



Mercedes-Benz

Information Ppresse

29 septembre 2022

Nouveau GLC : de nouveaux modèles arrivent en France

Disponible à la commande dès maintenant en France : deux hybrides rechargeables s'ajoutent à la gamme actuellement constituée de la motorisation 220 d 4MATIC

Stuttgart. " Plus électrique que jamais " ! Le nouveau GLC est disponible en version hybride. En France, deux modèles hybrides rechargeables complètent la gamme de la famille de SUV à succès de la marque : le GLC 300 e 4MATIC (consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) : 0,5-0,6 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte (WLTP) : 12-15 g/km, consommation en 100% électrique en cycle mixte (WLTP) : 20,4 – 22,5 kWh/100 km) à partir de 70 400 euros¹, et le GLC 400 e 4MATIC (mêmes données de consommation) à partir de 73 200 euros¹. Au printemps 2023, le troisième modèle hybride rechargeable, le GLC 300 de 4MATIC, arrivera sur le marché français.

Le nouveau GLC reste fidèle à la formule à succès du luxe moderne et sportif de Mercedes-Benz : entièrement redessiné, il offre une combinaison de design et de technologie associée à des performances sportives qui riment avec confort et agilité. Son efficacité n'est pas en reste : le nouveau GLC fait appel à des systèmes de propulsion hybrides sur toute la ligne. La gamme de moteurs comprend des unités quatre cylindres essence associées à un moteur électrique. Les groupes motopropulseurs mild hybrid utilisent un générateur de démarrage intégré de deuxième génération (ISG). La gamme de puissance va jusqu'à 190 kW et 400 Nm de couple pour les moteurs à essence. En outre, l'« ISG » fournit dans chaque cas une assistance électrique supplémentaire de 17 kW et 200 Nm.

Les véhicules hybrides rechargeables sont dotés d'une machine synchrone de 100 kW à excitation permanente et offrent une puissance système allant jusqu'à 381 ch (280 kW) ainsi qu'un couple système allant jusqu'à 650 Nm. Avec une autonomie électrique pouvant atteindre 122 kilomètres selon la norme WLTP, la plupart des trajets quotidiens peuvent être effectués en mode purement électrique. Le programme de conduite hybride amélioré prévoit le mode de conduite électrique pour les sections les plus appropriées du trajet. Sur les trajets en zone urbaine, par exemple, le GLC privilégie la conduite électrique. Mais le GLC peut également se déplacer sur des terrains accidentés sans moteur à combustion, grâce à un nouveau programme off-road.

¹ Tarif France TTC, clé en main.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart ; siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart ; HRB No. : 762873

Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'Administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques de CO₂ officielles des voitures particulières neuves dans le "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" [Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières], qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse www.dat.de.

Les modèles hybrides rechargeables sont équipés de série d'un chargeur de 11 kW permettant de recharger le véhicule à partir du réseau domestique CA ou de la Wallbox triphasée. En outre, un chargeur rapide en courant continu DC de 60 kW est disponible de série. La recharge aux bornes publiques offre une parenthèse agréable avec Mercedes me Charge. Le réseau de charge, qui compte environ 300 000 points de charge en Europe, propose trois tarifs de charge adaptés aux distances de conduite individuelles. La recharge avec Mercedes me Charge est donc encore plus simple et plus transparente. Les conducteurs d'une voiture hybride rechargeable de Mercedes-Benz bénéficient d'un avantage tarifaire exclusif pour la recharge publique, avec des tarifs fixes par kilowattheure d'électricité pendant la première année suivant l'immatriculation. En outre, les acheteurs de véhicules neufs sont dispensés de la redevance mensuelle de 4,90 euros du tarif M pendant la première année. Cette offre est intéressante pour les citoyens, par exemple.

Mercedes me Charge permet aux clients d'accéder à un large éventail de bornes de recharge publiques situées dans les villes et dans des lieux tels que des centres commerciaux, des hôtels ou des stations-service. L'application Mercedes me indique à l'avance la position exacte, la disponibilité actuelle et le prix de la borne de recharge sélectionnée. Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me Charge : <https://media.mercedes-benz.fr/tarifs-mercedes-me-charge-en-france/>

Le simulateur d'autonomie : un indicateur de l'autonomie électrique individuelle

Pour de nombreux clients, l'autonomie électrique est un facteur important lors du choix d'un véhicule électrifié. Mercedes-Benz aide ses clients à découvrir facilement les influences que les conditions d'utilisation individuelles ont sur l'autonomie électrique réelle.

Sur la page produit du GLC, les clients peuvent indiquer des facteurs externes tels que la température extérieure, le profil de conduite et les exigences en matière de climatisation pour voir d'un coup d'œil l'autonomie électrique à laquelle ils peuvent s'attendre en conduite quotidienne. Cela permet de clarifier dans quelles conditions l'autonomie électrique réelle peut s'écarter de la valeur certifiée.

Une expérience de conduite nettement plus électrique

La haute densité de puissance du groupe motopropulseur hybride est obtenue grâce à un moteur synchrone à rotor interne à excitation permanente. Le couple de pointe de 440 Nm du moteur électrique est disponible dès le départ, ce qui se traduit par une grande agilité au démarrage et des performances de conduite dynamiques. La conduite entièrement électrique est possible jusqu'à une vitesse de 140 km/h.

Sur le nouveau GLC, Mercedes-Benz utilise un servofrein électromécanique indépendant de la dépression qui commande automatiquement la commutation flexible entre le freinage hydraulique et la récupération en fonction de la situation de conduite, permettant ainsi de toujours obtenir la meilleure récupération d'énergie possible. Ainsi, le véhicule atteint la puissance de récupération maximale, jusqu'à 100 kW, plus fréquemment qu'avec un système de freinage conventionnel, purement hydraulique.

La batterie haute tension est un développement interne de Mercedes-Benz, et a une capacité totale de 31,2 kWh. Même lorsque la batterie est vide, une charge complète peut être réalisée en 30 minutes environ à l'aide du chargeur rapide de 60 kW disponible de série.

Les données techniques en un coup d'œil :

		GLC 300 e 4MATIC	GLC 400 e 4MATIC
		Moteurs à essence	
Cylindrée	cc	1999	1999
Puissance thermique	kW/ch	150/204	185/252
Régime	rpm	6100	5800
Couple nominal du moteur	Nm	320	400
Régime	rpm	2000-4000	2000-3200
Puissance électrique	kW/ch	100/136	100/136
Couple électrique	Nm	440	650
Puissance du système	kW/ch	230/313	280/381
Couple maximal	Nm	550	650
Capacité de la batterie	kWh	31.2	31.2
Vitesse maximale	km/h	218	237
Vitesse maximale, électrique	km/h	140	140
Accélération 0-100 km/h	s	6.7	5.6
Consommation combinée, pondérée (WLTP) ²	l/100 km	0.6-0.5	0.6-0.5
Émissions combinées de CO ₂ , pondérées (WLTP) ²	g/km	15-12	15-12
Consommation d'énergie électrique combinée, pondérée (WLTP) ²	kWh/100 km	22.5-20.4	22.5-20.4
Autonomie en mode tout électrique (EAER ville) (WLTP) ^{2,3}	km	119-130	119-130

Contacts :

Steffen Schierholz, n° de tél. : +49 (0) 160 8638950, steffen.schierholz@mercedes-benz.com

Sarah Widmann, n° de tél. : +49 (0) 176 30966654, sarah.widmann@mercedes-benz.com

Koert Groeneveld, n° de téléphone : +49 (0) 160 8614747, koert.groeneveld@mercedes-benz.com.

De plus amples informations de la part de **Mercedes-AMG** sont disponibles sur www.mercedes-amg.com. Vous trouverez des communiqués de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** à l'adresse media.mercedes-benz.com, ainsi que sur notre **site Mercedes-Benz Media** à l'adresse group-media.mercedes-benz.com. Pour connaître l'actualité et vous informer des derniers événements en rapport avec Mercedes-Benz Cars & Vans, vous pouvez aussi vous rendre sur notre **canal Twitter @MB_Press** sur www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref

La société Mercedes-Benz AG est responsable des activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans qui emploient près de 172 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le Président du Directoire de Mercedes-Benz AG. L'entreprise est focalisée sur le développement, la production et la distribution de voitures particulières et de VUL, ainsi que de services afférents. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines de l'électromobilité et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que des produits de la marque smart. La marque Mercedes me ouvre l'accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG compte parmi les premiers constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2021, près de 1,9 million de voitures particulières et pas loin de 386 200 utilitaires légers ont été vendus. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue d'élargir régulièrement son réseau de production mondial, qui comprend près de 35 sites de production répartis sur quatre continents, en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. En parallèle, le réseau mondial de production de batteries s'établit et se développe sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et consiste pour l'entreprise à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Mercedes-Benz Group en est la clé de voûte. L'entreprise se veut ainsi responsable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.

² La consommation d'énergie électrique [et l'autonomie] a [ont] été déterminée(s) sur la base du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission.