Cloud pour les services de conversation embarqués avec Google Maps. Le système de navigation Mercedes-Benz avec intelligence électrique planifie l'itinéraire le plus rapide et le plus pratique, y compris les arrêts de charge, en tenant compte de nombreux facteurs. La communication visuelle intégrée atteint également une nouvelle dimension avec la navigation MBUX Surround. Il intègre de manière transparente la vue d'aide à la conduite avec une représentation 3D de l'environnement et un guidage en temps réel pour l'itinéraire sur l'écran du conducteur. Les conducteurs bénéficient d'une meilleure perception de la situation, voyant ce que voit le VLE et bénéficiant du soutien de divers systèmes d'assistance.

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui emploie environ 175 000 personnes dans le monde entier, et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, d'utilitaires et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à devenir le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. La gamme de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la Classe G avec leurs modèles entièrement électriques, ainsi que les produits de la marque

¹³ Pour utiliser les Services connectés, les clients doivent créer un Mercedes me ID et accepter les conditions d'utilisation des Services connectés et les conditions d'utilisation du Mercedes me ID, telles que modifiées de temps à autre. De plus, le véhicule concerné doit être associé au compte utilisateur. À la fin de la période limitée, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant des frais, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule en question.

¹⁴ Actuellement disponible uniquement en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Irlande, en Corée du Sud, au Japon et aux États-Unis.

smart. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et d'utilitaires. Dans ses deux segments d'activité, Mercedes-Benz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz en est le fondement. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.