



Mercedes-Benz

7 février 2023

Le nouveau Mercedes-Benz eSprinter

Cas d'usage « Epicerie en ligne »



Le nouveau Mercedes-Benz eSprinter est **polyvalent** et offre aux clients de nombreuses possibilités de **transformations professionnelles et de carrossage**. Pour une utilisation par une société d'épicerie en ligne, le nouvel eSprinter est disponible en châssis, par exemple avec une **caisse produits frais** du carrossier **Kiesling**. Une particularité de la conception FIP (FIP = Fully Integrated Panel) est la possibilité de le recycler entièrement en fin d'utilisation.

Véhicule de base: nouveau eSprinter

- Type: Châssis Sprinter, standard (A2) - Empattement: 3 665 mm
- Longueur: 6 100 mm
- Largeur: 2 360 mm
- Hauteur: 2 960 mm
- Capacité de la batterie (utilisable): 81 kWh
- Moteur: 150 kW puissance crête / puissance continue 80 kW / couple max. 400 Nm
- Charge DC avec max. 115 kW / Charge AC avec max. 11 kW
- Infodivertissement : MBUX avec écran tactile de 10,25 »
- Volant multifonction
- 4 niveaux de récupération et récupération automatique D_{AUTO} / 3 programmes de conduite

Caisse produits frais : Kiesling

- Dimensions intérieures (L × L × H): 3 300 mm x 1 860 mm x 1 900 mm
- Volume: pour 200 caisses E2 ou palettes 5 Euro
- Hauteur de chargement: Environ. 950 mm
- Hauteur hors tout du véhicule: Environ. 2950 mm
- Porte latérale : un, à droite, 900 mm de large
- Escabeau rabattable à l'arrière
- L'ensemble aérodynamique de Kiesling avec système de refroidissement intégré garantit une consommation d'énergie réduite. Un autre avantage est niveau sonore nettement réduit durant la conduite.