



Mercedes-Benz

Information Presse

13 juillet 2022

## Lancement commercial du nouveau GLC

Stuttgart. Le nouveau Mercedes-Benz GLC est disponible en France dès maintenant à partir de 60 700 euros<sup>1</sup>. Son renouvellement est caractérisé par son design et sa technologie modernes, ses performances sportives et son efficacité, ainsi que par son confort et son agilité. Le modèle dispose d'un système de propulsion électrifié. Que ce soit sur route ou hors route, le GLC est à l'aise sur tous les terrains. Les nouvelles roues arrière directrices le rendent encore plus agile et dynamique. Avec toutes ses caractéristiques et ses équipements, le nouveau GLC défend sa position de tête dans le portefeuille de voitures particulières de Mercedes-Benz : il est le véhicule le plus vendu depuis plus de deux ans.

### Le design : Pureté sensuelle, intelligence et émotion

Le nouveau GLC est immédiatement reconnaissable comme un membre de la famille des SUV de Mercedes-Benz. L'équipement de série comprend l'extérieur AVANTGARDE avec des sections en appliques chromées. Les proportions avec les éléments classiques des SUV tels que la protection anti-encastrement simulée en chrome à l'avant et à l'arrière, la rampe de toit en aluminium poli et les marchepieds en option sont complétées par de nouveaux bords moulés sur le côté. Le résultat est un équilibre entre élégance, sportivité et performances tout-terrain. Parmi les points forts, citons les nouveaux phares, qui se raccordent directement à la calandre et accentuent la largeur du véhicule. En combinaison avec le système DIGITAL LIGHT en option, ils présentent des ellipses de feux de jour en plus de la "torche" familière. Autre point fort visuel : la calandre avec étoile Mercedes intégrée, une grille gris foncé avec recouvrement chromé et cadre chromé.

Le design intérieur, également de série sur la ligne AVANTGARDE, souligne la haute qualité et la modernité du GLC : le tableau de bord, par exemple, est divisé horizontalement en deux sections et présente des surfaces de garniture généreuses avec un écran central qui semble flotter au-dessus. Le design avant-gardiste des sièges et les garnitures de porte contemporaines soulignent la haute qualité de l'intérieur.

Le GLC établit également des normes en matière d'aérodynamique et d'aéroacoustique : son coefficient de traînée minimal dans la meilleure configuration aérodynamique est de  $c_d = 0,29$ , ce qui est nettement mieux que son prédécesseur ( $c_d = 0,31$ ) - une avancée notable pour un SUV doté d'un groupe motopropulseur conventionnel. Au niveau de l'acoustique, le GLC est un véhicule agréablement silencieux avec une sonorité

---

<sup>1</sup> Tarif TTC clé en main en France

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart ; siège social et tribunal d'enregistrement : Stuttgart ; HRB No. : 762873

Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Vous trouverez de plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions spécifiques de CO<sub>2</sub> officielles des voitures particulières neuves dans le "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" [Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation d'énergie de tous les nouveaux modèles de voitures particulières], qui est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH à l'adresse [www.dat.de](http://www.dat.de).

dominante et un très faible bruit de roulement et de vent. Toutes les mesures acoustiques contribuent ensemble à l'atmosphère de "bienvenue à la maison" qui est une marque de fabrique de Mercedes-Benz.

### **Les systèmes d'entraînement : 100 % hybride**

Le nouveau GLC est systématiquement conçu pour la propulsion hybride, et établit des normes en matière d'efficacité. La gamme de moteurs comprend des unités quatre cylindres essence et diesel associées à un moteur électrique. Les unités mild hybrides utilisent un alterno-démarréur intégré (ISG) de deuxième génération, tandis que les hybrides rechargeables (lancement sur le marché vers décembre 2022), avec une puissance système allant jusqu'à 280 kW (381 ch) et un couple système allant jusqu'à 750 Nm, utilisent une machine synchrone de 100 kW à excitation permanente. Toutes les hybrides rechargeables ont une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres (WLTP). Cela permet de parcourir les trajets quotidiens principalement en mode tout électrique. Le programme d'entraînement hybride amélioré propose le mode de conduite électrique pour les sections les plus appropriées du trajet. La conduite électrique est privilégiée sur les trajets en zone urbaine, par exemple. Mais même sur les terrains accidentés, le GLC peut être conduit en mode tout électrique sur demande grâce à un nouveau programme tout-terrain.

Un chargeur de 11 kW est monté de série sur les modèles hybrides rechargeables pour une recharge à partir du réseau domestique ou de la Wallbox triphasée. En outre, un chargeur 60 kW DC est disponible en option sur demande. Avec Mercedes me Charge, la recharge aux bornes publiques devient un agréable accessoire. À temps pour le lancement du nouveau GLC, le réseau de recharge qui compte environ 300 000 bornes en Europe propose désormais trois tarifs de recharge adaptés aux besoins individuels. La recharge avec Mercedes me Charge est ainsi encore plus simple et plus transparente. Les conducteurs d'un véhicule hybride rechargeable Mercedes-Benz bénéficient d'un tarif réduit exclusif pour la recharge publique, avec des prix fixes par kilowattheure d'électricité pendant la première année suivant l'immatriculation. En outre, les acheteurs de véhicules neufs sont dispensés de la redevance mensuelle permanente de 4,90 euros du tarif M pendant la première année. Cette offre est intéressante pour les citoyens, par exemple.

Mercedes me Charge permet aux clients d'accéder à un large éventail de bornes de recharge publiques situées dans les villes et dans des lieux tels que des centres commerciaux, des hôtels ou des stations-service. L'appli Mercedes me indique à l'avance la position exacte, la disponibilité actuelle et le prix de la borne de recharge sélectionnée. Pour en savoir plus sur Mercedes me Charge en France : <https://media.mercedes-benz.fr/tarifs-mercedes-me-charge-en-france/>

### **Suspension : Agilité et sécurité**

Les composants clés du châssis à configuration dynamique du GLC comprennent une nouvelle suspension avant à quatre bras et une suspension arrière indépendante à bras multiples. Le châssis de série offre déjà un niveau élevé de confort de suspension, de roulement et de bruit, une maniabilité agile et un plaisir de conduire. Il est équipé d'un système d'amortissement dépendant de l'amplitude. La suspension pneumatique AIRMATIC est disponible en option. Les roues arrière directrices en option et le rapport de direction plus direct sur l'essieu avant confèrent au GLC une agilité particulière. L'angle de braquage sur l'essieu arrière peut atteindre 4,5 degrés. Le rayon de braquage est ainsi réduit de 90 centimètres, à 10,9 mètres.

Le GLC est un véhicule polyvalent qui offre des caractéristiques de conduite nettement améliorées sur tous les terrains et même dans des conditions météorologiques défavorables. Pour les tronçons éloignés des routes goudronnées, cela inclut une utilisation simplifiée grâce à l'écran tout-terrain, une meilleure vue d'ensemble grâce au "capot transparent" ainsi qu'une traction et une stabilité de conduite maximales grâce à des systèmes de gestion perfectionnés. En tant qu'hybride rechargeable, même en mode tout-électrique.

Les points forts du GLC en matière de conduite de remorque sont l'aide à la manœuvre de remorque, le nouveau menu de remorque et le planificateur d'itinéraire de remorque. Cela rend la conduite d'un ensemble

voiture/remorque aussi sûre et agréable que possible. De plus, la transmission intégrale 4MATIC offre une traction exceptionnelle sur toutes les surfaces.

### **Des rendez-vous confortables**

La dernière génération du système d'infodivertissement MBUX avec deux grands écrans standard et une navigation plein écran rend l'intérieur encore plus numérique et intelligent. L'assistant vocal " Hey Mercedes " a gagné en capacité de dialogue et d'apprentissage. Avec la fonction MBUX Smart Home, les clients peuvent relier leur GLC à leur système de maison intelligente, le transformant ainsi en un centre de contrôle mobile pour la maison également. MBUX intègre tous les principaux fournisseurs de musique en streaming, y compris les préférences et les paramètres personnels. Le guide touristique "Tourguide" est également une nouveauté de MBUX. Faisant partie de l'"Assistant vocal MBUX" de Mercedes me, l'audio "Tourguide" ajoute une fonction intéressante et divertissante aux précédentes fonctions d'information sur les voyages. En réponse à la commande vocale "Hey Mercedes, démarre Tourguide", le système d'infodivertissement MBUX lit des informations détaillées sur les points d'intérêt le long de l'itinéraire. Le système réagit aux quelque 3 400 panneaux bruns qui jalonnent les autoroutes allemandes. Le nouveau guide de voyage audio peut être utilisé dans un premier temps exclusivement en Allemagne, mais sera ensuite déployé dans d'autres pays. Le système audio surround Burmester® en option offre une expérience d'écoute unique avec 15 haut-parleurs haut de gamme et une puissance totale de 710 watts.

La technologie des phares DIGITAL LIGHT (en option) offre des conditions d'éclairage brillantes qui s'adaptent en permanence aux autres usagers de la route et à l'environnement. En combinaison avec la fonction de projection, le système peut en outre projeter des marquages auxiliaires et des symboles d'avertissement sur la route. Une autre nouveauté du GLC est le pack d'aide à la conduite Plus en option. Il comprend l'assistant de distance actif DISTRONIC, l'assistant de direction actif, l'assistant de freinage actif, l'assistant de direction évasive, l'assistant de maintien de voie actif, l'assistant d'angle mort actif et PRE- SAFE® PLUS ainsi que l'assistant d'embouteillage actif et PRESAFE® Impulse Side. Parmi les autres nouveaux équipements en option, citons le "capot transparent" et l'aide à la manœuvre des remorques.

Les composants et les systèmes du GLC sont améliorés dans de nombreux détails, tels que l'ENERGIZING AIR CONTROL, le Pack AIR-BALANCE, le Pack protection antivol URBAN GUARD 360°, l'éclairage d'ambiance et le nouveau toit ouvrant panoramique coulissant, dont la traverse est plus fine pour une sensation d'espace nettement améliorée. Le siège multicontours en option dispose désormais de fonctions de massage étendues.

### **Équipement standard : une amélioration significative**

L'équipement de série du nouveau GLC a été considérablement amélioré et offre aux clients un véhicule attrayant dès le départ. La ligne AVANTGARDE est par exemple de série, tout comme les équipements populaires tels que les grands écrans, l'intégration des smartphones, la recharge sans fil et les sièges avant chauffants. En outre, la logique du produit est considérablement simplifiée pour les clients afin de réduire la sélection fastidieuse de nombreuses options individuelles. Les caractéristiques fonctionnelles qui sont fréquemment commandées en combinaison sont désormais regroupées dans des packs d'équipement sur la base du comportement réel des acheteurs. Il n'y a que très peu d'options fonctionnelles disponibles au-delà. En ce qui concerne les options de design telles que la peinture, la sellerie, les garnitures et les roues, les clients peuvent configurer leur véhicule individuellement, comme auparavant.

## Tarif du GLC disponible à la commande à partir du 13 juillet 2022 en France :

		<b>GLC 220 d 4MATIC</b>
Bloc moteur 4 cylindres	cc	1 993
Puissance	kW/ch	145 + 17 [197+ 23]
Régime	rpm	3,600
Puissance électrique (effet boost)	kW/ch	17/23
Couple (Nm à Tr/min)	Nm	440
A tr/min	rpm	1 800-2 800
Couple supplémentaire (effet boost)	Nm	200
Consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) <sup>2</sup>	l/100 km	5.2-5.9
Émissions de CO <sub>2</sub> (WLTP) <sup>2</sup> en cycle mixte	g/km	136-155
Accélération 0-100 km/h	s	8.0
Vitesse maximale	km/h	219
Prix TTC France clé en main à partir de	euros	60 700

De plus amples informations sur **Mercedes-AMG** sont disponibles sur le site [www.mercedes-amg.com](http://www.mercedes-amg.com). Les informations de presse et les services numériques destinés aux journalistes et aux multiplicateurs sont disponibles sur notre **plateforme en ligne Mercedes me media** à l'adresse [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com), ainsi que sur notre **site média Mercedes-Benz** à l'adresse [group-media.mercedes-benz.com](http://group-media.mercedes-benz.com). Pour en savoir plus sur les sujets et événements actuels liés à Mercedes-Benz Cars & Vans sur notre **canal Twitter @MB\_Press** à l'adresse [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

### Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

MercedesBenz AG regroupe les activités mondiales de MercedesBenz-Cars et de Mercedes-Benz Vans. Elle emploie environ 172 000 personnes dans le monde. Ola Källenius est le Président du Conseil d'Administration de MercedesBenz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de vans et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, la Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs de voitures de tourisme de luxe au monde. En 2021, elle a vendu environ 1,9 million de voitures particulières et près de 386 200 vans. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : clients, employés, investisseurs, partenaires commerciaux et société dans son ensemble. La base de cette démarche est la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et considère l'ensemble de la chaîne de valeur.

<sup>2</sup> Les chiffres indiqués sont les chiffres WLTP CO<sub>2</sub> mesurés conformément à l'art. 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces chiffres.