



Mercedes-Benz

Information Presse

31 août 2022

Mercedes-Benz signe un accord avec le gouvernement Canadien pour renforcer la coopération dans la chaîne de valeur des véhicules électriques et le développement des ressources naturelles

- Signature d'un protocole d'accord visant à développer les opportunités dans la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques du Canada pour garantir les ressources en matières premières durables.
- Mercedes-Benz et le Canada cherchent de nouvelles opportunités dans les segments de l'exploitation minière et du raffinage (en amont, intermédiaire et aval), des matériaux actifs cathodiques précurseurs, ainsi que dans les matériaux actifs cathodiques et la fabrication de cellules.
- Mercedes-Benz entend étudier des partenariats avec les secteurs de l'exploitation minière et des raffineries du Canada tout en examinant les possibilités d'utiliser et de développer les écosystèmes canadiens pour les véhicules électriques et les pièces automobiles.
- Ce protocole d'accord encourage le dialogue et les relations en vue de faciliter le travail de Mercedes-Benz avec ses partenaires stratégiques au Canada, notamment avec Rock Tech Lithium Inc. pour la fourniture d'hydroxyde de lithium.
- Le groupe germano-canadien Rock Tech Lithium et Mercedes-Benz ont l'intention de signer un accord portant sur la fourniture annuelle d'un maximum de 10 000 tonnes d'hydroxyde de lithium.
- Approvisionnement responsable : Le lithium proviendra uniquement de sites miniers contrôlés selon la norme minière de l'Initiative pour une Assurance Minière Responsable (IRMA), garantissant ainsi des normes élevées en matière d'environnement et de droits de l'homme.

Toronto, Canada. Mercedes-Benz Group AG et le gouvernement Canadien viennent de signer un protocole d'accord afin d'explorer une coopération plus approfondie à toutes les étapes de la chaîne de valeur automobile - du développement technique à l'extraction des matières premières, en passant par la production, la durée de vie et au recyclage.

L'objectif de ce protocole d'accord est de développer la coopération et de faire progresser les opportunités d'approvisionnement des véhicules électriques du Canada, mais aussi de garantir des sources durables de matières premières, compte tenu des engagements mutuels du Canada et de Mercedes-Benz en matière de développement durable, de protection du climat et de leurs investissements dans une économie de demain plus propre et plus verte.

« Mercedes-Benz cherche à ouvrir de nouvelles voies pour acquérir des matières premières de manière responsable en vue d'augmenter rapidement la production de véhicules électriques. Accéder directement à de nouvelles sources primaires et durable de matières premières est une étape essentielle dans cette voie. Avec le Canada, Mercedes-Benz bénéficie d'un partenaire solide et compétent pour ouvrir la voie à une nouvelle ère

Mercedes-Benz Group AG | 70546 Stuttgart | Téléphone +49 7 11 17-0 | Fax +49 7 11 17-2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | group.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, N° de registre du commerce : 19360
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

de transformation durable dans l'industrie automobile », a déclaré Markus Schaefer, membre du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz Group AG, patron du pôle Technologie.

"Je me réjouis que Mercedes-Benz et le Canada aient signé aujourd'hui un protocole d'accord sur la création de valeur des batteries. C'est la preuve incontestable que la coopération avec nos proches amis et alliés du Canada s'approfondit également dans le contexte de la sécurité des matières premières et peut encourager d'autres entreprises à suivre le mouvement", a déclaré Olaf Scholz, Chancelier Fédéral d'Allemagne.

"Le Canada est en train de devenir rapidement le fournisseur écologique de choix pour les grandes entreprises automobiles, y compris les principaux fabricants européens, alors que nous nous dirigeons vers un avenir plus propre et plus vert. En s'associant à Mercedes-Benz, le Canada renforce son rôle de leader mondial en terme d'innovation automobile pour des solutions de transport propres. Le Canada s'est engagé à établir une chaîne d'approvisionnement en automobiles et en batteries solide et fiable ici en Amérique du Nord afin d'aider le monde à atteindre les objectifs climatiques mondiaux ", a déclaré l'honorable François-Philippe Champagne, Ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie.

Dans le cadre de "Ambition2039" de Mercedes-Benz, l'accent est mis sur la réduction des émissions de CO₂ ainsi que sur l'utilisation responsable des ressources tout au long de la chaîne d'approvisionnement. En étroite collaboration avec ses fournisseurs, la marque à l'étoile s'efforce de trouver des leviers pour réduire de manière conséquente les émissions de CO₂ et cherche également à réduire de manière significative la quantité de métaux de terres rares.

Mercedes-Benz se prépare à passer au tout-électrique d'ici la fin de la décennie, dès que les conditions du marché le permettront. Avec l'électrification massive du secteur automobile, la demande de matières premières spécifiques et d'origine responsable augmentera, en particulier le cobalt et le lithium, ainsi que le nickel, le graphite, le manganèse et le cuivre.

Le Canada et Mercedes-Benz Group AG soutiennent le dialogue et les relations qui peuvent favoriser le travail avec des partenaires stratégiques au Canada. Dans ce contexte, Mercedes-Benz étudie un partenariat stratégique avec Rock Tech Lithium Inc. qui pourrait permettre à la marque à l'étoile de fournir à ses fournisseurs de l'hydroxyde de lithium pour répondre à la demande mondiale de véhicules électriques. À partir de 2026, dans le cadre de ce partenariat envisagé, Rock Tech entend fournir à Mercedes-Benz et à ses partenaires de batteries jusqu'à 10 000 tonnes d'hydroxyde de lithium par an, en commençant par une période de qualification.

"Pour intensifier la production de masse de véhicules électriques, nous devons avoir accès aux matières premières. Grâce au partenariat prévu avec Rock Tech, nous diversifions l'approvisionnement de nos matières premières grâce à l'approvisionnement direct visant à sécuriser l'approvisionnement en lithium pour la production de batteries Mercedes-Benz en Europe", a déclaré Gunnar Guethenke, Vice-Président des Achats et de la Qualité des fournisseurs de Mercedes-Benz AG. *"La durabilité étant un pilier central de notre stratégie d'achat Mercedes-Benz, nous apprécions que Rock Tech prévoie de fournir à Mercedes-Benz du lithium provenant de sites miniers audités selon la norme de l'IRMA et traités avec des sources d'énergie renouvelables."*

Cet accord envisagé marque une étape décisive pour l'approvisionnement en lithium de haute qualité qui sera traité en Allemagne. Grâce au partenariat stratégique envisagé avec Rock Tech, Mercedes-Benz devrait faire progresser la localisation de la production européenne de cellules de batterie de pointe. Cette importante quantité de lithium provenant directement de Rock Tech pourrait - avec d'autres partenariats à venir - aider le constructeur automobile de Stuttgart à atteindre ses objectifs ambitieux en matière d'électrification.

"Avec l'accord envisagé, nous avons l'intention de fournir à Mercedes-Benz non seulement un hydroxyde de lithium de haute qualité, mais aussi d'établir un partenariat stratégique qui devrait établir de nouvelles normes en matière de chaînes d'approvisionnement durables. Nous sommes très heureux d'avoir trouvé un partenaire

qui a l'intention de prendre des mesures importantes avec nous en vue d'une chaîne d'approvisionnement en lithium plus résiliente et plus durable, afin de réaliser une partie importante de leur stratégie et de la transformation de l'e-mobilité", a déclaré Markus Brueggemann, PDG de Rock Tech Lithium Inc.

Rock Tech Lithium, une entreprise de technologies propres présente au Canada et en Allemagne, peut aider à exploiter de nouvelles sources de matières premières. Sous réserve d'un accord et si les critères de qualité et de durabilité sont respectés, Rock Tech jouera un rôle clé en aidant Mercedes-Benz à produire en série des véhicules à émission zéro. En tant que partenaire parmi d'autres, Rock Tech devrait fournir à la marque du lithium de haute qualité, qu'il est prévu de raffiner de manière neutre en CO₂ à Guben, dans le Brandebourg (Allemagne). Sur ce site, Rock Tech Lithium construit actuellement le premier convertisseur d'hydroxyde de lithium d'Europe, avec un volume d'investissement prévu de plusieurs centaines de millions d'euros. Grâce à sa longue tradition industrielle et aux infrastructures existantes, la région offre les meilleures conditions pour devenir un élément central de la chaîne de valeur des batteries.

Au-delà d'une production d'hydroxyde de lithium neutre en CO₂ d'ici la fin de l'année 2030, Rock Tech Lithium a proposé de fournir à Mercedes-Benz du lithium provenant de sites miniers répondant aux normes de l'Initiative pour une assurance minière responsable (IRMA). Les matières premières extraites et traitées de manière responsable constituent la base d'une flotte durable de véhicules entièrement électriques Mercedes-Benz. Le respect et la protection des droits de l'homme ainsi que de l'environnement sont des critères décisifs pour le choix des partenaires d'approvisionnement.

À propos de Mercedes-Benz

Mercedes-Benz a posé les jalons de la neutralité CO₂ : en franchissant l'étape stratégique de "Electric First" à "Electric Only", l'entreprise accélère sa transformation vers un avenir entièrement électrique. En intégrant continuellement la technologie de cellule de batterie la plus avancée dans les voitures et les véhicules utilitaires, Mercedes-Benz vise à augmenter l'autonomie pendant le cycle de vie de production d'un modèle. En ce qui concerne la technologie des semi-conducteurs, Mercedes-Benz travaille avec des partenaires pour développer des batteries dont la densité énergétique et la sécurité sont encore plus élevées.

Mercedes-Benz a conclu plusieurs partenariats de batteries avec plusieurs fournisseurs dans différentes régions du monde : ACC et CATL en Europe, Envision AESC aux États-Unis et Farasis et CATL en Chine.

À propos de Rock Tech Inc.

Rock Tech Lithium Inc. est une entreprise de technologies propres implantée au Canada et en Allemagne qui vise à fournir à l'industrie automobile de l'hydroxyde de lithium de haute qualité "made in Germany". Dès 2024, Rock Tech entend mettre en service le premier convertisseur de lithium d'Europe, dont la capacité de production sera de 24 000 tonnes par an. Cela équivaut au volume nécessaire pour équiper environ 500 000 voitures électriques de batteries lithium-ion.

Rock Tech est propriétaire du projet Georgia Lake en Ontario, au Canada. L'entreprise s'est fixé pour objectif de créer la première boucle fermée au monde pour le lithium, comblant ainsi le manque de matières premières sur la voie de la mobilité propre. Dès 2030, environ 50% des matières premières utilisées devraient provenir du recyclage des batteries. Vous trouverez de plus amples informations ici : [Rock Tech Lithium](#)

Contact :

Edward Taylor, téléphone : +49 (0) 176 3094 1776, edward.taylor@mercedes-benz.com

Kristin Stegen, téléphone: +49 (0) 151 5860 4425, kristin.stegen@mercedes-benz.com

Pia Droidner, téléphone : +49 (0) 176 3098 8043, pia.droidner@mercedes-benz.com

Zakary Paget, téléphone : +1 (0) 647 267 5932, zakary.paget@mercedes-benz.ca

De plus amples informations sur le groupe Mercedes-Benz sont disponibles aux adresses suivantes :
group-media.mercedes-benz.com et group.mercedes-benz.com

Le groupe Mercedes-Benz en bref

Mercedes-Benz Group AG est l'une des entreprises automobiles les plus performantes du monde. Avec Mercedes-Benz AG, le groupe est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de voitures et de vans haut de gamme et de luxe. Mercedes-Benz Mobility AG propose des services de financement, de leasing, d'abonnement et de location de voitures, de gestion de flotte, de services numériques de recharge et de paiement, de courtage d'assurance, ainsi que des services de mobilité innovants. Les fondateurs de l'entreprise, Gottlieb Daimler et Carl Benz, ont marqué l'histoire en inventant l'automobile en 1886. En tant que pionnier de l'ingénierie automobile, Mercedes-Benz considère que façonner l'avenir de la mobilité de manière sûre et durable est à la fois une motivation et une obligation. L'entreprise se concentre donc sur les technologies innovantes et vertes ainsi que sur des véhicules sûrs et de qualité supérieure qui ainsi que sur des véhicules sûrs et de qualité supérieure qui captivent et inspirent. Mercedes-Benz continue d'investir systématiquement dans le développement de groupes motopropulseurs efficaces et pose les jalons d'un avenir tout électrique : la marque à l'étoile à trois branches poursuit l'objectif de passer au tout-électrique, lorsque les conditions du marché le permettent. En passant de l'électricité d'abord à l'électricité uniquement, la plus importante société de voitures de luxe au monde accélère le pas vers un avenir sans émissions et piloté par logiciel. Les efforts de l'entreprise se concentrent également sur la connectivité intelligente de ses véhicules, la conduite autonome et les nouveaux concepts de mobilité, car Mercedes-Benz considère qu'il s'agit de son aspiration et de son obligation d'assumer sa responsabilité envers la société et l'environnement. Mercedes-Benz vend ses véhicules et ses services dans presque tous les pays du monde et dispose de sites de production en Europe, en Amérique du Nord et en Amérique latine, en Asie et en Afrique. Outre Mercedes-Benz, la marque automobile de luxe la plus péblicitée au monde (source : étude Interbrand, 20 oct. 2021), Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ et Mercedes me ainsi que les marques de Mercedes-Benz Mobility : Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services et Athlon. L'entreprise est cotée aux bourses de Francfort et de Stuttgart (symbole de télécriteur MBG). En 2021, le groupe comptait environ 172 000 employés et a vendu 2,3 millions de véhicules. Les revenus du groupe se sont élevés à 168,0 milliards d'euros et l'EBIT du groupe à 29,1 milliards d'euros.