



Mercedes-Benz

7 février 2023

Le nouveau Mercedes-Benz eSprinter

Batterie et charge



Batterie haute tension

Avec le nouvel eSprinter, les clients peuvent choisir entre **trois tailles de batterie différentes** en fonction de leurs besoins en termes d'autonomie et de charge utile. La nouvelle chimie des cellules permet de garder les trois variantes de batterie **exemptes de cobalt et de nickel, tandis qu'une gestion thermique active** garantit une efficacité maximale. Les batteries haute tension sont installées dans le soubassement du véhicule et des **structures de sécurité** spécialement adaptées les protègent en cas d'accident. Pour la première fois, les clients peuvent prolonger le **certificat de batterie** déjà intégré (8 ans ou 160 000 km) de 140 000 km supplémentaires pour un total de **8 ans ou 300 000 km**.

Les trois versions de batterie

- Batterie haute tension avec **56 kWh** de capacité utile

- Chimie cellulaire : LFP (lithium ferrophosphate)
- Poids : ~ 470 kg
- Taille : 970 x 825 x 291 mm

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com |

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Siège social et tribunal d'état civil : Stuttgart, HRB no. : 762873

Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de carbone spécifiques officielles des voitures particulières neuves dans le « Guide sur l'économie de carburant, les émissions de carbone et la consommation d'énergie des nouveaux modèles de voitures particulières », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires Audi et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH à www.dat.de.

- Batterie haute tension avec **81 kWh** de capacité utile
 - o Chimie cellulaire : LFP (lithium ferrophosphate)
 - o Poids: ~ 620 kg
 - o Taille: 1 300 x 825 x 291 mm

- Batterie haute tension avec **113 kWh** de capacité utile
 - o Chimie cellulaire : LFP (lithium ferrophosphate)
 - o Poids: ~ 850 kg
 - o Taille: 1 745 x 825 x 291 mm
 - o Disponible uniquement pour la longueur du véhicule A3 dans la version 4,25 t

(Comparaison : L'actuel eSprinter propose deux versions de batterie d'une capacité utile de 35 kWh ou 47 kWh.)

Charge

Le nouveau Mercedes-Benz eSprinter permet à la fois la **charge AC** (courant alternatif) et la **charge DC** (courant continu). La **wallbox** classique se chargeant en courant alternatif et les batteries haute tension n'utilisant que du courant continu (DC), celui-ci est converti en courant alternatif (AC) via le chargeur embarqué dans le véhicule. À la **station** de charge (DC), ce processus de conversion est pris en charge par le redresseur. La prise du nouvel eSprinter est située derrière l'étoile Mercedes dans la calandre et accepte la charge en mode **CCS Combo 2 international (CCS = Combined Charging System)**.

- Charge DC avec un maximum de **115 kW** (standard: 50 kW)
- Charge AC avec un maximum de **11 kW**
 - o Connexion à trois pôles : 11 kW (3 x 16 A x 230 V)
 - o Sur les marchés où la charge unipolaire est de 40 A (par exemple aux États-Unis et au Canada), la capacité de charge maximale est de 9,6 kW

(Comparaison : Charge AC avec max. 7,4 kW est possible dans l'actuel eSprinter, DC charge avec max. 80 kW.)

Temps de charge

Le temps de charge dépend de divers facteurs dont la capacité de charge maximale de la wallbox ou de la station de charge, et de l'état de charge de la batterie (SoC). La température de la batterie joue aussi un rôle important. La **gestion thermique active** garantit donc la **température idéale** dans le nouvel eSprinter **avant la charge**.

Charge AC (0-100%)

- Batterie haute tension de 56 kWh

Durée	Capacité de charge	Région
- 05:30 h	11 kW	UE / Outre-mer (raccordement au réseau 3
- 06:30 h	9,6 kW	États-Unis/Canada

- Batterie haute tension de 81 kWh

Durée	Capacité de charge	Région
- 08:00 h	11 kW	UE / Outre-mer (raccordement au réseau 3 phases)
- 09:00 h	9,6 kW	États-Unis/Canada

- Batterie haute tension de 113 kWh

Durée	Capacité de charge	Région
- 11:00 h	11 kW	UE / Outre-mer (raccordement au réseau 3 phases)
- 12:30 h	9,6 kW	États-Unis/Canada

Charge DC (10-80%) ^{1,2}

- Batterie haute tension de 56 kWh

Durée	Capacité de charge	Région
- 45 min.	50 kW	Mondial
- 28 min.	115 kW	Mondial

- Batterie haute tension de 81 kWh

Durée	Capacité de charge	Région
- 67 min.	50 kW	Mondial
- 32 min.	115 kW	Mondial

- Batterie haute tension de 113 kWh

Durée	Capacité de charge	Région
- 93 min.	50 kW	Mondial
- 42 min.	115 kW	Mondial

Comparaison : Dans l'actuel eSprinter, charger la batterie de 35 kWh de 10 à 80%, en courant continu maximal de 80 kW sur une station de charge rapide, prend environ 20 minutes.

Contact:

Benjamin Oberkersch, tél.: +49 1515 86 20 019, benjamin.oberkersch@mercedes-benz.com

Florian Hofmann, tél.: +49 160 86 93 546, florian.hofmann@mercedes-benz.com

Ralph Wagenknecht, tél.: +49 160 86 58 077, ralph.wagenknecht@mercedes-benz.com

¹ Temps de charge minimum de 10 à 80% dans des conditions optimales à la station de charge CC avec tension d'alimentation de 400 volts, courant de 300 A; Le temps de charge peut varier en fonction de divers facteurs, tels que la température ambiante et la température de la batterie, et si des consommateurs auxiliaires supplémentaires tels que le chauffage sont utilisés.

² Puissance de charge maximale à la station de charge DC avec tension d'alimentation de 400 volts, courant de 300 A; La capacité de charge maximale dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante et la température de la batterie, et l'état de charge de la batterie au début de la charge.