



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

Le 26 avril 2022

## Nouvelle Mercedes-Benz Classe T : le ludospace premium pour les styles de vie actifs

### Sommaire

« La réalité, augmentée. » : le petit ludospace de Mercedes-Benz pour les styles de vie actifs.....	3
La nouvelle Classe T : Mercedes-Benz élargit son portefeuille de modèles pour les familles et la vie active	
Chiffres, données et faits intéressants .....	9
Aperçu de la nouvelle Classe T de Mercedes-Benz	
Un design sensuel et sportif avec un nouvel aspect haut de gamme dans le segment.....	10
La nouvelle Classe T de Mercedes-Benz : le design	
Beaucoup d'espace, une grande fonctionnalité et un véritable confort haut de gamme pour cette aventure qu'est la vie .....	13
La nouvelle Classe T de Mercedes-Benz : les dimensions et l'équipement	
Une expérience d'utilisateur unique avec MBUX et Mercedes me connect .....	16
La nouvelle Classe T de Mercedes-Benz : infodivertissement et connectivité	
Un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite et sept airbags de série .....	18
La nouvelle Classe T de Mercedes-Benz : équipement de sécurité complet	
Des moteurs économiques et puissants .....	21
La nouvelle Classe T de Mercedes-Benz : la propulsion	
Une tenue de route agile avec un confort élevé lors des longs trajets .....	23
La classe T de Mercedes-Benz : le train de roulement	
Le nouveau petit ludospace de Mercedes-Benz entièrement électrique .....	24
Le modèle EQT1 viendra compléter à l'avenir la gamme de modèles	
Caractéristiques techniques.....	25

<sup>1</sup> Ce véhicule est actuellement en cours de développement et n'est pas encore disponible à la vente.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | T +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44, [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Siège et cour de registre : Stuttgart, n° d'inscription au registre du commerce : 762873

Président du conseil d'administration : Bernd Pischetsrieder

Directoire : Ola Källenius, président du directoire ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions spécifiques de CO<sub>2</sub> des voitures particulières neuves, consultez le « Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation électrique des voitures particulières neuves », disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH ([www.dat.de](http://www.dat.de)).

Les descriptions et caractéristiques du présent dossier de presse s'appliquent au programme international de véhicules de Mercedes-Benz. Des différences sont possibles selon les pays. Vous trouverez de plus amples informations sur les véhicules proposés, y compris leurs valeurs WLTP, sur les pages nationales de <https://www.mercedes-benz.com>

## « La réalité, augmentée. » : le ludospace de Mercedes-Benz pour la vie active

La nouvelle Classe T : Mercedes-Benz élargit son portefeuille de modèles pour les familles et la vie active

Stuttgart. Suffisamment de place pour toute la famille, avec jusqu'à trois sièges enfants sur la banquette arrière. Un très large compartiment de chargement pour les aventures de loisirs et sportives. Des portes coulissantes pour monter et descendre rapidement ou charger et décharger en toute flexibilité. Un design moderne, un équipement de sécurité complet et une connectivité multiple. « La réalité, augmentée. » : Avec sa nouvelle Classe T, Mercedes-Benz donne le confort de la catégorie premium au segment des petits ludospaces privés ouvrant en même temps un accès attrayant au monde de la marque à l'étoile à tous ceux qui ont besoin de beaucoup de place. Ce modèle entièrement nouveau allie des fonctions multiples et un grand espace à un niveau d'équipement haut de gamme : Du système d'infodivertissement de série MBUX et du frein de stationnement électrique aux rembourrages de dossier en similicuir ARTICO/MICROCUT et aux différents inserts décoratifs, en passant par les jantes alliage 17 pouces (série sur Progressive), KEYLESS GO de série, ou l'éclairage d'ambiance (série sur Progressive), la nouvelle Classe T propose des points forts d'équipement variés dans son segment. Un équipement de sécurité de série complet avec sept airbags et un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite en font de plus un compagnon moderne et fiable pour les familles et les personnes actives. Les premiers prix (Allemagne) sont à moins de 30 000 euros<sup>1</sup> pour le modèle T 160 avec un moteur à essence puissant de 75 kW (102 ch) et dans la variante de base (NB : T 160 non disponible en France).

« Avec la nouvelle Classe T, nous élargissons notre gamme avec un véritable petit van premium, qui allie espace et fonctionnalité avec style et confort, comme aucun autre véhicule dans ce segment, déclare Mathias Geisen, directeur mondial de Mercedes-Benz Vans. La Classe T est parfaite pour tous ceux qui ont besoin de suffisamment de place, des familles actives aux passionnés de sport. Nous poursuivons ainsi de manière conséquente sur la voie de la croissance stratégique dans le segment premium. »

Le segment des ludospaces privés a nettement augmenté au cours de ces dernières années. La Classe T a été développée spécialement pour les familles et les clients actifs qui ont besoin de beaucoup de place aussi bien au quotidien que pour des virées pendant le week-end ou des activités sportives et qui accordent alors une grande importance au confort et à l'élégance.

### La fonctionnalité multiple dans des lignes élégantes

L'appartenance de la nouvelle Classe T à la famille Mercedes-Benz se reconnaît tout de suite. Des proportions équilibrées et une conception sensuelle des surfaces avec des lignes réduites distinguent son design. Des épaules sculptées et des passages de roue marqués mettent en valeur sa force et son caractère émotionnel. Une calandre chromée de série ainsi qu'un boîtier de rétroviseur, des poignées de porte et un pare-chocs avant peints dans la couleur du véhicule garantissent son caractère premium exclusif. À cela s'ajoutent des baguettes de seuil portant l'inscription Mercedes-Benz ainsi que des jantes alliage de 16 pouces (sur Style) et 17 pouces (sur Progressive) de série. Le coloris élégant rouge rubellite métallisé est également disponible pour la Classe T.

Ce ludospace associe des dimensions extérieures compactes et un intérieur spacieux. La Classe T à 5 places mesure 4 498 millimètres de long, 1 859 millimètres de large et 1 811 millimètres de haut<sup>2</sup>. Une variante avec un empattement long et jusqu'à sept places suivra.

<sup>1</sup> Prix export brut allemand avec 19 % de TVA

<sup>2</sup> Sans rampe de toit

Autres avantages de la Classe T qui rendent le quotidien des familles et des personnes actives plus simple et plus confortable : Le seuil de chargement bas de 561 millimètres seulement facilite le chargement et le déchargement d'objets lourds. Les portes coulissantes à ouverture large sur les deux côtés du véhicule permettent un accès confortable à l'arrière. Ainsi, les enfants peuvent monter et descendre rapidement et en toute sécurité dans les rues et les places de stationnement étroites. Le chargement et le déchargement peuvent être réalisés de manière flexible sur trois côtés, y compris le hayon. Les portes coulissantes offrent une ouverture de 614 millimètres de large et 1 059 millimètres de haut. La banquette arrière 2/3 – 1/3 rabattable est de série, si bien qu'elle forme, avec le plancher de coffre, une surface de chargement quasiment plane. C'est ainsi que l'intérieur du véhicule peut être adapté de manière flexible aux besoins de la journée. La soute à bagages standard est dotée d'un hayon et d'une lunette arrière chauffante. Une double porte arrière est également disponible à la place. Chacune des portes peut être bloquée à 90 degrés et s'ouvrir sur le côté jusqu'à 180 degrés.

### **Un nouvel aspect haut de gamme dans le segment des ludospaces**

À l'intérieur du véhicule, Mercedes-Benz apporte un nouvel aspect haut de gamme dans le segment des petits ludospaces. Il est du même niveau que celui de la famille de véhicules compact à succès. L'équipement de série, à lui seul, comprend entre autres : système d'infodivertissement MBUX avec écran tactile de 7 pouces et intégration smartphone, volant multifonction avec touches Touch Control, climatiseur, démarrage KEYLESS Start, instruments combinés avec écran couleur de 5,5 pouces, siège conducteur réglable en hauteur, boîte à gants fermée ainsi que poches aumonières dans les dossiers des sièges avant. À cela s'ajoutent l'éclairage intérieur avec technologie LED et, selon l'équipement, l'éclairage d'ambiance avec jusqu'à huit coloris (en combinaison avec la Navigation du MBUX, série sur Progressive).

Le choix des matériaux incarne également un véritable caractère premium. Les accoudoirs sont revêtus de série de similicuir ARTICO noir. Pour les accoudoirs dans les portes et la contre-porte médiane, la Classe T reprend la structure fine moderne NEOTEX des modèles Mercedes-EQ 100% électriques. Elle allie l'élégance du cuir nubuck et du néoprène haute technologie. La planche de bord comporte toujours un insert décoratif en noir haute brillance. L'intérieur du véhicule et l'espace de chargement sont revêtus de moquette. Deux lignes d'équipement au choix offrent une qualité premium encore plus élevée.

### **Lignes d'équipement « Style » et « Progressive » pour la personnalisation**

La ligne Style est synonyme de design raffiné avec une note de dynamisme. Ses signes distinctifs exclusifs sont ici les garnitures de sièges de série en similicuir ARTICO/microfibres MICROCUT noir double surpiqûre avec inserts décoratifs sur les portes et la console centrale en noir haute brillance. Ces inserts décoratifs sont disponibles en option en jaune limonite mat et les garnitures de siège en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres de contraste en blanc. Le similicuir moderne NEOTEX revêt également les contre-portes médianes arrière en plus de celles avant. À cela s'ajoutent des inserts chromés sur les buses de ventilation, les hauts-parleurs et les poignées de porte. Le siège conducteur est doté d'un soutien lombaire et le siège passager est lui aussi réglable en hauteur. La face arrière des dossiers des sièges avant sont équipés de tablettes rabattable pratiques. Ainsi, un smartphone, une tablette ou des jouets peuvent être installés en tout confort pour les enfants. Les caractéristiques extérieures de la Classe T Style sont, en France, les phares à LED haute performance et des roues alliage de 16 pouces à 5 rayons, ainsi que des vitres teintées sombres à l'arrière et sur le hayon.

La ligne Progressive se concentre encore davantage sur l'élégance et l'équipement haut de gamme. Un élément incomparable est ici l'équipement haut de gamme de la partie supérieure de la planche de bord en NEOTEX avec surpiqûre en contraste. Les sièges en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres blanches et inserts décoratifs en argent mat sur la console centrale et sur les portes soulignent encore davantage le caractère premium. Les portes coulissantes sont équipées de lève-vitres électriques. L'aspect extérieur se distingue au niveau optique par ses baguettes décoratives en chrome sur le hayon, ses jantes alliage de 17 pouces avec un design à 5 rayons.

### **Concept d'affichage et de commande MBUX intuitif et services numériques de Mercedes me**

La Classe T est équipée en série du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Ses points forts sont, entre autres, le logiciel avec fonction d'apprentissage, l'écran haute résolution, l'intégration smartphone d'Apple Car Play et d'Android Auto, le dispositif mains libres par connexion Bluetooth et la radio numérique (DAB et DAB+). Tout aussi innovant, son concept de commande intuitif sur un écran tactile de 7 pouces, avec des touches Touch Control sur le volant ou, en combinaison avec le pack Navigation en option, l'assistant vocal « Hey Mercedes ». Celui-ci comprend même le langage courant. L'utilisateur n'a plus besoin de formules toutes faites. La ligne Progressive est équipée de série de la navigation dans le MBUX.

La Classe T est déjà préparée en usine pour l'utilisation de nombreux services numériques de Mercedes me connect<sup>1</sup>. Les services à distance tels que l'interrogation à distance de l'état du véhicule ou le verrouillage et déverrouillage à distance des portes en font ici partie. Ces services permettent de contrôler confortablement les principales données du véhicule à tout moment, chez soi ou en route. Également très pratique : grâce à la navigation avec Live Traffic Information et la communication Car-to-X, le client circule avec des données en temps réel. Il peut ainsi par exemple contourner efficacement les embouteillages et économiser un temps précieux.

Les destinations peuvent également être entrées sous forme d'adresses de trois mots sur la base du système what3word(w3w). [what3words](#) est le mode d'indication de lieu le plus simple. Le monde est divisé en carrés de trois mètres sur trois avec une adresse à trois mots unique. Ce système peut s'avérer d'une aide précieuse lors de la recherche de la destination.

### **Équipement de sécurité élevé : un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite et sept airbags de série**

La nouvelle Classe T a tant de choses à offrir en ce qui concerne l'équipement de sécurité. Un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite sont installés de série à bord en plus de l'avertisseur de perte de pression des pneus et du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Parmi ceux-ci, citons l'aide au démarrage en côte, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral, l'avertisseur de perte de concentration ATTENTION ASSIST, le freinage d'urgence assisté actif avec fonction carrefour, l'assistant de franchissement de ligne actif, l'assistant d'angle mort et l'assistant de limitation de vitesse. Le pack Assistance à la conduite disponible en option comprend de plus l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (sélection comme option unique également possible) et l'assistant directionnel actif<sup>2</sup>. À la demande, l'assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC et caméra de recul garantit encore plus de confort et de sécurité lors du stationnement et de la sortie de place de parking. Combinée avec le dispositif d'attelage en option, la Classe T est également équipée de l'assistant de stabilisation de la remorque. Par ailleurs, les phares à LED haute performance (de série sur Style et Progressive, les deux lignes proposées en France) jouent également un rôle dans le niveau élevé de sécurité active. Ils améliorent la sécurité de nuit grâce à une diffusion large d'une lumière à la couleur similaire à celle du jour et en consommant moins d'énergie. Ils nécessitent de plus moins d'énergie.

Dans le cas des systèmes de retenue, la Classe T suit encore une fois les standards de sécurité élevés de Mercedes-Benz. Sept airbags intégrés de série en tout protègent les passagers. L'airbag médian, en cas de collision latérale importante, se déploie entre les sièges du passager et du conducteur et peut ainsi réduire le risque de heurts.

---

<sup>1</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.

<sup>2</sup> Ces fonctions seront disponibles à une date ultérieure

La sécurité des plus petits est également assurée : fixations pour siège enfant selon le standard iSize avec fixations Isofix et TopTether sur les sièges arrière extérieurs et le siège passager avant. Ce dernier est alors équipé d'une détection automatique de siège enfant pour permettre la désactivation de l'airbag passager pour des raisons de sécurité lorsque le conducteur est accompagné d'un petit copilote. Un matelas intégré dans l'assise détecte en fonction de la répartition du poids si un siège enfant est installé. Des sièges enfants spéciaux avec transpondeur ne sont donc pas nécessaires. Il est possible d'installer une élévation pour siège enfant sur la place centrale de la banquette arrière pour un quatrième enfant. Pour une protection encore plus grande des tous petits, les portes coulissantes et les lève-vitres électriques en option (série sur Progressive) sont équipés à l'arrière d'une sécurité enfant.

#### **Des moteurs modernes et puissants à faible consommation**

En France, deux moteurs diesel et un essence – ce dernier co-développé par Mercedes-Benz et son partenaire industriel - sont disponibles. Ces quatre cylindres se distinguent par leur disponibilité dès les bas régimes et des valeurs de consommation optimisés. Pour une accélération encore plus rapide, par exemple pour un dépassement, la version à 116 ch/85 kW du moteur diesel offre une fonction Overpower/Overtorque. Une puissance atteignant 121 ch/89 kW et un couple de 295 Nm sont activés à court terme. Tous les moteurs sont combinés à une fonction ECO Start/Stop. En plus de la boîte mécanique à six rapports, une boîte de vitesses double embrayage à sept rapports (DCT) est également disponible pour les modèles diesel et essence les plus puissants.

## Aperçu du programme de moteurs

Modèle		T 160 d	T 180 d	T 160 (non disp. en France)	T 180
Cylindres	Disposition/nombre	R4			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461		1 332	
Puissance	kW/ch	70/95	85/116	75/102	96/131
à	tr/min	3 750	3 750	4 500	5 000
Couple maxi	Nm	260	270	200	240
à	tr/min	1 750	1 750	1 500	1 600
Consommation de carburant en cycle mixte WLTP <sup>1</sup>	l/100 km	5,3 - 5,9	5,5 - 5,9	6,7 - 7,2	6,6 - 7,3
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP <sup>1</sup>	g/km	138 - 154	144 - 154	153 - 162	150 - 165
Accélération de 0 à 100 km/h	s	15,1-15,3	13,2-13,6	14,7	11,6-12,85
Vitesse maxi	km/h	164-165	175-177	168	183-184

### Pleins feux sur le développement durable : le nouveau ludospace premium aussi en 100% électrique

Le développement durable est fortement ancrée dans la stratégie commerciale de Mercedes-Benz. Un élément central est alors ici la mobilité sans émissions. Avec sa stratégie « Ambition 2039 », la société s'est fixé comme objectif de proposer jusqu'en 2039 une flotte de véhicules neutre en CO<sub>2</sub> qui n'aura alors aucune répercussion notable sur la qualité de l'air citoyen. **Dès la fin de cette année**, Mercedes-Benz Vans proposera des véhicules électriques à batterie dans tous les segments dans lesquels la marque est représentée. À partir de 2025, toutes les nouvelles architectures de véhicules seront exclusivement électriques. Pour chaque modèle, les clients auront le choix d'une alternative entièrement électrique. La durabilité est par conséquent un aspect central du développement des véhicules. C'est pourquoi la plate-forme de la Classe T a été conçue pour être flexible et permettre également l'utilisation d'un entraînement électrique à batterie en plus des moteurs thermiques. Avec le futur **EQT<sup>2</sup>**, qui est encore en cours de développement, Mercedes-Benz Vans proposera, après les modèles eVito, eSprinter, EQV et le futur eCitan, une alternative électrique à ses clients commerciaux et privés pour l'ensemble de son portefeuille, des petits, moyens ou grands fourgons aux grands monospaces, en passant par les ludospaces.

L' **EQT<sup>2</sup>** alliera les fonctionnalités multiples et l'aspect haut de gamme de la Classe T avec la mobilité locale sans émissions, tout en ayant son caractère propre. C'est ce que montre le [concept EQT présenté l'an dernier](#). L'aspect extérieur marquant de ce concept de véhicule avec une calandre à panneau noir esthétiquement élégante donne déjà un aperçu à la série de véhicules à venir.

<sup>1</sup> Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

<sup>2</sup> Ce véhicule est actuellement en cours de développement et n'est pas encore disponible à la vente.

**Interlocuteurs :**

Silke Kögler, Tél. : +49 (0) 176 3094 4302, silke.koegler@mercedes-benz.com

Stefanie Bloß, Tél. : +49 (0) 176 3095 6402, stefanie.bloss@mercedes-benz.com

Ingeborg Schulenburg-Gärtner, Tél. : +49 (0) 160 8670 044, ingeborg.gaertner@mercedes-benz.com

De plus amples informations de **Mercedes-Benz** sont disponibles sur [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com).

Vous trouverez des communiqués de presse et des services numériques pour journalistes et multiplicateurs sur notre plate-forme en ligne **Mercedes me media** sur [media.mercedes-benz.com](http://media.mercedes-benz.com) ainsi que sur notre site **Mercedes-Benz Media Site** sur [group-media.mercedes-benz.com](http://group-media.mercedes-benz.com). De plus, notre **canal Twitter @MB\_Press** vous informe également sur les thèmes et événements actuels concernant Mercedes-Benz Cars & Vans sur [www.twitter.com/MB\\_Press](http://www.twitter.com/MB_Press).

**Vue d'ensemble de Mercedes-Benz AG**

La société Mercedes-Benz AG répond de l'entreprise globale de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans avec plus de 170 000 collaborateurs dans le monde entier. Ola Källenius est le président du directoire de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières et de ludospaces, ainsi que de services en lien avec les véhicules. De plus, l'entreprise convoite la position de leader dans l'électromobilité et le logiciel pour véhicule. Sa gamme de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, classe G et la marque smart. La marque Mercedes me permet d'accéder aux services numériques de Mercedes-Benz. La société Mercedes-Benz AG fait partie des plus grands fabricants au monde de voitures particulières de luxe. En 2020, 2,1 millions de voitures personnelles et pratiquement 375 000 ludospaces ont été vendus. Dans ces deux champs d'activités, la société Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec 35 sites de production sur quatre continents en se basant sur les exigences de l'électromobilité. Parallèlement, le réseau mondial de production de batteries est établi et renforcé sur trois continents. Le développement durable est le principe essentiel de la stratégie Mercedes-Benz et, pour la société, cela signifie créer durablement de la valeur pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les collaborateurs, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société elle-même. La base en est ici la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. La société est responsable de l'impact économique, écologique et social de ses activités et surveille la chaîne de valeur globale.



## Chiffres, données et faits intéressants

### Aperçu de la nouvelle Classe T de Mercedes-Benz

La nouvelle Classe T offre jusqu'à 7 places.<sup>1</sup> La variante à 5 places permet de monter jusqu'à 4 sièges enfants.

La deuxième rangée de sièges permet l'installation de 3 sièges enfants les uns à côté des autres.

Le seuil de chargement est très bas à 56 centimètres et permet ainsi un chargement et un déchargement confortables.

Les rampes de toit peuvent être transformées en quelques gestes en une galerie de toit d'une charge maximale de 80 kilogrammes.

La charge remorquée freinée de jusqu'à 1 500 kilogrammes qualifie la Classe T comme véhicule de traction pour caravanes et remorques de bateaux.

Les deux portes coulissantes offrent une ouverture de 614 millimètres de large. La hauteur est de 1 059 millimètres (dimensions intérieures).

L'assistant vocal intelligent de **MBUX (Mercedes-Benz User Experience) « Hey Mercedes »** comprend jusqu'à 28 langues. Il permet d'utiliser les fonctions d'infodivertissement confortablement. En combinaison avec Mercedes me connect<sup>2</sup> par exemple, le système de navigation peut comprendre le langage courant.

L'éclairage d'ambiance de série sur les lignes d'équipements Style (si option navigation) et Progressive permet de réaliser différentes atmosphères lumineuses avec jusqu'à 8 couleurs (en combinaison avec le pack Navigation en option).

La Classe T offre jusqu'à 5 prises USB et une surface de recharge à induction pour appareils mobiles, sur demande.

À son lancement sur le marché, la Classe T est disponible dans 9 couleurs, dont 5 mises en peinture métalliques. **Le jaune métallisé et la couleur rouge rubellite métallisé noble et élégante sont proposées dans ce segment exclusivement pour la Classe T.**

Après des calculs et des tests sur banc d'essai, les prototypes et les véhicules de pré-série de la nouvelle Classe T ont subi plus de 500 essais en Europe. Notamment sur le circuit d'essais et de développement d'**Immendingen, le centre d'essais le plus avancé au monde**. Ce ludospace a été exposé à des températures de moins 25° à plus 40° Celsius pendant deux étés et deux hivers au cours de nombreux parcours d'essai.

7 airbags sont de série : airbags avant pour le conducteur et le passager, airbags rideau et airbags latéraux thorax ainsi qu'un airbag médian entre le conducteur et le passager.

---

<sup>1</sup> Le modèle à sept places sera lancé à une date ultérieure.

<sup>2</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.

## Un design sensuel et sportif avec un nouvel aspect haut de gamme dans le segment

### Nouvelle Classe T de Mercedes-Benz: le design

Ses proportions équilibrées et la conception puissante de ses surfaces intègrent parfaitement la nouvelle Classe T dans l'esprit de la philosophie de design de Mercedes-Benz. Des épaules sculptées et des passages de roue marqués mettent en valeur sa force et son caractère émotionnel, un style hors du commun pour un ludospace. Avec son aspect athlétique, la nouvelle Classe T se rapproche du design des véhicules particuliers Mercedes et signale ainsi ses prétentions haut de gamme dès son aspect extérieur. La forme horizontale et sensuelle de la planche de bord attire inévitablement les regards.

« La Classe T incarne de manière impressionnante l'**ADN caractéristique** de « clarté sensuelle » du design Mercedes-Benz », déclare **Gorden Wagener, Chief Design Officer du Mercedes-Benz Group AG**. « Ses formes claires aux lignes réduites et aux surfaces puissantes, ainsi que son intérieur à l'aménagement de qualité supérieur et sensuel montrent que **ce ludospace fait indubitablement partie de notre famille Mercedes-Benz**. »

### Le langage sensuel et sportif des formes – le design extérieur

Avec sa partie **avant typiquement Mercedes** (phares de la Classe B, capot « soft nose », calandre etc.), ce ludospace premium s'inscrit parfaitement dans la famille des modèles compacts étoilés. Les inserts décoratifs en chrome de la calandre de série avec étoile au centre et phares avant plats y contribuent également. L'intérieur précis, détaillé et de grande qualité des phares est typique de la marque. C'est ce que l'on retrouve dès le modèle de base (non importé en France) avec phares halogène, feux de jour à LED et clignotants LED. Sur les lignes Style et Progressive, la Classe T est équipée des phares haute performance à LED. Ils offrent davantage de sécurité la nuit et un aspect extérieur marquant unique. Le capot moteur est orné de deux arêtes en relief. Grâce aux phares allongés et aux grilles d'entrée d'air inférieures qui s'étendent presque jusqu'aux roues, la partie avant semble particulièrement courte.

La vue latérale se distingue par des épaules sculptées et des passages de roue marqués. Cette forme sportive-sensuelle est unique dans ce segment. **Le design des fenêtres est doté d'une courbe inversée sur le montant C comme sur les Mercedes-Benz GLE** soulignant ainsi son appartenance à la famille Mercedes-Benz. De grandes surfaces de fenêtres assurent une bonne vue d'ensemble et un intérieur du véhicule lumineux. Les boîtiers des rétroviseurs extérieurs, les pare-chocs et les poignées de porte sont peintes dans la couleur du véhicule et soulignent ainsi le caractère haut de gamme tout autant que les jantes alliage de 17 pouces à 5 rayons. En France, elles sont de série sur Progressive, la Classe T Style recevant de série des roues alliage de 16 pouces.

Un rebord lumineux marquant en dessous du support de plaque d'immatriculation est lui aussi typique de Mercedes-Benz. Il suit le tracé du feu arrière et réunit ces deux phares élégamment. Le feu stop additionnel se trouve en haut dans le déflecteur de toit. Tout comme l'arête déflectrice sur la paroi latérale et les feux arrière, il contribue au bon aérodynamisme et donc à l'efficacité de la Classe T. Les feux arrière marqués sont d'une seule pièce. Avec les phares à LED, des guides de lumière verticaux mettent les feux arrière et stop en scène de manière dynamique. Avec une disposition similaire à celle de la classe V, ils garantissent un design nocturne marqué. Une autre caractéristique haut de gamme de ce modèle est l'insert décoratif chromé qui orne le hayon dans l'équipement premium de la ligne Progressive.

Dix couleurs de peinture sont disponibles au choix lors du lancement du modèle sur le marché, parmi lesquelles six peintures métalliques. Le jaune métallisé et la couleur rouge rubellite métallisé sont disponibles dans ce segment exclusivement pour la Classe T. Ce coloris de pierre précieuse puissant et expressif exprime une extravagance sûre d'elle et fait de la Classe T le point fort optique de chaque rue. Les baguettes de seuil avec l'inscription Mercedes-Benz viennent compléter cette apparence attrayante.

### Un nouvel aspect haut de gamme – le design intérieur

Ce design sensuel et dynamique se poursuit dans l'habitacle. Le support courbé du bloc d'instruments imite le profil d'une aile. L'aile étroite et l'orientation horizontale continue du poste de conduite étendent l'intérieur donnant ainsi un sentiment d'espace généreux. Le bloc d'instruments est découpé dans l'aile. Sa forme rappelle celle d'un galet arrondi. Elle constitue le cœur fonctionnel de la Classe T et comprend le combiné d'instruments avec un écran couleur de 5,5 pouces, le **grand écran MBUX de 7 pouces** ainsi que les buses gauches et centrales dans un design de turbines. Un vide-poches pratique à demi ouvert pour l'accès rapide à des objets ou des documents importants est installé sur demande au-dessus du combiné d'instruments, entre l'aile et le support d'instruments.

Le **volant multifonction avec touches Touch Control** et les inserts décoratifs soulignent encore davantage l'élégance haut de gamme du modèle. La planche de bord comprend de série un insert décoratif en noir haute brillance. Les accoudoirs sont revêtus de série de similicuir ARTICO noir. La structure fine moderne NEOTEX se retrouve sur les accoudoirs sur les portes et les contre-portes médianes avant. Elle allie l'élégance du cuir nubuck et du néoprène haute technologie. Les contre-portes médianes arrière sont également revêtues de ce similicuir inédit dans les deux lignes Style et Progressive. Dans l'équipement haut de gamme de la ligne Progressive, du NEOTEX orne de plus la partie supérieure du support des instruments créant ainsi également un aspect haut de gamme particulièrement élégant avec double surpiqûre. Par ailleurs, ces deux lignes présentent des inserts décoratifs sur les poignées de porte et tout autour du levier de vitesses, au choix en noir haute brillance, en jaune limonite mat ou en argent mat. À cela s'ajoutent des inserts chromés sur les buses de ventilation, les haut-parleurs et les poignées de porte.

Les sièges de la version de base sont revêtus d'un tissu Norwich noir avec structure alvéolée grise. Dans le cas des lignes Style et Progressive, les clients peuvent choisir entre le similicuir ARTICO/les microfibres MICROCUT en noir et le similicuir ARTICO noir avec surpiqûres blanches. Cette atmosphère élégante est complétée par un éclairage d'ambiance en option sur la console centrale (en France : série sur Progressive ; sur Style : combiné avec l'option Navigation du MBUX) les portes et l'espace jambes. Le ton de blanc de série et, en option, huit teintes permettent de créer différentes ambiances dans l'habitacle.

## Aperçu des lignes d'équipement

	Série	Option (sélection)
<b>Base (non vendu en France)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rembourrage de dossier en tissu Norwich à structure alvéolée grise</li> <li>• Insert décoratif sur la planche de bord en noir haute brillance</li> <li>• Accoudoir central en similicuir ARTICO noir</li> <li>• Accoudoirs et contre-portes médianes des portes avant en NEOTEX</li> <li>• Roues de 16 pouces avec enjoliveurs de roue</li> <li>• Baguettes de seuil avec inscription Mercedes-Benz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volant et levier de vitesses cuir</li> <li>• Tapis de sol en velours</li> <li>• Pack Navigation</li> </ul>
<b>Style</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rembourrage de dossier similicuir ARTICO/microfibres MICROCUT noires avec surpiqûres blanches</li> <li>• Insert décoratif sur le tableau de bord en noir brillant</li> <li>• Inserts décoratifs sur les poignées de porte et le levier de vitesses en noir brillant</li> <li>• Accoudoir central en similicuir ARTICO noir</li> <li>• Accoudoirs et contre-portes médianes des portes avant et arrière en NEOTEX</li> <li>• Inserts chromés sur les buses de ventilation, les hauts-parleurs et les poignées de porte</li> <li>• Éclairage d'ambiance dans un ton de blanc</li> <li>• Jantes alliage 16 pouces à 5 rayons</li> <li>• Phares LED hautes performances</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rembourrage de dossier en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres blanches</li> <li>• Inserts décoratifs sur les poignées de porte et le levier de vitesses en noir mat et jaune limonite</li> <li>• Jantes alliage 17 pouces en design à cinq doubles branches</li> <li>• Pack Navigation</li> <li>• Éclairage d'ambiance à huit couleurs (inclus dans Pack Navigation)</li> <li>• Lève-vitres électriques dans les portes arrière</li> </ul>
<b>PROGRESSIVE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rembourrage de dossier en similicuir ARTICO noir avec surpiqûres blanches</li> <li>• Insert décoratif sur le tableau de bord en noir brillant</li> <li>• Partie supérieure de la planche de bord en NEOTEX avec surpiqûre en contraste</li> <li>• Inserts décoratifs sur les poignées de porte et le levier de vitesses en noir mat aspect soyeux argent</li> <li>• Accoudoir central en similicuir ARTICO noir</li> <li>• Accoudoirs et contre-portes médianes des portes avant et arrière en NEOTEX</li> <li>• Inserts chromés sur les buses de ventilation, les hauts-parleurs et les poignées de porte</li> <li>• Éclairage d'ambiance dans un ton de blanc</li> <li>• Baguette décorative chromée sur le hayon</li> <li>• Jantes alliage 17 pouces à 5 doubles branches</li> <li>• Pack Navigation</li> <li>• Éclairage d'ambiance à huit couleurs</li> <li>• Lève-vitres électriques dans les portes arrière</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rembourrage de dossier similicuir ARTICO/microfibres MICROCUT noires avec surpiqûres blanches</li> <li>• Inserts décoratifs sur les poignées de porte et le levier de vitesses en noir brillant</li> <li>• THERMOTRONIC</li> <li>• Pack Stationnement avec caméra de recul</li> </ul>

Beaucoup d'espace, une grande fonctionnalité et un véritable confort haut de gamme pour cette aventure qu'est la vie

### Nouvelle Mercedes-Benz Classe T : les dimensions et l'équipement

La nouvelle Classe T est un véhicule polyvalent confortable pour les familles et les personnes actives. Ce ludospace premium offre suffisamment de place pour jusqu'à cinq personnes ; une version longue sera disponible ultérieurement pour accueillir jusqu'à sept personnes. La variante à cinq places permet la fixation de jusqu'à quatre sièges enfants. Les portes coulissantes à large ouverture garantissent une montée et une descente confortable des deux côtés. Pour toutes les aventures sportives et de loisirs, la banquette arrière peut facilement être rabattue ; elle s'abaisse quasiment au même niveau que le plancher pour créer suffisamment de place pour charger divers équipements de loisirs, par exemple ou en revenant d'une brocante. Grâce à ce seuil bas, le chargement et le déchargement sont particulièrement aisés. La Classe T allie les dimensions extérieures d'un véhicule compact à un espace généreux et à de nombreux équipements de confort.

Ce ludospace premium est dans un premier temps lancé comme modèle à cinq places. Il mesure 4 498 millimètres de long, 1 859 millimètres de large et, avec ses 1 811 millimètres, il est nettement plus élevé qu'un véhicule de la classe compacte. Ainsi, la Classe T avec un empattement standard offre un volume de chargement de tout juste 520 à 2 127 litres<sup>1</sup>. Un autre avantage qui facilite la vie des familles et des personnes actives : le seuil de chargement bas de 561 millimètres seulement facilite le chargement et le déchargement d'objets lourds et d'équipements de sport volumineux. La banquette arrière peut être rabattue à 1 tiers, aux 2 tiers ou entièrement si bien qu'elle forme une surface de chargement plane avec le plancher de coffre. L'accès au compartiment de chargement se fait au moyen d'un hayon avec lunette arrière chauffante. Des portes arrière à séparation asymétrique sont disponibles en option. Les deux portes peuvent être bloquées à 90 degrés et s'ouvrir sur le côté jusqu'à 180 degrés. La porte de gauche est plus large et s'ouvre en premier.

Un cache-bagages de série protège le chargement des rayons du soleil et des regards indiscrets. Il peut être rangé derrière la banquette arrière lorsqu'il n'est pas utilisé. Un filet à bagages est disponible en option. Il peut être installé en deux positions derrière les sièges avant ou la banquette arrière. Six anneaux d'arrimage certifiés ISO sont disponibles. Le coffre et l'habitacle sont revêtus de moquette, conformément au concept de produit haut de gamme.

Ceux qui ont besoin d'encore plus d'espace peuvent se rabattre sur le toit. Une rampe de toit avec élément porteur de base en aluminium intégré est disponible comme équipement spécial. Elle peut être transformée en quelques gestes en une galerie de toit d'une charge maximale de 80 kilogrammes. Pour cela, deux segments de la rampe équipés d'une articulation sont pivotés et bloqués en travers du toit. Un dispositif d'attelage est également disponible en alternative. La charge remorquée peut atteindre jusqu'à 1,5 tonne, la charge d'appui 75 kg.

### Des portes coulissantes confortables et un grand nombre de possibilités de rangement

Le conducteur et les passagers aussi jouissent d'un large espace disponible. Les portes coulissantes à large ouverture sur les deux côtés du véhicule permettent de plus d'accéder confortablement à la deuxième rangée de sièges même lorsque la rue ou la place de stationnement est étroite. Elles offrent une ouverture de 614 millimètres de large et 1 059 millimètres de haut. Les portes coulissantes sont équipées de série de vitres entrebâillantes. Elles peuvent être dotées de lève-vitres électriques (en option sur Style, série sur Progressive).

---

<sup>1</sup> Avec filet de sécurité pour bagages et 2 390 litres maximum

Un grand nombre de tablettes et de compartiments facilitent le quotidien. On compte parmi ceux-ci dès l'équipement de base une boîte à gants, un grand rangement au-dessus de la tête à l'avant, des pochettes sur les dossiers des sièges avant et un vide-poches intégré dans l'accoudoir entre les sièges avant. Devant celui-ci se trouvent deux porte-boissons pouvant accueillir des gobelets ou des bouteilles jusqu'à 0,75 litre. Les portes avant sont par ailleurs équipées de grands compartiments et d'un espace de rangement pour les bouteilles de boisson d'une contenance allant jusqu'à 1,5 litre. Un autre vide-poches est disponible en option directement au-dessus du combiné d'instruments pour accéder rapidement aux documents ou aux ustensiles importants. Dans les lignes d'équipement Style et Progressive, les tablettes avec porte-gobelets peuvent être rabattues des dossiers des sièges avant, offrant une possibilité pratique de poser une tablette, un smartphone, des jouets ou des coloriage ou un goûter.

Deux prises USB (type C) sont disponibles dans la console centrale sur le modèle standard pour le branchement d'appareils mobiles. À la demande, trois autres interfaces USB sont disponibles, une (de type C) dans le vide-poches en option au-dessus du combiné d'instruments ainsi que deux (de type A) sur la console centrale pour les passagers arrière. De plus, la Classe T peut également être équipée d'un système de recharge sans fil sur la tablette spontanée. Deux prises de 12 Volts sont de plus disponibles de série à l'avant dans la console centrale et à l'arrière, une autre dans le coffre peut être ajoutée au choix.

**Une vaste palette d'équipements de confort du climatiseur à KEYLESS Go, en passant par l'éclairage à LED**  
D'autres éléments d'équipement de confort de série sont un climatiseur, le volant multifonction avec touches Touch Control, le frein de stationnement électrique, le lève-vitre électrique, un capteur de lumière et de pluie, l'éclairage intérieur à technologie LED et la fonction de démarrage KEYLESS (de série en France). Une climatisation automatique deux zones THERMOTRONIC, un chauffage de siège pour le conducteur et le passager, un volant chauffant<sup>1</sup> ainsi qu'un pare-brise chauffant<sup>1</sup> sont également disponibles sur demande.

Avec le démarrage KEYLESS (de série en France), la Classe T peut être mise en marche confortablement, sans clé de contact. Le moteur démarre dès que la touche Start/Stop est actionnée alors que la pédale de frein ou d'embrayage est enfoncé(e) (boîte automatique/mécanique) et la clé est dans la voiture. KEYLESS-GO, qui offre en plus un accès sans clé, est disponible comme équipement spécial : Si la clé électronique se trouve à proximité immédiate du véhicule (un mètre environ), l'électronique du véhicule communique via les antennes avec la clé. Si le code correspond, le véhicule détecte son propriétaire et se déverrouille.

### **Concept de sièges ergonomique et jusqu'à quatre sièges enfants**

Le confort et l'utilisation intuitive étaient au cœur du développement de ces sièges. Des matériaux de qualité supérieure et un concept de sièges ergonomique avec des inserts de mousse aux formes correspondantes, offrent une position assise confortable sur toutes les places, même pendant les longs trajets. Le siège conducteur est réglable en hauteur de série. Dans les lignes d'équipement Style et Progressive, il est de plus équipé d'un soutien lombaire qui déleste encore davantage le dos. Il se commande confortablement en appuyant sur un bouton. Le siège passager est lui aussi réglable en hauteur sur ces deux lignes. Des fixations pour siège enfant selon le standard iSize avec fixations Isofix et TopTether se trouvent sur les sièges arrière extérieurs et le siège passager. Une élévation pour siège enfant peut être installée sur la place centrale de la banquette arrière.

### Différents packs d'équipement pour les différentes exigences

La Classe T propose un grand nombre d'équipements spéciaux de confort et de sécurité dans différents packs d'équipements. Ceux-ci permettent de mettre son petit ludospace premier en valeur conformément à ses exigences et besoins personnels.

- Le **pack Technique** comprend KEYLESS-GO, le chargement sans fil, deux interfaces USB sur la console centrale à l'arrière et l'assistant de feux de route.
- Le **pack Hiver** allie un chauffage de siège pour le conducteur et le passager, le volant multifonction chauffant<sup>1</sup> et un pare-brise chauffant<sup>1</sup>.
- Le **pack Rétroviseur** comprend des rétroviseurs extérieurs rabattables ainsi qu'un rétroviseur intérieur à tamisage automatique.
- Le **pack Navigation** contient le système d'infodivertissement MBUX avec navigation intégrée, Live Traffic Information et fonctions élargies telles que l'assistant vocal « Hey Mercedes ». L'assistant de signalisation routière vient alors s'y ajouter.
- Le **pack Stationnement** allie l'assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC et la caméra de recul.
- Le **pack Assistance à la conduite** comprend l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et l'assistant directionnel actif.<sup>2</sup>

Mercedes-Benz Vans propose de plus deux packs sur les différents marchés réunissant intelligemment les différents packs individuels :

- Le **pack Advantage** réunit les packs Stationnement avec caméras panoramiques, Navigation et Rétroviseurs.
- Le **pack Premium** comprend le pack Advantage et offre en plus le pack Technique, un chauffage de siège pour le conducteur et le passager, les phares antibrouillard, la climatisation automatique deux zones THERMOTRONIC ainsi que les lève-vitres électriques dans les portes coulissantes (ligne Style uniquement).

---

<sup>1</sup> Ces fonctions seront disponibles ultérieurement

<sup>2</sup> Ces fonctions seront disponibles à une date ultérieure

## Une expérience d'utilisateur unique avec MBUX et Mercedes me connect

### Nouvelle Mercedes-Benz Classe T : infodivertissement et connectivité

Avec le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) de série et l'accès à un grand nombre de services numériques de Mercedes me connect<sup>1</sup>, la Classe T est la nouvelle référence en matière de connectivité dans le segment des ludospaces. Des logiciels avec fonction d'apprentissage, le concept d'utilisation intuitif grâce à un écran tactile de 7 pouces ou des boutons Touch Control sur le volant, l'intégration Smartphone d'Apple Car Play et d'Android Auto, le dispositif mains libres avec connexion Bluetooth et la radio numérique (DAB et DAB+) comptent parmi les points forts de MBUX. MBUX est disponible en option avec un système de navigation intégré et l'assistance vocale intelligente « Hey Mercedes ».

La fonction d'apprentissage grâce à l'intelligence artificielle rend MBUX unique. Ce système peut ainsi par exemple anticiper la prochaine action prévue par le conducteur grâce à ses fonctions de prévision. Quelqu'un qui met régulièrement son clignotant pour se garer sur une place précise, par exemple, se voit suggérer cette destination automatiquement dès que le système de navigation reconnaît l'itinéraire. Le conducteur n'a alors plus qu'à confirmer et déjà il dispose de toutes les informations relatives à son trajet.

Avec MBUX les clients ont déjà accès à plusieurs services de connectivité, tels que Live Traffic Information. Avec Mercedes me connect, la Classe T devient encore plus intelligente. En effet, d'autres fonctions peuvent être utilisées avant et après chaque trajet, ou en route. Pour cela, il suffit de connecter le ludospace à un compte sur le portail Mercedes me et d'accepter les conditions d'utilisation.

#### La vaste palette des services de Mercedes me connect comprend entre autres :

- Gestion de la maintenance
  - La Classe T reconnaît quand une maintenance est nécessaire et envoie automatiquement un message au partenaire de service Mercedes-Benz enregistré par le client. Celui-ci peut établir une offre pour les travaux de maintenance à réaliser et l'envoyer au client sur demande.
- Services à distance<sup>2</sup>
  - Avec l'interrogation à distance de l'état du véhicule, le client peut ainsi facilement contrôler à tout moment les principales données de son véhicule depuis chez lui. Il obtient ainsi rapidement des informations sur le niveau de carburant, la pression des pneus ou la date de la prochaine maintenance, garantissant ainsi sa mobilité.
  - Le verrouillage et le déverrouillage à distance des portes permet de verrouiller et de déverrouiller le véhicule ou de contrôler si le véhicule est verrouillé grâce à l'application Mercedes me. Et ce, partout et à tout moment. La saisie d'un mot de passe à l'ouverture du véhicule réduit les risques d'accès au véhicule par d'autres personnes. Par ailleurs, le client peut être informé par e-mail que son véhicule a été déverrouillé à distance.
  - D'autres fonctions sont par exemple la localisation du véhicule par GPS ainsi que la géolocalisation du véhicule (gardiennage virtuel)<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.

<sup>2</sup> Selon la disponibilité du réseau de téléphonie mobile

<sup>3</sup> Actuellement, ce service n'est disponible qu'aux particuliers dans Mercedes me



- Navigation et fonctions MBUX avancées
  - Grâce à la navigation avec les informations Live Traffic et la communication Car-to-X, le client roule avec des données de trafic en temps réel. Il est ainsi possible d'éviter les embouteillages efficacement et de gagner un temps précieux. Grâce à la communication Car-to-X, les véhicules connectés échangent sur les infos trafics. Les informations précoces sur les zones dangereuses, lorsque les feux de détresse sont allumés par exemple, peuvent augmenter la sécurité.
  - Des mises à jour en ligne régulières garantissent que le système soit toujours actuel.
  - Les destinations peuvent également être entrées sous forme d'adresses de trois mots sur la base du système [what3word](#) (w3w). what3words est le mode d'indication de lieu le plus simple. Le monde est divisé en carrés de trois mètres sur trois avec une adresse à trois mots unique. Ce système peut s'avérer d'une aide précieuse lors de la recherche de la destination.
  - Avec l'assistant vocal « Hey Mercedes », il est possible d'utiliser les fonctions MBUX et d'émettre en ligne des requêtes sur la météo ou des restaurants par exemple. Aucune formule prédéfinie n'est alors nécessaire. Le système comprend le langage courant. Exemples : « Où est-ce que je peux trouver rapidement un expresso dans le coin ? » ou « Est-ce que j'ai besoin de ma veste de pluie pour mon footing ? » Les résultats des recherches en ligne, de restaurants ou d'hôtels par exemple, peuvent être intégrés comme destinations dans le système de navigation.
  - En combinaison avec le service « Internet in the Car », il est par exemple possible de définir un hotspot de Wi-Fi et d'utiliser d'autres services tels que la radio en ligne et le streaming musical.<sup>1</sup>
  - Les places de stationnement disponibles sur la voie publique sont transmises avec une prévision de probabilité et parfois en temps réel. Ils sont visibles dans l'application Mercedes me et en option dans la carte de navigation MBUX, de même que les places de stationnement dans les parkings. Les données peuvent être reprises dans le système de navigation. Selon l'entreprise de parkings, des informations supplémentaires telles que les heures d'ouverture, le nombre de places de stationnement et leur hauteur, ainsi que les prix et les modes de paiement sont également affichées.
  - La météo actuelle et la température environnante à l'emplacement de la Classe T sont affichées en option sur la carte de navigation.

---

<sup>1</sup> Un volume de données supplémentaire peut être nécessaire

## Un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite et sept airbags de série

### Nouvelle Mercedes-Benz Classe T : équipement de sécurité complet

La sécurité est une valeur fondamentale de la marque Mercedes-Benz. La structure stable de la carrosserie avec des chemins de charge absorbant l'énergie de même que le vaste équipement de systèmes d'assistance à la conduite contribuent au niveau de sécurité élevé de la Classe T. Ils peuvent aider et assister le conducteur dans de nombreuses situations. Ce nouveau ludospace premium a tant d'offrir en ce qui concerne les systèmes de retenue : il est équipé de série d'un airbag médian qui peut se déployer entre les sièges conducteur et passager en cas de collisions latérales importantes. Il comprend de série sept airbags en tout à bord.

Lors du calibrage des systèmes d'assistance à la conduite, les développeurs ont accordé une importance toute particulière à agencer les interventions de manière aussi harmonieuse que possible afin que le conducteur ne les perçoive qu'à peine dans un premier temps. En s'appuyant sur des capteurs radar et des caméras, les systèmes d'assistance à la conduite observent le trafic et l'entourage. Ils peuvent intervenir en avertissant ou en assistant lorsque c'est nécessaire.

### Des assistants pratiques en arrière-plan : les systèmes d'assistance à la conduite

Outre les systèmes ABS et ESP exigés par la loi, la Classe T est également équipée de série du Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Il offre des fonctions supplémentaires par rapport à l'eCall requis par la loi. C'est ainsi que la communication ne se fait pas dans la langue du pays, mais dans celle définie par le conducteur dans le système d'infodivertissement. C'est très utile par exemple en cas d'urgence à l'étranger. La centrale d'appel d'urgence de Mercedes-Benz informe les services de secours les plus proches. Une autre particularité typique de la marque : En plus de la transmission des données par le biais du module de communication fixe du véhicule, les principales données relatives à l'accident sont également envoyées à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par texto, ce qui implique une sécurité de transmission supplémentaire.

Par ailleurs, un grand nombre de systèmes d'assistance à la conduite sont installés de série à bord. Ceux-ci comprennent :

- **Aide au démarrage en côte** : Il maintient la pression de freinage lors du démarrage en côte lorsque le conducteur passe de la pédale de frein à celle d'accélérateur et peut empêcher ainsi le véhicule de reculer.
- **Assistant de stabilisation en cas de vent latéral** : Il peut réduire les influences exercées par le vent en aidant le conducteur au moyen d'une intervention de freinage sur les roues avant et arrière sur le côté tourné vers le vent.
- **ATTENTION ASSIST** : Il est capable de reconnaître quand le conducteur perd de plus en plus sa concentration et est fatigué et il l'incite à faire une pause en émettant des signaux acoustiques et optiques.
- **Freinage d'urgence assisté actif** : Il peut aider à éviter les collisions par l'arrière et les accidents avec des véhicules traversant ainsi qu'avec des piétons et des cyclistes.
- **Assistant de franchissement de ligne actif** : Il est actif à partir de 70 km/h en intervenant de manière confortable en dirigeant au lieu de freiner.

- **Assistant d'angle mort** : Observe au moyen d'un radar les zones latérales du véhicule qui ne sont pas couvertes par les rétroviseurs extérieurs et, en cas de danger, émet des signaux acoustiques et optiques avec un triangle lumineux sur les rétroviseurs extérieurs.
- **Assistant de limitation de vitesse** : Il peut détecter les limites de vitesse à l'aide de la caméra et les afficher sur le combiné d'instruments. En cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée détectée, il peut émettre des avertissements optiques et acoustiques.

Pour augmenter encore davantage la sécurité active, Mercedes-Benz Vans propose le pack Assistance à la conduite avec deux systèmes de sécurité supplémentaires pour la Classe T avec boîte automatique :

- **L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif<sup>1</sup>** : il maintient automatiquement la vitesse sélectionnée et la distance par rapport au véhicule qui précède, et maîtrise la conduite automatique dans les embouteillages. La vitesse maximale autorisée actuelle peut être reprise en appuyant sur un bouton. Le système utilise les informations de la caméra et des capteurs radar. L'écart désiré peut être réglé sur quatre niveaux. Si le véhicule qui précède s'arrête, le véhicule freine automatiquement jusqu'à l'arrêt. Si la circulation reprend dans les trois secondes, la Classe T redémarre automatiquement, ou sur simple pression sur un bouton ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur. DISTRONIC est également disponible seul comme équipement spécial.
- **Assistant directionnel actif** : il aide le conducteur à maintenir la Classe T au centre de la voie, en particulier lors des trajets monotones sur des routes droites ou à virages légers. Le système utilise alors les lignes de délimitation de la voie détectées.

L'assistant de stationnement actif avec PARKTRONIC et caméra de recul est également disponible sur demande pour encore plus de confort et de sécurité lors du stationnement et de la sortie de place de parking. Combinée avec le dispositif d'attelage en option, la Classe T est également équipée de l'assistant de stabilisation de la remorque. Si l'attelage commence à osciller, le système peut contribuer à la stabilité au moyen d'interventions de freinage.

### **Une meilleure visibilité grâce aux phares LED hautes performances**

Les phares LED hautes performances sont disponibles de série sur la Classe T en France (lignes Style et Progressive, version Base non importée). Ils améliorent la sécurité de nuit grâce à une diffusion large d'une lumière à la couleur similaire à celle du jour et en consommant moins d'énergie. Lors des trajets sur autoroute, ils relèvent de plus automatiquement le faisceau lumineux légèrement en fonction de la situation sur la route. Ils consomment par ailleurs également moins d'énergie.

Ils peuvent également être combinés avec l'assistant feux de route, tout comme les phares halogènes de série. Celui-ci observe la circulation en continu au moyen de la caméra située derrière le pare-brise et régule la répartition de la lumière en fonction de celle-ci à partir d'une vitesse de 40 km/h. Lorsque le système détecte des voitures venant en sens inverse ou qui précèdent, les phares sont automatiquement atténués. Le conducteur n'a plus besoin de commuter manuellement entre les feux de route et les feux de croisement et utilise plus fréquemment la portée accrue des feux de route.

Les capteurs de lumière et de pluie de série assurent une bonne visibilité dans l'obscurité et par mauvais temps. Ils peuvent allumer automatiquement les phares et les essuie-glaces si nécessaire par mauvais temps. De plus, les phares antibrouillards à LED sont également disponibles en option.

<sup>1</sup> Le lancement sur le marché de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif se fera à une date ultérieure

### **Sept airbags de série : les systèmes de retenue modernes**

Pour protéger le conducteur et les passagers, la Classe T est équipée de série de sept airbags : airbags avant, airbags rideau et airbags latéraux thorax ainsi qu'un airbag médian. En cas de collision latérale importante, l'airbag médian se déploie entre les sièges du passager et du conducteur et peut ainsi réduire le risque que leurs têtes se heurtent.

La sécurité des plus petits est également assurée : Les sièges arrière extérieurs et le siège passager sont équipés de fixations pour siège enfant selon le standard iSize avec fixations Isofix et TopTether. Le siège passager est alors équipé d'une détection automatique de siège enfant pour permettre la désactivation de l'airbag passager pour des raisons de sécurité lorsque le conducteur est accompagné d'un petit copilote. Un matelas intégré dans l'assise détecte en fonction de la répartition du poids si un siège enfant est installé. Des sièges enfants spéciaux avec transpondeur ne sont donc pas nécessaires. Il est possible d'installer une élévation pour siège enfant sur la place centrale de la banquette arrière pour un quatrième enfant. Pour une protection encore plus grande des tous petits, les portes coulissantes et les lève-vitres électriques dans le cas de l'équipement de la ligne Progressive sont équipés à l'arrière d'une sécurité enfants.

## Des moteurs économiques et à la puissance disponible dès les bas régimes

### Nouvelle Mercedes-Benz Classe T: les moteurs

Lors du lancement, deux versions du moteur diesel et une du moteur essence sont disponibles en France. Les quatre cylindres turbocompressés et à injection directe se distinguent par leur puissance disponible dès les bas régimes et leurs valeurs de consommation optimisées. Ils sont combinés à une fonction ECO Start/Stop. En plus de la boîte mécanique à six rapports, une boîte de vitesses à double embrayage à sept rapports (DCT) est également disponible pour les modèles diesel et essence plus puissants.

#### Particulièrement économique : le moteur diesel

Les caractéristiques de base du 4 cylindres diesel (OM 608) ont été empruntées à la famille des véhicules compacts de Mercedes-Benz. Il développe 70 kW (95 ch) dans la T 160 d et 85 kW (116 ch) dans la T 180 d. Pour une accélération encore plus rapide, pour doubler par exemple, la version plus puissante offre une fonction Overpower/Overtorque délivre durant quelques secondes une puissance allant jusqu'à 89 kW (121 ch) et un couple de 295 Nm. Un turbocompresseur intégré dans le collecteur d'échappement avec géométrie de turbine variable fait partie des composants technologiques du moteur. Il est réglé par un actionneur électrique. Il en résulte un déclenchement plus spontané de la charge par rapport à une commande pneumatique conventionnelle. Un refroidisseur d'air de suralimentation à eau refroidit l'air d'admission. Grâce à la compression de l'air par le turbocompresseur, la masse d'air et donc l'oxygène entrant dans la chambre de combustion sont plus importants, pour le même volume. Cela permet de produire un mélange air-carburant amélioré lors de chaque course du piston, la puissance et le rendement étant améliorés. La puissance de refroidissement est plus importante qu'avec un refroidisseur air/air.

Dans le carter de moteur en fonte grise de poids optimisé, les pistons en acier montent et descendent. Le deuxième segment de piston est revêtu de chrome. Cela empêche le passage du gaz de la chambre de combustion au carter de moteur et contribue à obtenir une couche de film lubrifiant d'épaisseur précise sur la paroi des cylindres. La pression du système d'injection est de 2 000 bar. Derrière la turbine du turbocompresseur se trouve d'abord un catalyseur accumulateur de NOx, puis l'agent réducteur de NOx AdBlue nécessaire au nettoyage des oxydes d'azote est ajouté. Un catalyseur SCR et un filtre à particules diesel (FPD) revêtu de SCR (selektive katalytische Reduktion, réduction catalytique sélective) se trouvent après un court parcours de mélange.

#### Puissance élevée en présence de régimes faibles : le moteur à essence

Le moteur essence 4 cylindres (M 200) de 1,3 litres fonctionne également avec la suralimentation par turbocompresseur et l'injection directe. Il développe 75 kW (102 ch) sur la T 160 (non importé en France) et 96 kW (131 ch) sur la T 180. La pression de suralimentation est régulée électroniquement. La charge peut être commandée avec une plus grande précision, ce qui améliore le temps de réponse, notamment dans la plage de charge partielle. Parmi les autres points forts des moteurs en aluminium figurent le revêtement des surfaces intérieures des cylindres avec un alliage fer-carbone, appliqué par des pointes de fil par arc électrique. La lubrification est assurée par des pores microfins dans la surface, dans lesquels l'huile se dépose. L'absence de chemises de cylindre en fonte grise permet de réduire le poids et le frottement entre le piston, les segments de piston et les surfaces de glissement du cylindre. Ces deux points apportent des avantages en termes de consommation et améliorent donc la rentabilité.

L'aisance au volant profite de la distribution variable de l'arbre à cames aussi bien d'admission que d'échappement des quatre soupapes. Il en résulte des reprises vigoureuses à bas régime avec un couple maximal dès 1 500 tr/min, ainsi qu'une courbe de couple linéaire jusque dans des plages de régime élevées. Dans les moteurs à allumage commandé également, les filtres à particules font partie du système de post-traitement des gaz d'échappement.

## Aperçu du programme de moteurs

Modèle		T 160 d	T 180 d	T 160 (non importé)	T 180
Cylindres	Disposition/nombre	R4			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461		1 332	
Puissance	kW/ch	70/95	85/116	75/102	96/131
A	tr/min	3 750	3 750	4 500	5 000
Couple maxi	Nm	260	270	200	240
A	tr/min	1 750	1 750	1 500	1 600
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>1</sup>	l/100 km	5,3 - 5,9	5,5 - 5,9	6,7 - 7,2	6,6 - 7,3
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle combiné <b>Erreur ! Signet non défini.</b> WLTP <b>Erreur ! Signet non défini.</b>	g/km	138 - 154	144 - 154	153 - 162	150 - 165
Accélération de 0 à 100 km/h	s	15,1-15,3	13,2-13,6	14,7	11,6-12,85
Vitesse maxi	km/h	164-165	175-177	168	183-184

<sup>1</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

## Une tenue de route agile avec un confort élevé lors des longs trajets

### La classe T de Mercedes-Benz : le train de roulement

La Classe T présente la tenue de route typique de la marque avec un mélange équilibré de confort, de dynamique de marche et d'agilité. Les roues avant sont entraînées par un essieu MacPherson avec bras transversaux inférieurs. À l'arrière, un essieu à bras combinés peu encombrant est équipé de série. Des bras longitudinaux garantissent un guidage supplémentaire. Les ressorts et les amortisseurs sont séparés. Cette combinaison crée les conditions nécessaires à un confort élevé lors des longs trajets et au plaisir de conduire.

Dans le cadre **d'essais complexes sur le circuit de tests et de développement Mercedes-Benz d'Immendingen, le plus moderne au monde**, la suspension, l'amortissement et la barre stabilisatrice ont été soigneusement ajustés les uns par rapport aux autres. La Classe T est équipée d'une **suspension** avec une constante de raideur des ressorts **spécifique à Mercedes-Benz** et d'amortisseurs avec amortissement adapté aux essieux avant et arrière. Ainsi, **l'ADN de Mercedes se retrouve également dans la tenue de route**. Une barre stabilisatrice renforcée au niveau de l'essieu avant réduit l'inclinaison latérale dans les virages.

Sur l'essieu avant, un triangle de suspension situé en dessous absorbe les forces générées lors de l'accélération et du freinage et pendant les virages. Des paliers en polymère isolent les suspensions de roue de la carrosserie. Les oscillations et le bruit de structure de la chaussée transmis à l'habitacle et au compartiment de chargement sont ainsi réduits. Simultanément, le véhicule roule avec plus de douceur. Une autre caractéristique est le berceau à amortissement complexe. Il découple l'unité d'entraînement de l'essieu avant et écarte ainsi efficacement les vibrations, elles aussi gênantes, de l'espace passagers. L'essieu arrière à bras combinés en H se distingue par la faible place qu'il requiert. Il joue ainsi un rôle décisif dans l'excellente capacité de chargement de la Classe T.

### Une direction précise avec assistance électrique

La direction assistée électrique fonctionne avec précision et doigté. La démultiplication directe de la direction donne à la nouvelle Classe T une maniabilité précise et augmente le confort et le plaisir au volant. La direction assistée électrique dépend de la vitesse. Elle garantit ainsi une direction facile lors du stationnement ainsi qu'un comportement de direction calme et stable et une ligne droite exemplaire à vitesse élevée. Autre avantage : contrairement aux directions assistées conventionnelles à pompe hydraulique, vous n'avez besoin d'énergie que lorsque la direction assistée électrique est effectivement mobilisée. Elle réduit ainsi la consommation de carburant.

La Classe T Style est montée de série sur des roues alliage de 16 pouces. La variante haut de gamme Progressive est équipée en usine de jantes alliage de 17 pouces avec un design à 10 rayons. Ces roues de 16 et 17 pouces permettent le montage de freins de grandes dimensions. Des freins à disque avec ventilation intérieure d'un diamètre allant jusqu'à 296 millimètres sont utilisés à l'avant. Les disques de frein arrière sont également ventilés de l'intérieur et mesurent jusqu'à 292 millimètres.

## Le nouveau ludospace de Mercedes-Benz : aussi en 100% électrique

### L'EQT viendra compléter à l'avenir la gamme

Le développement durable est fortement ancrée dans la stratégie commerciale de Mercedes-Benz. Un élément central est ici la mobilité sans émissions. Avec sa stratégie « Ambition 2039 », la société s'est fixé comme objectif de proposer jusqu'en 2039 une flotte de véhicules neutre en CO<sub>2</sub> qui n'aura alors aucune répercussion notable sur la qualité de l'air citadin. Dès la fin de cette année, Mercedes-Benz Vans proposera des véhicules électriques à batterie dans tous les segments dans lesquels la marque est représentée. À partir de 2025, toutes les nouvelles architectures de véhicules utilitaires seront exclusivement électriques. Pour chaque modèle, les clients auront le choix d'une alternative entièrement électrique. La durabilité est par conséquent un aspect central du développement des véhicules. C'est pourquoi la plate-forme de la Classe T a été conçue pour être flexible et permettre également l'utilisation d'un entraînement électrique à batterie en plus des moteurs thermiques. Avec le futur modèle EQT<sup>1</sup>, qui est encore en cours de développement, Mercedes-Benz Vans proposera, après les modèles eVito, eSprinter, EQV et le futur eCitan, une alternative électrique à ses clients commerciaux et privés pour l'ensemble de son portefeuille, des petits aux grands fourgons, en passant par leurs dérivés transport de personne (eVito Tourer et EQV) et les donc les ludospaces.

L'EQT<sup>1</sup> alliera les fonctionnalités multiples et l'aspect haut de gamme de la Classe T avec la mobilité locale sans émissions, tout en ayant son propre caractère. C'est ce que montre [le concept EQT présenté l'an dernier](#). L'aspect extérieur marquant de ce concept de véhicule avec une calandre à panneau noir esthétiquement élégante donne déjà un aperçu à la série de véhicules EQT<sup>1</sup> à venir.

Pour tous les affichages et les paramétrages électriques spécifiques, une mosaïque EQ se trouvera dans le menu principal du système d'infodivertissement comme point d'accès central. C'est là que sont affichés entre autres des informations sur les horaires de départ et l'historique de la consommation.

Combinée à Mercedes me connect<sup>2</sup>, cette offre comprendra également les services et les fonctions de navigation spécifique des VE tels que les bornes de recharge et l'autonomie électrique.

L'EQT<sup>1</sup> sera alors rechargé à l'avant, en dessous de son étoile Mercedes, ce qui s'avérera pratique et confortable en particulier en ville où les espaces de stationnement sont étroits. Une recharge en CA et en CC sera possible.

L'EQT<sup>1</sup> fait lui aussi l'objet de contrôles et de tests avancés conformes aux standards de Mercedes-Benz dans le cadre de son processus de développement encore en cours. Après un essai hivernal axé sur les performances de route, les fonctions de préconditionnement et le confort ambiant réussi, **d'autres essais suivront dans les mois à venir en Europe du Sud avec le ludospace premium 100% électrique.** Ceux-ci permettront alors d'assurer entre autres la préclimatisation en cas de chaleur également lors du chargement et de la conduite à pleine charge.

<sup>1</sup> Ce véhicule est actuellement en cours de développement et n'est pas encore disponible à la vente.

<sup>2</sup> Pour utiliser les services Mercedes me connect, vous devez créer un identifiant Mercedes me et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect.



## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 160 d

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461
Puissance nominale	kW/ch	70/95
au régime de	tr/min	3 750
Couple nominal)	Nm	260
au régime de	tr/min	1 750
Taux de compression		15,5:1
Préparation du mélange		Injection directe
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte mécanique six rapports
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6 rapports		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56
Marche arrière		2,546
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4.498/1.811 <sup>1</sup> /1.859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 636 à 1 794
Charge utile	kg	de 350 à 538
P.T.A.C.	kg	2 174
Charge sur le toit maxi	kg	100
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6
<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	15,1
Vitesse maxi	km/h	164

<sup>1</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

Consommation en cycle mixte WLTP <sup>1</sup>	l/100 km	5,3 - 5,6
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP	g/km	138 - 146
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>1</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 160 d (7G-DCT)

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461
Puissance nominale	kW/ch	70/95
au régime de	tr/min	3 750
Couple nominal)	Nm	260
au régime de	tr/min	1 750
Taux de compression		15,5:1
Préparation du mélange		Injection directe
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage à sept vitesses
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6/7 rapports		4,4615/2,647/1,4375/0,9756/0,7547/0,6829/0,5472
Marche arrière		1,3704
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4 498/1 811 <sup>1</sup> /1 859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 678 à 1 822
Charge utile	kg	de 377 à 521
P.T.A.C.	kg	2 199
Charge sur le toit maxi	kg	100 <sup>2</sup>
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6

<sup>1</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

<sup>2</sup> 100 kg avec prééquipement pour rampes de toit. 80 kg avec rampes de toit et élément porteur de base intégré

<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	15,3
Vitesse maxi	km/h	165
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>1</sup>	l/100 km	5,5 - 5,9
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP	g/km	144 - 154
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>1</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 180 d

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461
Puissance nominale	kW/ch	85/116
au régime de	tr/min	3 750
Couple nominal)	Nm	270
au régime de	tr/min	1 750
Taux de compression		15,1:1
Préparation du mélange		Injection directe
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte mécanique six rapports
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6 rapports		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56
Marche arrière		2,546
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4 498/1 811 <sup>1</sup> /1 859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 638 à 1 797
Charge utile	kg	de 379 à 538
P.T.A.C.	kg	2 176
Charge sur le toit maxi	kg	100 <sup>2</sup>
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6
<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	13,6

<sup>1</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

<sup>2</sup> 100 kg avec prééquipement pour rampes de toit. 80 kg avec rampes de toit et élément porteur de base intégré

Vitesse maxi	km/h	175
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	l/100 km	5,6 - 5,9
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	g/km	147 - 154
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>3</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 180 d (7G-DCT)

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 461
Puissance nominale	kW/ch	85/116
au régime de	tr/min	3 750
Couple nominal)	Nm	270
au régime de	tr/min	1 750
Taux de compression		15,1:1
Préparation du mélange		Injection directe
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage à sept vitesses
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6/7 rapports		4,4615/2,647/1,4375/0,9756/0,67547/0,6829/0,5472
Marche arrière		1,3704
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4 498/1 811 <sup>1</sup> /1 859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 678 à 1 822
Charge utile	kg	de 377 à 521
P.T.A.C.	kg	2 199
Charge sur le toit maxi	kg	100 <sup>2</sup>
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6
<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	13,2

<sup>1</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

<sup>2</sup> 100 kg avec prééquipement pour rampes de toit. 80 kg avec rampes de toit et élément porteur de base intégré

Vitesse maxi	km/h	177
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	l/100 km	5,5 - 5,9
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	g/km	144 - 154
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>3</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.



## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 160 (non importée)

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Puissance nominale	kW/ch	75/102
au régime de	tr/min	4 500
Couple nominal)	Nm	200
au régime de	tr/min	1 500
Taux de compression		10,6:1
Préparation du mélange		Injection haute pression
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte mécanique six rapports
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6 rapports		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56
Marche arrière		2,546
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4 498/1 811 <sup>4</sup> /1 859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 556 à 1 715
Charge utile	kg	de 380 à 539
P.T.A.C.	kg	2 095
Charge sur le toit maxi	kg	100 <sup>5</sup>
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6
<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	14,7

<sup>4</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

<sup>5</sup> 100 kg avec prééquipement pour rampes de toit. 80 kg avec rampes de toit et élément porteur de base intégré

Vitesse maxi	km/h	168
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>6</sup>	l/100 km	6,7-7,2
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	g/km	153-162
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>6</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 180

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Puissance nominale	kW/ch	96/131
au régime de	tr/min	5 000
Couple nominal)	Nm	240
au régime de	tr/min	1 600
Taux de compression		10,6:1
Préparation du mélange		Injection haute pression
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte mécanique six rapports
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6 rapports		3,727/1,947/1,226/0,838/0,652/0,56
Marche arrière		2,546
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4 498/1 811 <sup>1</sup> /1 859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 556 à 1 715
Charge utile	kg	de 380 à 539
P.T.A.C.	kg	2 095
Charge sur le toit maxi	kg	100 <sup>2</sup>
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6
<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	12,85

<sup>1</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

<sup>2</sup> 100 kg avec prééquipement pour rampes de toit. 80 kg avec rampes de toit et élément porteur de base intégré

Vitesse maxi	km/h	183
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	l/100 km	6,7 - 7,1
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	g/km	151 - 161
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>3</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.

## Caractéristiques techniques

### Mercedes-Benz T 180 (7G-DCT)

<b>Moteur</b>		
Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 332
Puissance nominale	kW/ch	96/131
au régime de	tr/min	5 000
Couple nominal)	Nm	240
au régime de	tr/min	1 600
Taux de compression		10,6:1
Préparation du mélange		Injection haute pression
<b>Transmission</b>		
Motorisations		Partie avant
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à double embrayage à sept vitesses
<b>Démultiplications</b>		
1/2/3/4/5/6/7 rapports		4,4615/2,647/1,4375/0,9756/0,7547/0,6829/0,5472
Marche arrière		1,3704
<b>Train de roulement</b>		
Essieu avant	Essieu MacPherson avec bras transversal inférieur et stabilisateur	
Essieu arrière	Essieu à bras combinés avec ressorts de traction	
Système de freinage	Écl. int. Freins à disques avant, éclairage intérieur Freins à disques arrière, ABS, ESP*	
Direction	Direction assistée à pignon et crémaillère électrique	
Jantes	6J x 16 ET 38	
Pneus	205/60 R16 96H	
<b>Cotes et poids</b>		
Empattement	mm	2 716
Voie avant/arrière	mm	1 584/1 596
Longueur/hauteur/largeur	mm	4 498/1 811 <sup>28</sup> /1 859
Diamètre de braquage	m	11,75
Longueur du compartiment de chargement maxi	mm	1 865
Volume de chargement maxi	m <sup>3</sup>	0,52 (jusqu'au cache-bagages)
Poids en ordre de marche selon CE	kg	de 1 607 à 1 740
Charge utile	kg	de 378 à 511
P.T.A.C.	kg	2 118
Charge sur le toit maxi	kg	100 <sup>29</sup>
Charge remorquée freinée/non freinée	kg	1 500/jusqu'à 750
Capacité du réservoir/dont réserve	Litre	54/6
<b>Kilométrage, consommation, émissions</b>		
Accélération de 0 à 100 km/h	Secondes	11,6

<sup>28</sup> Avec rampes de toit 1 852 mm

<sup>29</sup> 100 kg avec prééquipement pour rampes de toit. 80 kg avec rampes de toit et élément porteur de base intégré

Vitesse maxi	km/h	184
Consommation en cycle mixte WLTP <sup>30</sup>	l/100 km	6,6 - 7,3
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte WLTP <sup>3</sup>	g/km	150 - 165
Classe d'émissions		Euro 6d

<sup>30</sup>Les valeurs indiquées sont les « valeurs de CO<sub>2</sub> WLTP » mesurées au sens de l'article 2 n°3 du Règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les valeurs de consommation de carburant ont été calculées sur la base de ces valeurs.