



Mercedes-Benz

Information Presse

13 septembre 2022

Mercedes-Benz mise sur un système très complet pour une conduite autonome conditionnelle sûre

DRIVE PILOT: le tout premier système au monde de Niveau 3 certifié au niveau international

Stuttgart. En matière de conduite automatisée conditionnelle (niveau 3), la sécurité et la fiabilité sont les priorités de Mercedes-Benz. Son système « DRIVE PILOT » est en effet basé sur une architecture qui permet de contrôler, en toute sécurité, toutes les situations susceptibles de se présenter. A ce titre, le freinage, la direction, l'alimentation électrique et certaines parties du système de capteurs sont conçus avec une redondance physique et fonctionnelle. En adoptant cette approche axée sur la sécurité dans la conception des systèmes, Mercedes-Benz établit de nouvelles références en matière de conduite autonome. DRIVE PILOT, le premier système certifié au niveau international est disponible en option sur la Classe S et l'EQS en Allemagne depuis le 17 mai 2022.

Les quatre éléments centraux de l'architecture redondante englobent le système de freinage, la direction, l'alimentation électrique et certains des capteurs. Cela inclut la reconnaissance et le traitement de l'environnement. La batterie, le moteur de direction, les capteurs de vitesse de roue et les algorithmes utilisés par le système pour le calcul des données sont également dupliqués. Certains aspects du système de capteurs sont également fonctionnellement redondants car leurs différents concepts physiques (y compris optiques, ultrasons, ondes radio) se corroborent mutuellement, garantissant ainsi un fonctionnement sûr à tout moment. Cela comprend principalement des radars, des caméras et un LiDAR. Cependant, les capteurs à ultrasons et humidité ainsi que les microphones fournissent également des données précieuses. Au total, plus de 30 capteurs garantissent que le DRIVE PILOT maîtrise de manière fiable la tâche de conduite.

“Le nom Mercedes-Benz a toujours été synonyme de sécurité. Et nous établissons déjà des normes dans le développement et la mise en place de systèmes de conduite autonome comme le DRIVE PILOT. Nous sommes convaincus que la redondance est la bonne approche pour la conduite automatisée de niveau 3 et bien au-delà. En ce qui concerne les capteurs, nous considérons également l'utilisation du LiDAR aux côtés des radars et des caméras particulièrement indispensables. Nous pouvons compenser les déficits circonstanciels d'un capteur par les caractéristiques d'un autre. Se fier à un seul type de capteur ne répondait pas aux normes de sécurité élevées de Mercedes-Benz ” déclare Markus Schäfer, Membre du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz Group AG, Directeur du Pôle Technologie, Responsable Développement et Achats.

Après l'activation du DRIVE PILOT, le système contrôle la vitesse et la distance, et maintient le véhicule dans sa propre voie. Sous certaines conditions et sur des sections d'autoroute appropriées en Allemagne, les clients

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com
Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, N° de registre du commerce : 762873
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Conseil de Direction : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm.

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande 'PKW-EnVKV' et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide européen "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur www.dat.de.

peuvent confier le volant au système lorsqu'ils voyagent dans un trafic dense ou dans des embouteillages jusqu'à 60 km/h. Dans le cas improbable d'une défaillance de l'un des systèmes primaires, l'architecture du système DRIVE PILOT est capable de reconnaître la situation et de faciliter un transfert de contrôle en toute sécurité au conducteur. Même si le conducteur n'est pas en mesure de reprendre la main rapidement, par exemple en raison d'une urgence médicale, le DRIVE PILOT initie une manœuvre d'arrêt d'urgence prudente qui ne présente aucun risque pour la circulation en cours.

Mercedes-Benz à la pointe des technologies de conduite et de sécurités automatisées

Depuis l'invention de l'automobile en 1886, Mercedes-Benz a établi à plusieurs reprises des références en matière de sécurité automobiles grâce à des technologies innovantes. La sécurité est l'une des valeurs fondamentales de la marque. C'est pourquoi, Mercedes-Benz propose depuis des années des systèmes avancés d'aide à la conduite de Niveau 2 dans ses véhicules. Ils peuvent améliorer la sécurité routière et faciliter considérablement la vie au quotidien. Par exemple, ils fournissent une assistance pour le contrôle de la vitesse et de la distance, la direction et le changement de voie. En décembre 2021, Mercedes-Benz est devenu le premier constructeur automobile au monde à recevoir une approbation de système au niveau international pour la conduite autonome conditionnelle de Niveau 3. En Allemagne, le DRIVE PILOT est disponible sur la Classe S et l'EQS depuis le 17 mai 2021. Et pour le stationnement, la marque est allée encore plus loin avec la pré-installation de INTELLIGENT PARK PILOT pour la future aide au stationnement sans conducteur, entièrement automatisé pour le Niveau 4.

Contact:

Alexandros Mitropoulos, phone: +49 (0) 176 309 96 021, alexandros.mitropoulos@mercedes-benz.com

Matthias Struck, phone: +49 (0) 176 309 25 774, matthias.struck@mercedes-benz.com

Vous trouverez de plus amples informations sur **Mercedes-Benz** à l'adresse www.mercedes-benz.com. Vous trouverez des informations de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** à l'adresse media.mercedes-benz.com ainsi que sur notre **site média Mercedes-Benz** à l'adresse group-media.mercedes-benz.com. Pour en savoir plus sur les sujets d'actualité et les événements liés à Mercedes-Benz Cars & Vans, consultez notre canal Twitter **@MB_Press** à l'adresse suivante **@MB_Press sur Twitter** à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en bref

Mercedes-Benz AG regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans, et emploie environ 172 000 personnes dans le monde. Ola Källenius est le Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ et Classe G, ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2021, elle a vendu environ 1,9 million de voitures particulières et près de 386 200 Vans. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG fait évoluer en permanence son réseau de production mondial, qui compte environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz. Pour l'entreprise, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. La base de ce principe est la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et considère l'ensemble de la chaîne de valeur.