



Mercedes-Benz

Communiqué

27 octobre 2021

Contact: francis.michel@daimler.com

RP Vans Mercedes-Benz France

06.07.18.55.85

Mercedes-Benz SUSTAINEEER : force d'innovation au service de la mobilité urbaine durable

Stuttgart, le 27 octobre 2021. Des utilitaires pour le dernier kilomètre qui sont climatiquement neutres, produisent leur propre électricité verte et peuvent améliorer activement la qualité de l'air dans les villes : avec son démonstrateur de technologie SUSTAINEEER (**SUSTAINABILITY PIONEER** ou pionnier de la durabilité), Mercedes-Benz Vans nous offre une vision concrète de ce à quoi pourrait ressembler à l'avenir le développement durable dans les opérations de livraison urbaine. Utilitaire 100% électrique fondé sur l'actuel eSprinter, ce prototype associe différentes solutions innovantes conçues pour **améliorer la qualité de vie dans les villes, préserver les ressources et protéger le climat**, tout en favorisant une **meilleure santé et une plus grande sécurité pour le conducteur et les autres usagers de la route et des rues**. Ces solutions incluent un filtre à particules fines sur le module avant et le soubassement, un panneau solaire sur le toit, des composants constitués de matériaux recyclables, ainsi qu'un système de chauffage proche du corps. Les innovations et les solutions techniques intégrées dans le SUSTAINEEER ont été conçues en ayant à l'esprit la possibilité d'une production en série, de sorte que **leur utilisation sur les futures générations de véhicules de Mercedes-Benz Vans est réalisable**.

Le SUSTAINEEER en un coup d'œil

- Ce démonstrateur de technologie offre des solutions innovantes pour une meilleure qualité de vie et une plus grande sécurité routière en ville, une meilleure protection du climat et une préservation des ressources améliorée, ainsi que pour une santé et une sécurité du conducteur renforcées
- Les filtres à particules fines sur le module avant et le soubassement abaissent les émissions de plus de 50%
- L'énergie produite par le toit solaire peut augmenter l'autonomie de plusieurs milliers de kms par an
- Ses matériaux recyclables innovants démontrent la possibilité d'une économie circulaire
- Le rendement thermique est amélioré par un chauffage proche du corps, qui augmente à la fois le confort et l'autonomie
- À partir du deuxième semestre 2022, Mercedes-Benz Vans déploiera progressivement un concept de réparation durable des batteries haute tension dans tous ses segments utilitaires.



Détail des solutions innovantes

- **Filtres du module avant et du soubassement : plus de 50 % de poussières fines en moins par le biais d'une technologie de filtre moderne**

- Deux filtres à particules fines, développés en coopération avec le spécialiste Mann + Hummel
- Le filtre (passif) de soubassement proche de l'essieu arrière collecte les particules fines de son propre véhicule et celles des autres véhicules, offrant ainsi le meilleur effet nettoyant possible
- Le filtre du module avant purifie l'air environnant pendant que le véhicule est en mouvement ou durant le processus de charge

- **Réduction supplémentaire des poussières fines grâce à des disques de frein à faible émission et faible usure et des pneus à résistance au roulement optimisée**

- Disques de frein en fonte grise à revêtement céramique : réduction de l'usure et des poussières fines et augmentation de la durée de vie des composants dus à la stratégie de freinage régénératif
- Pneus à résistance au roulement optimisée : réduction des bruits de roulement issu des pneus, principale source de bruit pour les véhicules à partir de 30 km/h et diminution des émissions de particules fines grâce à une abrasion réduite

- **Panneau solaire sur le toit : de l'énergie pour plusieurs milliers de kilomètres supplémentaires par an**

- Les modules solaires hyper plats s'adaptent parfaitement au contour du toit et génèrent également de l'énergie lorsque le contact est coupé. Les conducteurs et les propriétaires du véhicule profitent d'une plus grande autonomie et de coûts d'exploitation plus faibles. Pour les consommateurs finaux du secteur Courrier – Express – Colis, l'empreinte CO2 de leur livraison est réduite.

- **Système de rétroviseur numérique :**

- Un champ de vision élargi et un risque d'accident réduit avec la caméra de rétroviseur Mirror Cam
- Le système Mirror Cam réduit la résistance à l'air et augmente ainsi l'autonomie
- Un rétroviseur numérique remplace le rétroviseur intérieur classique et affiche l'état de la circulation derrière le véhicule, même lorsque le compartiment de charge est entièrement rempli, par exemple
- Le système Sidewalk Monitor (surveillance du trottoir) améliore la sécurité lorsque l'on sort du véhicule par la Speed Delivery Door (porte de livraison rapide)

- **Chauffage proche du corps : concept innovant de climatisation pour plus de confort et d'autonomie**
 - Rendement thermique accru pour un confort équivalent: volant et ceinture de sécurité chauffants
 - Autonomie augmentée par une réduction des dépenses d'énergie, grâce à une climatisation par zone qui, en particulier dans la phase initiale, ne chauffe pas l'ensemble de l'habitacle, mais uniquement la zone autour du conducteur

- **Utilisation de matériaux recyclables : la perspective des divers atouts d'une économie circulaire**
 - Une utilisation poussée de matériaux recyclables et de matières première renouvelables, de l'habitacle au compartiment de charge en passant par la garniture de soubassement
 - L'objectif est de décoller la consommation de ressources par véhicule de la croissance des ventes
 - Un passage de la chaîne de valeur à la notion de cycle de valeur

- **Speed Delivery Door : des avantages en termes d'ergonomie, de gain de temps et de réduction du bruit**
 - La porte pivotante automatique à deux battants, commandée par capteur et incluant une barrière lumineuse côté passager peut être installée sur demande à la place des portes coulissantes sur le côté du compartiment de charge
 - Réduction du bruit grâce à une livraison de colis et marchandises sensiblement plus silencieuse
 - Une ergonomie améliorée offrant un gain de temps et un soulagement sensible du conducteur par l'ouverture et le déverrouillage automatiques de la porte

- **Solution logicielle et de communication innovante**
 - Les gestionnaires de flotte peuvent planifier leurs trajets de transport plus efficacement en intégrant leurs propres applications et contribuer ainsi à réduire le trafic

- **Filtre à air intérieur et système Daylight+ pour une santé et une sécurité des chauffeurs améliorée**
 - Le filtre à air intérieur protège des particules fines et du pollen, élimine les odeurs et améliore ainsi sensiblement la qualité de l'air dans l'habitacle
 - L'innovant module lumineux Daylight+ (intégré au pare-soleil) éclaire l'habitacle d'une lumière semblable à la lumière du jour, pour que le conducteur reste en forme et soit plus attentif