



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
19 juin 2026

francis.michel@mercedes-benz.com
RP Vans Mercedes-Benz France

Nouveau VLE électrique : le confort et la maniabilité d'une berline mariés à la polyvalence d'un grand monospace

- Le confort sur les longs trajets repensé : une efficacité hors pair avec une autonomie de plus de 700 kilomètres¹, une technologie de 800 volts et jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie en seulement 15 minutes de recharge²
- Un confort de conduite exceptionnel : suspension pneumatique AIRMATIC avec régulation automatique de la hauteur de caisse
- Agilité urbaine et précision : rayon de braquage réduit à 10,9 m grâce aux roues arrière directrices
- La « Grand Limousine » est prête à intégrer les fonctionnalités avancées de niveau 2 : MB.DRIVE ASSIST Pro permet une conduite assistée de point à point, même dans le trafic urbain dense
- L'infodivertissement n'a jamais été aussi immersif grâce à MB.OS et à MBUX Rear Space Expérience
- En France, [le VLE](#) sera ouvert à la vente en septembre et présenté au Mondial de l'Automobile en octobre
- En 2027, une version longue du VLE sera disponible, offrant encore plus d'espace intérieur

Avec le tout nouveau VLE électrique, Mercedes-Benz crée un segment à part entière. C'est la toute première Grand Limousine, qui allie avec brio le meilleur de deux univers : la polyvalence et l'espace d'un monospace, alliés à l'agilité et au confort de conduite d'une berline Mercedes-Benz. De plus, grâce au système d'exploitation innovant Mercedes-Benz Operating System (MB.OS), le VLE est toujours à jour grâce à des mises à jour en ligne et donc techniquement prêt pour les systèmes d'aide à la conduite avancés de niveau SAE 2. Le VLE excelle dans tous les aspects de l'expérience de conduite, offrant un immense plaisir de conduite en toute confiance et en toute simplicité. En ville, il se faufile et se gare avec l'agilité d'une voiture citadine, tandis que sur les longs trajets, il file avec la sérénité d'une véritable berline haut de gamme. Par ailleurs, le VLE établit de nouvelles références en matière d'efficacité électrique, avec une consommation inférieure à 20 kWh aux 100 kilomètres. Cela équivaut à environ deux litres de diesel. Avec une autonomie de plus de 700 kilomètres¹ et une recharge de 355 kilomètres en 15 minutes², même les longs trajets deviennent un jeu d'enfant.

Mercedes-Benz VLE 300 électrique | consommation énergétique mixte : 20,7-18,4 kWh/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | Classe CO₂ : A³

Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique totale : 21,9-20,3 kWh/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | Classe CO₂ : A⁴

Capable d'accueillir jusqu'à huit adultes dans des sièges spacieux et très modulables, le VLE s'adapte à tous les types de trajets, quelles que soient les exigences. Les sièges manuels sont équipés de quatre roulettes intégrées et peuvent être déplacés sans effort d'avant en arrière, bloqués dans n'importe quelle position ou facilement démontés et, grâce au système Roll & Go, roulés jusqu'au garage. Les sièges à réglage électrique peuvent être facilement déplacés via l'application et l'unité centrale (Commande à distance de l'espace arrière variable). Les passagers arrière peuvent bien sûr également régler leur position d'assise à leur guise à l'aide de commandes prévues à cet effet.

Selon la version choisie, le VLE, d'une longueur de 5 309 mm et équipé de trois rangées de sièges, offre un volume de coffre généreux de près de 800 litres. Si l'on retire tous les sièges à réglage manuel, on dispose d'un volume pouvant atteindre 4 078 litres, ce qui offre largement assez de place pour les bagages ou les équipements de sport.

En 2027, le VLE sera également disponible dans une version allongée d'une longueur totale de 5 484 mm, offrant ainsi encore plus d'espace intérieur.

« Avec le tout nouveau VLE, nous redéfinissons la mobilité électrique pour les familles, les entreprises et les amateurs de loisirs. Notre Grand Limousine, pouvant accueillir jusqu'à huit personnes, est exceptionnellement spacieuse, intelligente et efficace ; elle offre une agilité impressionnante et un confort optimal sur les longs trajets. Le VLE est parfaitement conçu pour répondre aux besoins réels des clients – et développé pour aller au-delà de leurs attentes. »

Thomas Klein, Directeur mondial de Mercedes-Benz Vans

« Le tout nouveau VLE électrique change véritablement la donne. Grâce à l'angle de braquage des roues arrière directrices de 7 degrés et à la suspension pneumatique AIRMATIC, il se conduit comme une voiture compacte et offre le confort de conduite d'une véritable limousine haut de gamme. Avec une autonomie de plus de 700 kilomètres et la capacité de regagner jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie en 15 minutes, le VLE redéfinit ce que la mobilité électrique au quotidien peut signifier pour un véhicule de cette taille. »

Andreas Zygan, Responsable du développement Mercedes-Benz Vans

10 raisons pour lesquelles le nouveau VLE redéfinit la Grand Limousine

Plus de 700 kilomètres selon le WLTP¹ – le confort des longs trajets sans crainte de tomber en panne d'énergie : lors de longs trajets, le VLE peut être rechargé et regagner jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie (WLTP)² en seulement 15 minutes, grâce à la technologie 800 volts et à une nouvelle batterie d'une capacité utile de 115 kWh.

Un confort de conduite exceptionnel, aussi agile et confortable qu'une véritable limousine haut de gamme : la suspension pneumatique AIRMATIC, dotée d'un réglage de hauteur de 40 mm, fait de chaque trajet une expérience d'une sérénité remarquable. Grâce à ses roues arrière directrices au rayon de braquage de sept degrés, le VLE fait preuve d'une agilité exceptionnelle et affiche un rayon de braquage de seulement 10,9 m.

Des sièges extrêmement modulables pouvant accueillir jusqu'à huit personnes – système Manuel « Roll & Go » ou « ballet des sièges » commandé à distance : les sièges à commande manuelle sont équipés de quatre roulettes intégrées et peuvent être déplacés sans effort d'avant en arrière, bloqués dans n'importe quelle position ou facilement démontés et rangés dans le garage. Les sièges à réglage électrique peuvent être facilement déplacés via l'application et l'unité centrale, un peu comme si l'on chorégraphiait un ballet (Commande à distance de l'espace arrière variable). Les passagers arrière peuvent également régler leur siège individuellement à l'aide de la commande en forme de siège située sur les portières.

De nouveaux sièges, choisissez votre style et votre niveau de confort : les nouveaux sièges individuels et banquettes à réglage mécanique et électrique peuvent être configurés de multiples façons. Le point fort est un siège électrique Grand Comfort équipé d'un coussin supplémentaire, d'accoudoirs, de porte-gobelets, d'un chargeur sans fil, d'un soutien lombaire, d'une fonction massage et d'un soutien pour les mollets.

Une expérience MBUX inégalée à l'arrière – transformez chaque trajet en une aventure immersive : caché dans la garniture de toit au-dessus des sièges avant se trouve un écran panoramique escamotable de 79 centimètres (31,3 pouces) offrant une résolution 8K, une fonction d'écran partagé et une caméra de 8 mégapixels – idéal pour profiter de films, de clips musicaux et de jeux, ou pour participer à des vidéoconférences.

Une expérience intérieure exceptionnelle – Toit panoramique Sky View : s'étendant sans transition du montant B jusqu'à l'arrière, le toit vitré d'un seul tenant procure une sensation inédite d'espace et de liberté, ainsi qu'une grande sérénité. Un éclairage d'ambiance le met en valeur de manière saisissante. Détendez-vous et profitez-en. Un store électrique protège contre un ensoleillement excessif.

Poste de conduite numérique – MBUX Superscreen : trois écrans derrière une grande surface vitrée : un écran conducteur de 26 centimètres (10,25 pouces), un écran central de 35,6 centimètres (14 pouces) et un écran de 35,6 centimètres (14 pouces) face au passager. Alors que le conducteur bénéficie d'informations claires et ciblées, le passager avant peut profiter d'une expérience de divertissement personnalisée, comme le streaming vidéo, les jeux ou les applications.

Une intelligence numérique de pointe - le VLE rend votre expérience de conduite plus personnalisée et plus intelligente : grâce au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) basé sur l'intelligence artificielle, le VLE est équipé de la dernière version du MBUX, qui offre une commande intuitive et personnalisée. Il bénéficie également de l'assistant virtuel MBUX, qui utilise une IA générative multi-agents et comprend les conversations complexes grâce à sa mémoire, répondant ainsi comme un ami bien informé. Les mises à jour en ligne permettent de maintenir le VLE à jour, en ajoutant de nouvelles fonctionnalités sans que le client ait besoin de se rendre chez un concessionnaire.

La Grand Limousine est prête à intégrer les fonctionnalités ADVANCED de niveau 2 :

MB.DRIVE ASSIST Pro permet une conduite assistée de point à point, même dans le trafic urbain dense. L'Assistant de régulation de distance DISTRONIC est proposé de série. L'option MB.DRIVE ASSIST offre une fonction de conduite semi-autonome sur autoroute ainsi qu'un système révolutionnaire d'Assistant au changement de voie. Il suffit d'actionner le clignotant et de laisser la Grand Limousine s'en charger.

Nouvelle Van Architecture modulaire et flexible – une esthétique innovante qui séduit : le nouveau VLE présente une conception et un design entièrement repensés avec une silhouette basse et profilée et une esthétique emblématique. Il en résulte une aérodynamique exceptionnelle, avec un Cx de seulement 0,25.

Aussi surprenant que la vie elle-même : le VLE est un véritable métamorphe

La nouvelle Grand Limousine s'adapte sans difficulté à une grande variété de besoins et de modes de vie. Le design, les finitions, la fonctionnalité et le confort de conduite peuvent être adaptés aux besoins individuels. La gamme VLE se distingue par un large éventail de modèles, des variantes diversifiées et des configurations personnalisées adaptées aux différents besoins des clients – qu'il s'agisse, par exemple, de véhicules polyvalents destinés aux familles et aux amateurs de loisirs ou de navettes haut de gamme.

Idéal pour les familles : le VLE est le compagnon idéal des familles, car il leur facilite la vie au quotidien. En seulement 15 minutes de recharge, il peut recouvrer jusqu'à 355 kilomètres d'autonomie (WLTP)². Et lors d'un long trajet de près de 1 100 kilomètres entre Stuttgart et Rome, la VLE n'a nécessité que deux courtes pauses de charge de 15 minutes chacune. Grâce à MB.OS, la Grand Limousine est également équipée de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) à la pointe de la technologie.

Le VLE est équipé d'une porte coulissante électrique de chaque côté, avec un système d'accès mains libres en option. Cela s'avère particulièrement utile dans les ruelles étroites. Les portes coulissantes sont équipées d'une vitre entièrement escamotable afin d'assurer un apport suffisant d'air frais. Tout aussi pratique que les portes, la lunette arrière s'ouvre séparément, ce qui rend le chargement et le déchargement particulièrement faciles. Et selon la console centrale choisie, on peut facilement passer du poste de conduite vers l'arrière.

Un modèle polyvalent et fiable : que ce soit en pleine ville ou en pleine nature, l'élégant VLE est idéal pour les amateurs de loisirs qui ont besoin d'un espace modulable et souhaitent se rendre à destination sans effort, même hors des sentiers battus. Avec Roll & Go, les sièges peuvent être déplacés manuellement vers l'avant ou vers l'arrière selon les besoins et verrouillés dans n'importe quelle position, ou simplement retirés pour libérer suffisamment d'espace pour le matériel de sport et de loisirs. Avec une capacité de remorquage pouvant atteindre 2,5 tonnes, le VLE tracte sans difficulté des caravanes, des bateaux ou des remorques à chevaux. Une propulsion optimale et une traction maximale sont assurées par le puissant moteur électrique de 310 kW/422 ch et la transmission intégrale 4MATIC.

Navette exclusive : alliant élégance moderne et expérience spatiale immersive, le VLE répond aux attentes les plus exigeantes. Il y a jusqu'à huit places réparties sur trois rangées de sièges de taille normale. Plusieurs configurations sont possibles, notamment une disposition face à face grâce aux sièges à réglage mécanique. Deux portes coulissantes électriques de série permettent d'entrer et de sortir facilement des deux côtés.

Confort de conduite exceptionnel : la maniabilité et le confort longue distance dignes d'une véritable limousine haut de gamme

Conçu pour durer : une efficacité hors pair et une recharge ultra-rapide pour voyager en toute sérénité

Le tout nouveau VLE peut accueillir jusqu'à huit personnes réparties sur trois rangées de sièges de taille normale. La Grand Limousine incarne un design entièrement nouveau, avec une silhouette basse et profilée et une esthétique emblématique. Il en résulte une aérodynamique exceptionnelle, avec un Cx de seulement 0,25. Avec une consommation d'énergie remarquablement faible et une autonomie impressionnante, il établit la norme en matière de praticité au quotidien de la mobilité électrique.

Le premier modèle à être commercialisé est le VLE 300 électrique de 203 kW/276 ch, qui affiche une autonomie WLTP de plus de 700 kilomètres¹ et est équipé d'un groupe motopropulseur électrique comprenant un moteur synchrone à excitation permanente (PSM) sur l'essieu avant. Plus tard dans l'année, le VLE 400 4MATIC Electric de 310 kW/422 ch viendra compléter la gamme en tant que version haut de gamme aux performances exceptionnelles. Grâce à un puissant moteur électrique supplémentaire à l'arrière, il passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,5 s. Les deux modèles sont équipés d'une nouvelle batterie NMC (Nickel Manganèse Cobalt) d'une capacité utile de 115 kWh. L'année prochaine, deux modèles équipés de batteries à cathode au lithium-fer-phosphate (LFP) feront leur apparition, offrant une capacité utile de 80 kWh. Grâce à la technologie 800 volts, la VLE peut se recharger à plus de 300 kW, ce qui permet de gagner jusqu'à 355 km d'autonomie en seulement 15 minutes². Grâce à une faible consommation d'énergie et à une recharge ultra-rapide, les trajets sont remarquablement rapides et sans effort.

Mercedes-Benz VLE 300 électrique | consommation énergétique mixte : 20,7-18,4 kWh/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | Classe CO₂ : A³

Mercedes-Benz VLE 400 4MATIC Electric | chiffres provisoires : consommation énergétique totale : 21,9-20,3 kWh/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km | Classe CO₂ : A⁴

Confort de conduite au top : AIRMATIC transforme chaque trajet en une expérience d'une grande sérénité

Grâce à la suspension pneumatique AIRMATIC, la VLE offre un confort de conduite tout simplement exceptionnel. En conservant une garde au sol constante quelle que soit la charge, il s'adapte parfaitement à toutes les conditions routières. Chaque roue est équipée d'une suspension indépendante, ce qui lui permet d'amortir sans peine les dos d'âne, les nids-de-poule et les irrégularités de la chaussée. Chaque voyage devient une expérience d'une sérénité remarquable.

Au-delà de 110 km/h, le système effectue automatiquement une réduction de 15 mm sur la hauteur du véhicule, ce qui réduit la résistance aérodynamique, augmente l'autonomie et améliore la stabilité de conduite. En mode « Sport », les clients peuvent abaisser manuellement la hauteur de caisse de 15 mm. À l'arrêt, le véhicule peut être abaissé de 40 mm pour faciliter l'entrée et la sortie, tandis que sur les routes non goudronnées, le relever de 40 mm permet d'augmenter la garde au sol. Et pour la première fois, cela peut également se faire par commande vocale, simplement en disant : « Réduction du niveau du véhicule ».

Agilité urbaine et grande précision : rayon de braquage très réduit grâce aux roues arrière directrices

Avec les roues arrière directrices, le VLE offre une agilité inattendue pour un véhicule de cette taille. Avec un angle de braquage pouvant atteindre sept degrés, il offre une stabilité impressionnante à grande vitesse, lors des changements de voie rapides et lors de manœuvres d'évitement soudaines. En ville, les roues arrière directrices réduisent le rayon de braquage de deux mètres pour atteindre seulement 10,9 mètres⁵ – un chiffre comparable à celui de la Mercedes-Benz CLA, et suffisamment étroit pour permettre de faire demi-tour sur un court de tennis. Cela facilite considérablement le stationnement dans les espaces restreints, les virages dans les rues étroites et les manœuvres en ville. C'est ça, l'agilité urbaine alliée à une précision sans effort. Un autre

avantage en termes de confort pour les conducteurs réside dans le rapport de direction plus direct, qui nécessite moins de tours de volant pour passer de la position droite à la butée.

Extrêmement intelligent : une expérience numérique de premier ordre

Grâce à MB.OS, le VLE offre une expérience de conduite plus personnalisée et plus intelligente

Grâce au système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS) basé sur l'intelligence artificielle, le VLE est équipé de la dernière version du MBUX, qui offre une commande intuitive et personnalisée. Il bénéficie également de l'assistant virtuel MBUX, qui utilise une IA générative multi-agents et comprend les conversations complexes grâce à sa mémoire, répondant ainsi comme un ami bien informé. Les mises à jour en ligne permettent de maintenir le VLE à jour, en ajoutant de nouvelles fonctionnalités sans devoir se rendre en concession.

Une expérience MBUX inégalée à l'arrière : transformer chaque voyage en une aventure captivante

Caché dans la garniture de toit au-dessus des sièges avant se trouve un écran panoramique escamotable optionnel de 79 centimètres (31,3 pouces) offrant une résolution 8K, une fonction d'écran partagé et une caméra de 8 mégapixels. D'une simple pression sur un bouton, il transforme l'habitacle en un espace de détente personnel, idéal pour regarder des films en streaming, écouter de la musique, se plonger dans le cloud gaming ou participer à une réunion en ligne. Le système audio surround 3D Burmester® en option comprend 22 haut-parleurs et utilise la technologie Dolby Atmos pour transformer l'écoute musicale en une expérience sonore immersive. La gamme d'infodivertissement Mercedes-Benz, en constante évolution, propose plus de 40 applications⁶. Il s'agit notamment de la Music Streaming, de la visioconférence, des plateformes de Streaming vidéo telles que Disney+ et RIDEVU⁷ de Sony Pictures Entertainment, ainsi que les jeux vidéo. Ce dernier propose une large sélection de jeux AAA via le fournisseur de jeux en ligne Boosteroid.

MBUX Superscreen : des informations claires pour le conducteur et un système de divertissement individuel pour le passager avant

Le poste de conduite du VLE offre une expérience numérique de premier ordre. Le MBUX Superscreen, en option, donne l'impression de flotter et, avec ses trois écrans, s'étend sur toute la largeur de l'habitacle. Derrière une grande surface vitrée se trouvent un écran de 26 cm (10,25 pouces) destiné au conducteur, un écran central de 35,6 cm (14 pouces) et un écran supplémentaire de 35,6 cm (14 pouces) pour le passager avant (en option). Alors que le conducteur bénéficie d'informations claires et ciblées, le passager avant peut profiter d'une expérience de divertissement personnalisée, comme le Streaming vidéo, les jeux ou les applications. Si aucun écran passager n'est installé, un motif en étoile rehausse l'aspect visuel de cette zone. Le MBUX Superscreen est équipé de microprocesseurs haute performance à la pointe de la technologie et affiche des graphismes en temps réel générés par le moteur de jeu Unity. Une autre option est l'affichage tête haute avec navigation augmentée. Le conducteur voit une image virtuelle de 58,7 cm (23,1 pouces) qui semble flotter à environ quatre mètres devant le véhicule, lui fournissant ainsi les informations de conduite essentielles directement dans son champ de vision.

Un confort et une polyvalence inégalés : adapté à tous les goûts et à tous les besoins

Accès facile à l'arrière : deux portes coulissantes à vitres descendantes et lunette arrière à ouverture indépendante

Le confort se fait sentir dès que vous montez à bord. Le VLE est équipé d'une porte coulissante électrique de chaque côté, avec un système d'accès mains libres en option, ce qui permet aux passagers de monter et de descendre rapidement et en toute sécurité sans avoir à contourner le véhicule et sans que le conducteur ait à se retourner. Cela s'avère particulièrement utile dans les ruelles étroites. Les portes coulissantes sont équipées de vitres entièrement descendantes et d'un mécanisme d'arrêt intelligent. Lorsque les capteurs

détectent des obstacles, les portes s'arrêtent immédiatement de se fermer afin d'éviter tout risque de blessure. Tout aussi pratique que les portes, la lunette arrière s'ouvre séparément et offre un accès direct au coffre – idéal pour les places de stationnement étroites où l'on ne dispose pas de suffisamment d'espace pour ouvrir le hayon plus largement. Autre aide appréciable, le hayon EASY-PACK électrique disponible en option.

De la place pour tout le monde : plus polyvalent que jamais

Le VLE est l'incarnation même de la polyvalence et du Comfort. Ce concept d'aménagement des sièges offre une flexibilité sans précédent pour répondre à tous les goûts et à tous les besoins. Il est possible d'opter pour un agencement de cinq à huit sièges, combinables et configurables de multiples façons. Les clients ont le choix entre trois nouveaux types de sièges individuels à l'arrière : Siège Confort (manuel), Siège Confort Premium (électrique) et Siège Grand Confort, ce dernier étant équipé d'un coussin supplémentaire, d'un chargeur sans fil, d'un soutien lombaire avec fonction massage et d'un soutien pour les mollets (électrique). Les tables rabattables et modulables améliorent encore le confort des passagers arrière. Outre les sièges individuels, deux banquettes confortables à trois places sont également disponibles (à réglage électrique ou manuel).

Un confort climatique parfait : une température agréable peu après être entré

Que la température atteigne +35 °C à Dubaï ou -10 °C en Norvège, le VLE garantit un climat confortable toute l'année, partout dans le monde. Trois systèmes de climatisation garantissent une température agréable en quelques minutes seulement, notamment à l'arrière de la Grand Limousine.

Disposition flexible des sièges : utiliser le mode manuel « Roll & Go » ou orchestrer un « ballet des sièges » à l'aide de la télécommande

Le nouveau concept « Roll & Go » offre un moyen pratique de déplacer et de retirer les sièges à commande manuelle. Les clients peuvent déplacer et rabattre les sièges et les banquettes vers l'avant ou vers l'arrière sans effort, puis les bloquer dans n'importe quelle position. Ils peuvent également être enlevés dans n'importe quelle position, ce qui permet aux clients de créer rapidement et facilement un espace de chargement adapté à leurs besoins spécifiques. Une fois démontés, les sièges peuvent être facilement roulés jusqu'au garage grâce à leurs quatre roulettes intégrées.

Une fonctionnalité extrêmement pratique, unique dans ce segment, est la possibilité de configurer les sièges à distance. Grâce à MB.OS, tous les sièges arrière et la banquette à réglage électrique peuvent être déplacés via le système d'infodivertissement, les boutons de commande situés dans les panneaux latéraux ou via la Mercedes-Benz App, presque comme si l'on chorégraphiait un ballet. Baptisée « Commande à distance de l'espace arrière variable », cette fonctionnalité redéfinit l'utilisation intelligente de l'espace. Il existe quatre configurations prédéfinies :

- Le mode « Bagages » permet d'avancer tous les sièges au maximum afin d'optimiser l'espace de chargement – idéal pour les courses ou pour ranger du matériel de sport.
- Le mode « Executive » recule les sièges au maximum afin d'optimiser l'espace pour les jambes à la première rangée de sièges arrière – idéal pour les transferts VIP.
- La configuration « Passagers et bagages » offre un équilibre parfait, garantissant un espace de rangement généreux et un espace confortable pour les jambes aux deux rangées arrière, à l'instar de ce dont bénéficient les passagers de la Classe E.
- Le mode « Standard » ramène tous les sièges à leur position standard.

Multiplis options de personnalisation : une large gamme de modèles, de versions et de consoles centrales

Une large gamme de packs et d'options permet aux clients de personnaliser l'intérieur et l'extérieur du VLE en fonction de leurs goûts et de leur mode de vie. La gamme s'articule entre quatre lignes d'équipement – Standard, AMG Line, AMG Line Plus, EXCLUSIVE – et quatre packs d'équipements optionnels (Advanced

Package, Advanced Plus Package, Premium package et Premium Plus package) et de nombreuses options individuelles. Parmi celles-ci, on trouve par exemple le pack Night, ainsi qu'un large choix de jantes en alliage léger de 19 à 22 pouces et d'éléments décoratifs.

Les clients peuvent également choisir parmi trois consoles centrales différentes. La console centrale compacte située sous le tableau de bord offre un ou, en option, deux socles de recharge sans fil pour appareils mobiles, ainsi que des porte-gobelets parfaitement intégrés. Il offre un accès sans obstacle à l'arrière, une caractéristique très appréciée des familles. Une console centrale plus longue est également disponible. Elle est équipée de deux socles de recharge sans fil, d'un compartiment de rangement situé sous les couvercles papillon classiques et d'une étagère de rangement ouverte dans la partie inférieure, pouvant accueillir des objets tels qu'un sac à main de grande taille. La troisième version répond à des exigences encore plus pointues. Elle propose deux compartiments de rangement à température régulée (réfrigérés ou chauffés), une fonction de désinfection par UV, un diffuseur de parfum AIR-BALANCE, deux possibilités de recharge sans fil, un éclairage d'ambiance et des éléments de finition élégants.

Capacité de remorquage de 2,5 tonnes : à portée de main pour toutes vos aventures

Le VLE peut tracter jusqu'à 2,5 tonnes de charge avec freinage, ce qui en fait le véhicule idéal pour les caravanes, les bateaux ou les remorques à chevaux. La charge maximale admissible de 100 kg permet de transporter des vélos électriques sur un porte-vélos adapté. Le système ESP® avec stabilisation de la remorque et l'assistant de remorque pour les manœuvres contribuent à rendre la conduite de la Grand Limousine avec une remorque plus facile et plus sûre.

Assistance dans presque toutes les situations de conduite : systèmes MB.DRIVE de pointe

Afin d'offrir une assistance à la conduite de premier ordre⁸, le tout nouveau VLE est équipé de 10 caméras externes, cinq capteurs radar, 12 capteurs à ultrasons et d'un superordinateur à refroidissement par eau fonctionnant sous le système d'exploitation Mercedes-Benz (MB.OS). Cette unité de contrôle exceptionnellement puissante est capable d'atteindre jusqu'à 254 téra-opérations par seconde (TOPs). Des algorithmes d'intelligence artificielle, entraînés à partir de vastes volumes de données relatives à la flotte, traitent les données brutes des capteurs afin d'acquérir une compréhension détaillée de l'environnement routier environnant. Grâce à MB.OS, le VLE est toujours à jour grâce aux mises à jour en ligne et est techniquement prêt pour l'assistance à la conduite avancée de niveau 2 selon la classification SAE. MB.DRIVE ASSIST PRO permet une conduite assistée de point à point, même dans le trafic urbain dense.

Le VLE est équipé de série d'un large éventail de systèmes de sécurité et d'assistance. MB.DRIVE Standard comprend, par exemple, une caméra de recul, l'Assistant de régulation de distance DISTRONIC, la fonction de franchissement de ligne, l'Assistance au parking et la Fonction d'évitement Plus, qui permet de contourner de manière autonome des obstacles ou d'autres véhicules afin d'éviter les collisions sur la voie de circulation du véhicule. De plus, Mercedes-Benz propose différents packs MB.DRIVE pour le VLE. Selon l'option choisie, ces systèmes assistent le conducteur dans les manœuvres de direction, de freinage, d'accélération et de stationnement. Le système MB.DRIVE ASSIST, par exemple, comprend des fonctions d'assistance avancées telles que l'Assistant directionnel et l'Assistant au changement de voie, qui permettent de changer de voie d'une simple pression sur le levier des clignotants. Étant donné que le VLE est déjà équipé de série de toutes les caméras et de tous les capteurs nécessaires, les clients peuvent les ajouter à tout moment après l'achat.

Assistant de stationnement avancé : le VLE peut se garer tout seul

Avec MB.DRIVE, même se garer devient un jeu d'enfant. MB.DRIVE PARKING ASSIST⁹ détecte à distance les places de stationnement situées de part et d'autre du véhicule et permet, pour la première fois, de se garer en épi. Il détecte également les espaces libres qui ne sont pas délimités par des lignes blanches. De plus, le

système MB.DRIVE PARKING ASSIST peut aider le conducteur à sortir d'une place de stationnement, même si le véhicule a été garé manuellement. Le système peut désormais se garer à des vitesses allant jusqu'à 5 km/h.

Le système MB.DRIVE PARKING ASSIST 360° facilite les manœuvres grâce à des vues panoramiques inédites et optimisées, fournies par ses caméras panoramiques à 360 degrés, ainsi qu'à une interface utilisateur repensée. L'un des points forts est l'affichage 3D en surround, qui présente un modèle de véhicule en 3D animé ou transparent. Il affiche en temps réel les états dynamiques du véhicule, tels que les feux de freinage, les clignotants, les portes ouvertes, les rétroviseurs rabattus, ainsi que l'angle de rotation et de braquage exact de chaque roue. L'option numérique⁶ « Alerte de protection des jantes » ajoute une alerte de distance avec vue de dessus lors des manœuvres, aidant ainsi le conducteur à éviter d'endommager les roues.

La fonction de manœuvre en marche arrière des options numériques⁶ permet au véhicule de reculer automatiquement sur un tronçon de l'itinéraire qu'il vient d'effectuer, sur une distance maximale de 150 m, le système prenant entièrement en charge le guidage latéral, sous réserve que certaines conditions soient remplies. Lorsque cette fonction est activée, l'écran principal affiche l'image de la caméra de recul ainsi qu'une représentation graphique de l'itinéraire prévu. Cela s'avère particulièrement utile dans les situations où il n'est pas possible de faire demi-tour.

Fonctions de sécurité complètes à la pointe de la technologie

Les systèmes d'aide à la conduite peuvent contribuer à prévenir toute une série d'accidents. Grâce au système PRE-SAFE®, les véhicules Mercedes-Benz peuvent réagir aux dangers avant même qu'un accident ne se produise. Toutefois, en cas d'accident, les zones de déformation, la cellule passagers d'une rigidité exceptionnelle et les dispositifs de retenue peuvent contribuer à limiter au maximum les conséquences de l'accident. Parmi ceux-ci, on compte jusqu'à 11 airbags, ainsi que des appuie-tête réglables et des ceintures de sécurité à prétensionneurs et limiteurs d'effort, également présents sur toutes les places latérales arrière.

Une nouvelle ère de design

Une esthétique innovante alliée à une aérodynamique exceptionnelle

Au premier abord, il apparaît clairement que le VLE marque le début d'une nouvelle ère. La nouvelle Van Architecture permet un design totalement inédit qui allie de manière intemporelle forme et fonctionnalité. Il en résulte une aérodynamique exceptionnelle, avec un Cx de 0,25. Le porte-à-faux avant confère au VLE une prestance certaine tandis que la ligne de toit tendue se fond harmonieusement dans l'arrière aux courbes douces. Cette silhouette épurée incarne à la fois la puissance et une légèreté dynamique, faisant du VLE un véritable objet de convoitise.

Une présence imposante : calandre emblématique et signature lumineuse avant et arrière remarquable

Deux renflements marqués sur le capot moteur soulignent son allure imposante. La partie avant se distingue par une calandre réinterprétée, emblématique de la marque. Selon la ligne d'équipement, le VLE est doté d'un cadre lumineux, d'une bande lumineuse continue reliant les phares, de feux de jour en forme d'étoile avec technologie DIGITAL LIGHT, ainsi que d'une étoile en relief sur le capot moteur ou d'une étoile centrale intégrée. À l'arrière, les feux au design incurvé, intégrés dans la lèvre du becquet aérodynamique, constituent l'un des points forts. La bande lumineuse encadre l'arrière en formant un U inversé et intègre toutes les fonctions d'éclairage, créant ainsi une signature lumineuse unique attirant immédiatement le regard.

Un intérieur exceptionnel : toit panoramique Sky View, éclairage d'ambiance et effet enveloppant unique

Tout aussi impressionnant que l'extérieur, l'intérieur extraordinaire du VLE élève à un tout autre niveau ce sentiment familier de « Bienvenue à la maison » propre à Mercedes-Benz. La Grand Limousine peut être équipée d'un toit panoramique Sky View aux dimensions impressionnantes. Ce toit vitré monobloc s'étend

sans interruption du montant B jusqu'à l'arrière et procure une sensation inédite d'espace et de liberté, tout en offrant sécurité et sérénité. Comme toutes les vitres arrière, y compris celle qui s'ouvre séparément, elle est équipée d'un store électrique. L'éclairage d'ambiance met en valeur la verrière de manière saisissante.

L'éclairage d'ambiance occupe une place centrale dans tout l'habitacle, du poste de conduite jusqu'à la troisième rangée de sièges. S'intégrant parfaitement au design intérieur global, il offre un cadre accueillant à tous les occupants. Associé à un design élégant, inspiré du monde du mobilier et offrant de nombreuses possibilités de personnalisation, cela crée un effet d'enveloppement unique.

Année anniversaire de Mercedes-Benz : « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet de la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture peu après, Mercedes-Benz s'est donné pour mission d'innover sans cesse et de créer les voitures les plus convoitées au monde pour ses clients. C'est cette ambition qui a été le moteur de toutes nos innovations, de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA, plusieurs fois primé. Avec la nouvelle Classe S, le constructeur poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Grâce à sa passion pour la performance et son esprit pionnier, à son souci d'excellence et à son engagement sans faille envers le service client, la marque n'a cessé de façonner l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà d'une simple prouesse technique : il incarne cette essence même qui anime toutes les activités de Mercedes-Benz : Bienvenue au domicile.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en organisant un périple transcontinental à bord de trois nouvelles berlines Classe S, qui feront étape dans 140 villes à travers le monde. Chaque site met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. Tout au long de cette aventure, les clients, les fans et les collègues pourront se joindre aux festivités – dans le cadre d'une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez le périple « 140 ans. 140 lieux » à travers six continents dans notre dossier spécial «[140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#)» et via la [Mercedes-Benz Community](#).

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, rendez-vous sur www.mercedes-benz.com, ainsi que sur notre page LinkedIn [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG fait partie de Mercedes-Benz Group AG, qui emploie au total environ 164 000 personnes à travers le monde, et est chargée des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du directoire de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se consacre au développement, à la production et à la vente de voitures particulières, d'utilitaires et de services liés à l'automobile. De plus, l'entreprise aspire à devenir le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. Le portefeuille de marques de Mercedes-Benz voitures comprend la marque Mercedes-Benz, ainsi que Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la gamme Classe G. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2025, elle a vendu plus de 2,1 millions de voitures particulières et d'utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial, qui compte aujourd'hui une trentaine de sites de production répartis sur quatre continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela implique de créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour nos clients, nos employés, nos investisseurs, nos partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. Cette démarche s'inscrit dans le cadre de la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des répercussions économiques, écologiques et sociales de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.

¹ L'autonomie réelle dépend de nombreux facteurs, tels que le style de conduite de chacun, les conditions environnementales, le vieillissement de la batterie, les équipements auxiliaires comme la climatisation, les options, les pneus, la charge utile et le Profil de l'itinéraire ; elle peut donc différer de la valeur WLTP indiquée.

² L'autonomie annoncée (WLTP) après 15 minutes de recharge a été déterminée en utilisant la puissance de charge CC maximale, conformément à la norme ISO/SAE 12906, dans les conditions qui y sont décrites.

³ Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les fourchettes indiquées concernent les marchés de la CEE. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture ne dépendent pas seulement de l'efficacité avec laquelle celle-ci utilise le carburant ou la source d'énergie, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

⁴ Ces chiffres sont provisoires et ont été calculés en interne conformément à la méthode de certification « WLTP ». À l'heure actuelle, il n'existe ni réception CE par type ni certificat de conformité aux valeurs officielles. Il peut y avoir des écarts entre les chiffres fournis par les fournisseurs et les valeurs officielles.

⁵ Rayon de braquage de mur à mur : 11,6 mètres

⁶ Pour utiliser les Services connectés, vous devez créer un identifiant Mercedes me ID et accepter les Conditions d'utilisation des Services connectés ainsi que les Conditions d'utilisation du service Mercedes me ID dans leurs versions en vigueur. De plus, le véhicule concerné doit être associé au compte de l'utilisateur. À l'expiration de la période de validité, les Services connectés peuvent être prolongés moyennant un supplément, à condition qu'ils soient toujours proposés pour le véhicule concerné.

⁷ Actuellement disponible uniquement en Allemagne, en Grande-Bretagne, en Irlande, en Corée du Sud, au Japon et aux États-Unis.

⁸ Les systèmes d'aide à la conduite et de sécurité constituent des aides et ne déchargent pas le conducteur de sa responsabilité. Il convient de respecter les informations contenues dans le manuel d'utilisation ainsi que les limites du système qui y sont décrites.

⁹ Le conducteur doit à tout moment rester vigilant et surveiller la manœuvre de stationnement ainsi que les environs.