

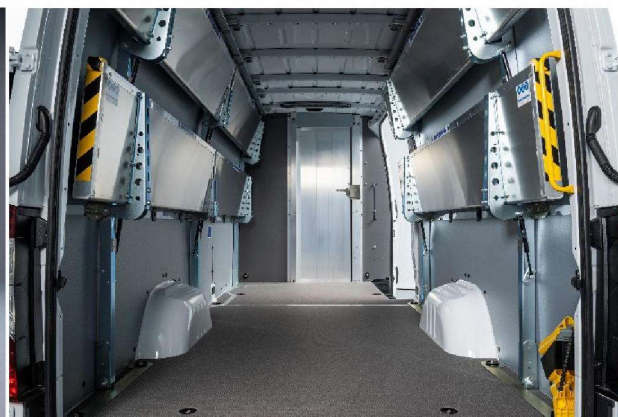


Mercedes-Benz

7 février 2023

Le nouveau Mercedes-Benz eSprinter

Cas d'utilisation CEP (messagerie, express et colis)



Le lancement du nouvel eSprinter débutera dans le courant du deuxième semestre 2023 aux États-Unis et au Canada. Il arrivera en Europe fin 2023/début 2024. Le véhicule lancé aux USA/Canada exposé ici est un **fourgon long A3 à toit surélevé**. Il est équipé de la plus grande batterie, d'une capacité utile de **113 kWh**. Le **volume de chargement est de 14 m³** et le **poids total** autorisé est de **4,25 t**. Ce véhicule est idéal **pour une utilisation dans le secteur CEP** (service de messagerie, express et colis).

Le véhicule exposé est une **configuration spécifique aux États-Unis**.

Véhicule de base: nouveau eSprinter

- Type: Fourgon long (A3) avec porte coulissante
- Empattement: 4 325 mm
- Longueur: 6 967 mm
- Largeur: 2 020 mm
- Hauteur: 2 705 mm
- Capacité de la batterie (utilisable): 113 kWh
- Moteur: 150 kW puissance crête / puissance continue 80 kW / couple max. 400 Nm
- Charge DC avec max. 115 kW / Charge AC avec max. 11 kW
- Infodivertissement : MBUX avec écran tactile de 10,25 »
- Volant multifonction

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Siège social et tribunal d'état civil : Stuttgart, HRB no.: 762873

Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions de carbone spécifiques officielles des voitures particulières neuves dans le « Guide sur l'économie de carburant, les émissions de carbone et la consommation d'énergie des nouveaux modèles de voitures particulières », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires Audi et auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH à www.dat.de.

- 4 niveaux de récupération et récupération automatique D_{AUTO} / 3 programmes de conduite
- Poids total admissible: 4,25 t

Conception des étagères : ATV GmbH & Co. KG

- Construction légère mais très robuste des étagères en aluminium
- Capacité portante des étagères : 80 kg par mètre
- Les étagères peuvent être pliées individuellement et ont un support de ressort pneumatique

NB pour la France:

Selon la législation française en vigueur, il sera possible de conduire avec un permis B les versions 113 kWh et 81kWh dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes (N2). En effet la législation permet de déduire le poids des batteries et impose dans ce cas un bridage de la vitesse à 90 km/h. Cette disposition permet de maintenir la charge utile importante des versions N2 tout en disposant d'autonomies élevées.