



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
15 août 2023

Stationnement hautement automatisé et sans conducteur : désormais disponible sur l'EQE Berline

- Avec INTELLIGENT PARK PILOT (SAE Niveau 4¹), le stationnement sans conducteur est désormais possible avec l'EQE Berline² dans le parking P6 de l'aéroport de Stuttgart
- Disponible par la suite pour les modèles EQS et Classe S déjà livrés par Mercedes-Benz
- Pilote automatique de stationnement intelligent prévu pour la nouvelle Classe E

Stuttgart. Conduire dans un parking, sortir du véhicule et l'envoyer à une place de parking pré-réservée via smartphone : avec le Pack de stationnement à distance et le service Mercedes me connect INTELLIGENT PARK PILOT, la Mercedes-Benz EQE Berline est désormais prête pour le pilote automatique de stationnement intelligent et sans conducteur (SAE niveau 4¹). En outre, le service de voiturier automatisé sera ensuite disponible pour tous les modèles EQS Berline et Classe S Berline de Mercedes-Benz² déjà livrés. La fonction de pilote automatique de stationnement intelligent sera bientôt disponible pour d'autres modèles Mercedes-Benz tels que la nouvelle Classe E.

L'avantage de cette fonction de pilote automatique de stationnement intelligent : la recherche d'une place de parking et d'un parking n'est plus nécessaire. Cela permet non seulement aux clients de gagner un temps précieux, mais aussi de rendre leur expérience de stationnement plus confortable, en particulier dans les garages avec stationnements étroits. Via l'application Mercedes me, le conducteur réserve une place de parking à l'avance, puis laisse le véhicule dans une zone de dépose désignée au sein du garage. Une fois que tous les passagers sont sortis du véhicule, le conducteur peut lancer la manœuvre de stationnement via l'application Mercedes me. Lorsque l'application confirme que l'infrastructure de voiturier automatisé a pris le contrôle du véhicule, le conducteur peut quitter le parking. Guidé par l'infrastructure intelligente fournie par Bosch, le véhicule se dirige automatiquement vers la place de parking réservée et se gare automatiquement. Lorsque les clients retournent au parking, ils peuvent facilement initier la prise en charge de leur véhicule via

¹ La norme SAE J3016 définit six niveaux d'automatisation de la conduite (niveau 0 à niveau 5). Le niveau 4 de la SAE fait référence à une automatisation élevée de la conduite : Le véhicule, dans certaines conditions (par exemple dans un parking), peut gérer seul les situations de circulation.

² Le service Mercedes me connect INTELLIGENT PARK PILOT sera initialement disponible en Allemagne. Cela exclut les modèles actuels EQE, EQS et Classe S de Mercedes-Maybach et Mercedes-AMG. Dès que INTELLIGENT PARK PILOT est disponible pour un véhicule particulier, le service apparaît dans le menu des services de l'application Mercedes me, prêt à être activé. Pour utiliser les services Mercedes me connect, les utilisateurs ont besoin d'un identifiant Mercedes me ID personnel et doivent accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. En outre, le véhicule en question doit être enregistré avec le compte utilisateur. À l'expiration de la période initiale, les utilisateurs peuvent prolonger les services gratuitement tant que ces services restent disponibles pour ce véhicule particulier. La première activation des services est possible dans un délai de 1 an à compter de l'immatriculation initiale du véhicule ou de son utilisation par le client, selon la première éventualité.

Mercedes-Benz SA | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement: N° Registre du commerce Stuttgart: 762873 Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder Conseil d'administration: Ola Källenius, président; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande « PKW-EnVKV » et s'appliquent uniquement au marché allemand. Vous trouverez de plus amples informations sur les chiffres officiels de consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves dans le guide de l'UE « Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves », disponible gratuitement chez tous les concessionnaires de vente, auprès de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et chez www.dat.de.

un smartphone. Le véhicule sort automatiquement de sa place de stationnement, se dirige vers la zone de prise en charge et est prêt pour le départ.

En novembre 2022, Mercedes-Benz et Bosch ont reçu la première approbation au monde pour l'utilisation commerciale de leur fonction de pilote automatique de stationnement intelligent et sans conducteur en Allemagne. Le parking APCOA P6 de l'aéroport de Stuttgart est le premier parking au monde à proposer un service de voiturier automatisé aux clients Mercedes-Benz.

Déploiement pour Mercedes-Benz EQS et Classe S

En plus de l'EQE Berline, le stationnement sans conducteur est désormais également disponible pour tous les modèles EQS Berline et Classe S actuels de Mercedes-Benz (à l'exception des modèles Mercedes-AMG et Mercedes-Maybach). La disponibilité ne dépend plus d'une certaine date de production, ce qui rend possible le pilote automatique de stationnement intelligent pour encore plus de clients Mercedes-Benz.

Prévu pour l'avenir : stationnement sans conducteur avec la nouvelle Classe E

Avec la pré-installation optionnelle de l'INTELLIGENT PARK PILOT, la nouvelle Classe E est préparée pour le service de voiturier automatisé (SAE niveau 4¹). Avec le Pack de stationnement à distance (en option pour le modèle hybride rechargeable) et le service Mercedes me connect INTELLIGENT PARK PILOT (selon le pays), la nouvelle Classe E dispose de la technologie embarquée pour se garer de manière automatique sans conducteur.

Plus de confort avec les assistants de stationnement innovants de Mercedes-Benz

Les clients Mercedes-Benz peuvent se garer plus confortablement avec des assistants de stationnement partiellement automatisés (SAE niveau 2³) sur toutes les séries de modèles. Grâce à des capteurs puissants qui assistent le conducteur dans de nombreuses situations. L'accélération, la direction, le freinage, les changements de vitesse et l'indicateur sont contrôlés automatiquement. L'intégration des assistants de stationnement dans MBUX assure une expérience utilisateur intuitive tandis que la caméra 360° offre une vision complète du véhicule.

Aide au stationnement avec fonction Mémoire

Stationnement à domicile : l'aide au stationnement avec fonction Mémoire peut mémoriser les processus de stationnement répétitifs sur une propriété privée, tels que la conduite dans le garage. Lorsque le véhicule approche de la position de départ apprise, le stationnement peut être démarré via l'écran tactile. Le conducteur est au volant et surveille le processus de stationnement automatisé. Si des obstacles sont détectés, le véhicule s'arrête jusqu'à ce qu'ils soient enlevés.

Disponibilité	L'aide au stationnement avec fonction Mémoire dans le cadre du Pack Stationnement avec fonctions de stationnement à distance est disponible pour les modèles actuels de Classe S, EQE, EQE SUV, EQS et EQS SUV. Le Pack Stationnement avec assistant de stationnement et fonction mémoire est disponible pour les modèles actuels de Classe C et GLC.
---------------	---

Aide au stationnement à distance

Stationnement via smartphone : l'assistant de stationnement à distance peut contrôler un processus de stationnement dans les garages ou dans les espaces de stationnement en bataille ou en épi via l'application de l'assistant de stationnement à distance. Le conducteur se trouve à l'extérieur du véhicule, maintient l'écran tactile du smartphone enfoncé et surveille le processus de stationnement automatisé.

Disponibilité	L'aide au stationnement à distance dans le cadre du Pack Stationnement avec fonctions de stationnement à distance est disponible pour les modèles actuels de Classe S, EQE, EQE SUV, EQS et EQS SUV.
---------------	--

³ La norme SAE J3016 définit six niveaux d'automatisation de la conduite (niveau 0 à niveau 5). Le niveau 2 de la SAE fait référence à l'automatisation partielle de la conduite : Le conducteur a le contrôle total du véhicule et peut être soutenu en continu pour le guidage longitudinal et latéral.

Aide active au stationnement avec PARKTRONIC

Parking au toucher d'un écran : l'Assitant au Stationnement actif avec PARKTRONIC trouve une place de stationnement appropriée et gare automatiquement le véhicule dans les places de stationnement en bataille et en épi. Le conducteur est au volant et surveille le processus de stationnement automatisé via l'image rendue en temps réel de la caméra 360°. La dernière génération de l'Assitant au Stationnement actif avec PARKTRONIC, disponible avec la nouvelle Classe E, stationne le véhicule à des vitesses plus élevées allant jusqu'à 4 km/h.

Disponibilité

L'Assitant au Stationnement actif avec PARKTRONIC dans le cadre du Pack de stationnement avec caméra 360° est de série pour les modèles actuels de GLC, GLE, GLS, Classe E, Classe S, EQE, EQE SUV, EQS et EQS SUV. Le Pack de stationnement avec caméra de recul est disponible en option pour les modèles compacts. Le Pack de stationnement avec caméra 360° est disponible en option pour toutes les séries de modèles actuelles.

Contact:

Vivienne Brando, téléphone : +49 (0) 176 30951861, vivienne.brand@mercedes-benz.com

De plus amples informations sur **Mercedes-Benz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com.

Les informations presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre plateforme en ligne **Mercedes-Benz Media** : <https://media.mercedes-benz.com/>.

Pour en savoir plus sur l'actualité Cars & Vans Mercedes-Benz, consultez notre **compte Twitter** www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie de Mercedes-Benz Group AG avec un total d'environ 170 000 employés dans le monde et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de fourgonnettes et de services liés aux véhicules. En outre, l'entreprise aspire à devenir le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la Classe G avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me offre l'accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands fabricants mondiaux de voitures particulières de luxe. En 2022, elle a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 fourgonnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG étend continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie Mercedes-Benz et pour l'entreprise elle-même, cela signifie créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et examine l'ensemble de la chaîne de valeur.