



Information presse
8 décembre 2022

La nouvelle Mercedes-AMG GT2 vient élargir le programme Customer Racing

- La Mercedes-AMG GT2 sera disponible dès la saison 2023
- La voiture de course la plus puissante homologuée par Mercedes-AMG
- Élargissement du portefeuille aux voitures de course GT3 et GT4

Affalterbach. Mercedes-AMG continue d'étendre son programme de course pour clients : lors de la saison 2023, un modèle GT2 viendra compléter la flotte des voitures GT3 et GT4 d'Affalterbach qui connaissent un grand succès. La nouvelle Mercedes-AMG GT2 est la voiture de course homologuée la plus puissante des douze années d'histoire du programme de sport client. La GT2 offre le niveau de sécurité extrêmement élevé habituel des voitures de course AMG et est dotée de nombreuses nouvelles technologies de course. De ce fait, la version GT2 s'impose comme une offre globale attrayante, notamment pour les pilotes amateurs ambitieux. Avec la présentation de ce nouveau modèle, Mercedes-AMG souligne son ambition de jouer un rôle de premier plan dans les compétitions internationales de GT2 également.

Avec la Mercedes-AMG GT2, la marque de voitures de sport et de performance d'Affalterbach ouvre un nouveau chapitre dans le domaine du sport client. Cette voiture de course fait le lien entre la Mercedes-AMG GT3 et la Mercedes-AMG GT4. Alors que la GT3 est de plus en plus utilisée par les pilotes professionnels et que la GT4 marque principalement l'entrée dans le monde des courses GT, la GT2 s'adresse plus particulièrement au groupe des gentlemen drivers. Pour eux, avec la réglementation GT2 introduite en 2020, Stéphane Ratel Organisation (SRO) a créé une plateforme attractive avec de plus en plus d'événements de course internationaux.

La nouvelle Mercedes-AMG GT2 se distingue par son niveau de performance maximal : avec 707 ch (520 kW), le nouveau membre de la famille Customer Racing se classe au-dessus du niveau GT3, tant en termes de puissance que de vitesse de pointe. La source de cette puissance est le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres à vilebrequin plat. La puissance est transmise au moyen d'une boîte de vitesses séquentielle de course à six rapports modifiés. Comme sur tous les modèles GT, la boîte de vitesses est montée sur l'essieu arrière en configuration transaxe et est reliée au moteur par un tube de torsion en carbone, rigide en torsion et en couple. La suspension comprend des amortisseurs de sport automobile entièrement configurables et des barres antiroulis réglables.

L'extérieur de la Mercedes-AMG GT2 adopte le même langage expressif que les autres voitures Customer Racing d'Affalterbach : de la large section avant avec les grandes ouvertures d'admission d'air jusqu'à l'arrière

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Germany | Domicile and Court of Registry: Stuttgart, Commercial Register No.: 762873
Chairman of the Supervisory Board: Bernd Pischetsrieder
Board of Management: Ola Källenius, Chairman; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande 'PKW-EnVKV' et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide européen "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur www.dat.de.

musclé, chaque détail est orienté vers la performance. Le capot en carbone comprend une grande sortie d'air et ainsi, les " volets " qui influencent également les performances aérodynamiques ont été intégrés dans les ailes en carbone au niveau de l'essieu avant.

Un autre point fort aérodynamique de la Mercedes-AMG GT2 est l'aileron arrière de conception entièrement nouvelle, maintenu en place par un col de cygne caractéristique. Ce grand aileron à un seul niveau est réglable à plusieurs reprises et contribue de manière significative à la précision de la tenue de route. Comme d'habitude pour les voitures Customer Racing AMG, la version GT2 se distingue également par sa fiabilité. Par conséquent, les pilotes moins expérimentés peuvent également gagner rapidement en confiance. La fixation des roues constitue une nouveauté importante pour la compétition : la Mercedes-AMG GT2 dispose d'un système innovant de fixation centrale des roues. Cela permet de changer les jantes forgées en alliage léger AMG de 18 pouces de manière encore plus rapide et plus fiable.

L'ergonomie fonctionnelle de la course prévaut dans le cockpit de la Mercedes-AMG GT2. Le DDU (Digital Display Unit) de la dernière génération est une innovation dans le champ de vision central du conducteur. Ce système de tableau de bord entièrement programmable dispose d'un écran graphique haute résolution. Cela rend son utilisation intuitive et très conviviale. Une autre nouveauté exclusive est le nouveau volant multifonction, que Mercedes-AMG a développé en collaboration avec les experts en simulation de course de Cube Controls. Il offre un nouveau niveau d'ergonomie, de fonctionnalité et de contrôle.

Pour assurer une protection optimale des occupants, la Mercedes-AMG GT2 utilise le concept de sécurité pionnier qui a également été intégré dans les GT3 et GT4. Cela comprend, entre autres, des systèmes d'aide à la conduite spécifiques à la course, tels que le contrôle de traction multiréglable ou l'ABS de course de dernière génération. L'intérieur du véhicule est protégé par un arceau de sécurité en acier boulonné sur le châssis en aluminium. La cellule de sécurité du conducteur en carbone comprend une ceinture de sécurité à six points et un siège ergonomique personnalisable en mousse. Des filets de sécurité, une trappe de désincarcération dans le toit, un réservoir de carburant de sécurité en carbone et un puissant système d'extinction d'incendie de sport automobile complètent les caractéristiques de sécurité complètes de la Mercedes-AMG GT2.

Les équipes clientes recevront la Mercedes-AMG GT2 dans toute sa maturité. La nouvelle voiture sera soumise à des tests complets dans les semaines à venir, entre autres sur les circuits de la prochaine saison de la GT2 European Series. Outre diverses courses d'essai, un test d'endurance en conditions de course est également prévu. Les équipes qui pilotent la Mercedes-AMG GT2 bénéficient du soutien total du programme mondial Customer Racing de Mercedes-AMG. Comme pour les modèles GT3 et GT4, l'assistance technique est garantie par les experts en sport automobile de HWA AG. En tant que partenaire de développement et de production de Mercedes-AMG, HWA AG se charge de tous les entretiens et révisions. La commercialisation de la Mercedes-AMG GT2 débutera dans le courant de la saison de sport automobile 2023.

"La Mercedes-AMG GT2 est un nouveau jalon dans notre programme Customer Racing. Ainsi, nous soulignons une fois de plus notre engagement dans les courses de GT et élargissons encore notre participation en entrant dans un nouveau segment des courses de GT. Le segment GT3 s'étant professionnalisé et le GT4 s'étant imposé comme une catégorie d'entrée de gamme, nous ouvrons de nouvelles perspectives avec la Mercedes-AMG GT2. Nous nous adressons ainsi à un plus grand nombre de clients et offrons la qualité élevée et le soutien complet de notre programme Customer Racing aux personnes intéressées par le segment GT2.

Les séries de course pour cette catégorie de véhicules ont connu une augmentation significative de leur portée et de leur pertinence au cours des deux dernières années. Sur ce marché à la croissance dynamique, nous proposons la Mercedes-AMG GT2 comme un ensemble très attractif et prouvons une fois de plus le potentiel de performance de notre marque."

Christoph Sagemüller, Responsable Mercedes-AMG Motorsport

"La Mercedes-AMG GT2 intègre toute l'expérience que nous avons acquise ces dernières années dans le cadre de nos activités de Customer Racing. Outre les caractéristiques éprouvées des GT3 et GT4, nous avons également intégré des technologies de course entièrement nouvelles, spécialement développées pour la GT2.

Le résultat est la voiture de course homologuée la plus puissante que nous ayons construite à ce jour. La Mercedes-AMG GT2 entre dans une nouvelle gamme de vitesse. De plus, nous sommes parvenus à ce que les gentlemen drivers qui ne courent pas tous les week-ends puissent contrôler cette énorme puissance de manière dominante et sûre en permanence. Je suis vraiment heureux que nous puissions maintenant offrir un produit de premier ordre, ainsi que nos activités de soutien maximal pour les équipes clientes également dans ce segment en plein essor."

Stefan Wendl, Directeur Mercedes-AMG Customer Racing

La nouvelle Mercedes-AMG GT2 en un coup d'œil

Moteur	moteur AMG V8 biturbo de 4,0 litres à vilebrequin plat
Cylindrée	3 982 cm ³
Puissance	jusqu'à 520 kW (707 ch)*
Couple maximal	jusqu'à 800 Nm
Entraînement	configuration transaxle : moteur à l'avant, boîte de vitesses sur l'essieu arrière, reliés par un Torque Tube
Transmission	Boîte de vitesses séquentielle de course AMG à 6 rapports avec différentiel autobloquant mécanique (réglable) et boîtier en magnésium ainsi que palettes de changement de vitesse sur le volant ; commande pneumatique
Carrosserie	châssis en aluminium ; arceau de sécurité en acier haute résistance
Sécurité	cellule de sécurité du conducteur en carbone conforme à la dernière norme FIA, mousse de siège personnalisable et appui-tête intégré, ainsi que trappe de désincarcération dans le toit ; puissant système d'extinction d'incendie de sport automobile
Châssis	doubles triangles en aluminium à l'avant et à l'arrière ; amortisseurs Motorsport à rebond et pression réglables, barres antiroulis réglables
Aérodynamique	aile arrière multi-réglable
Électronique	électronique de sport automobile avec contrôle du couple ; systèmes d'aide à la conduite optimisés : AMG TRACTION CONTROL, ABS de compétition multiréglable de dernière génération, système électrique de sport automobile durable et facile à entretenir.
Direction	direction assistée électromécanique
Freins	système de freinage racing avec ABS réglable, réglage de l'équilibre des freins par poutre, disques de frein composites auto-ventilés avec guidage spécial de l'air de refroidissement ; étriers de frein à 6 pistons à l'avant, étriers de frein à 4 pistons à l'arrière ; diamètre des disques de frein 395 mm à l'avant / 355 mm à l'arrière
Roues	Jantes AMG forgées en alliage léger avec support central, avant : 12x18", arrière : 13x18"
Pneus	Avant : 325/660-18 slick / arrière : 325/705-18 slick
Poids	< 1 400 kg, y compris la climatisation
Capacité du réservoir de carburant	120 l (réservoir de sécurité motorsport)

*selon la catégorisation BoP

Contact:

Jochen Übler, phone: +49 (0) 7144 302 924 70, jochen.uebler@mercedes-benz.com

Pour obtenir de plus amples informations de la part de **Mercedes-AMG**, rendez-vous sur www.mercedes-amg.com. Vous trouverez des communiqués de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** à l'adresse media.mercedes-benz.com, ainsi que sur notre **site Mercedes-Benz Media** à l'adresse group-media.mercedes-benz.com. Pour en savoir plus sur des thèmes et événements actuels en lien avec Mercedes-Benz Cars & Vans, vous pouvez aussi vous rendre sur notre **canal Twitter @MB_Press** sur www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans. L'entreprise emploie environ 172 000 personnes dans le monde. Ola Källenius est le Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures de tourisme de luxe au monde. En 2021, elle a vendu environ 1,9 million de voitures particulières et près de 386 200 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. La base de cette démarche est la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et considère l'ensemble de la chaîne de valeur.