



Mercedes-Benz Museum

Information Presse

23 September 2021

Exposition « La fascination du SL - une voiture de rêve depuis 70 ans »

- Neuf voitures exposées au Musée Mercedes-Benz
- Du plus ancien SL jusqu'à nos jours
- Cette exposition exceptionnelle se déroulera du 22 octobre 2021 au 15 mai 2022

Stuttgart. Neuf SL exposés du plus ancien au plus récent, ainsi que de nombreuses autres pièces et objets seront révélés aux visiteurs lors de cette nouvelle exposition « La fascination du SL - une voiture de rêve depuis 70 ans » au Musée Mercedes-Benz. L'exposition exceptionnelle débutera le 22 octobre 2021 et s'achèvera le 15 mai 2022.

En mars 1952, il y a presque 70 ans, Mercedes-Benz a dévoilé le 300 SL. Cette même année, cette voiture de sport a gagné 4 de ses 5 courses, ce qui a rapidement suscité le désir de produire cette voiture en série. Mercedes-Benz présente en 1954 le 300 SL Coupé ainsi que le plus luxueux 190 SL Roadster. Depuis, ces deux lettres légendaires font partie de l'histoire de Mercedes-Benz : le « S » qui signifie « super » et le « L » pour « light ». L'histoire du SL n'est pas terminée...

Toute l'histoire du SL

Cette exposition exceptionnelle raconte l'histoire complète du SL. Le 300 SL avec le châssis numéro 2, le SL le plus ancien toujours possédé par l'entreprise, représente la première idée que l'entreprise a eu de celui-ci en 1952. Le premier SL de série est alors le 300 SL Coupé construit à partir de 1954. Le célèbre modèle « Gullwing », ainsi que tous les autres modèles de la série SL produits jusqu'à présent peuvent être observés à cette exposition. Les innovations techniques du SL depuis 1952, sont présentées en vitrine. L'émotion de ce voyage dans le temps est transmise non seulement par l'exposition des SL, mais aussi par la présentation de cartes postales colorées de partout dans le monde montrant le Mercedes-Benz SL.

Les véhicules de cette exposition «La fascination du SL – la voiture idéale depuis 70 ans »

Mercedes-Benz Museum GmbH | Headquarters and Registry Court: Stuttgart, HRB No. 23165 |
Board of Management: Christian Boucke (Chairperson), Bettina Haussmann, Andreas Theel

* Further information on the official fuel consumption and the official, specific CO₂ emissions for new passenger cars can be found in the publication entitled "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" ["Guidelines on the fuel consumption, CO₂ emissions and electricity consumption of new passenger cars"], available free of charge from all showrooms and from Deutsche Automobil Treuhand GmbH at www.dat.de

300 SL (W 194), numéro d'identification N°2, 1952

Couronné de succès depuis le début : Mercedes-Benz reprend les courses automobile internationales après la Seconde Guerre mondiale avec le 300 SL (W 194). Les résultats étaient impressionnants : une triple victoire à Bern, une double victoire au Mans et au Carrera Panamericana au Mexique, et une quadruple victoire au Nürburgring. La voiture montrée ici porte le numéro d'identification 194 010 00002/52 et est le plus ancien SL existant possédé par l'entreprise depuis 1952.

300 SL Coupé (W 198), 1955

La voiture idéale jusqu'à aujourd'hui : lancé à New York en février 1954, ce coupé représente la combinaison du design et de la technologie. Outre le « Flügeltürer » allemand, elle était connue sous le nom de Gullwing et Papillon. Même si, les portes papillon n'étaient pas particulièrement esthétiques, elles étaient nécessaires techniquement. La cage de sécurité étant trop haute au niveau des seuils de portes, l'installation de portes traditionnelles n'était simplement pas possible.

190 SL (W 121), 1959

Confortable et conduite sportive : telles ont été les caractéristiques clés de la Mercedes-Benz SL depuis le 190 SL. Le 190 SL a été lancé avec le 300 SL Coupé à New York en 1954 en tant que roadster décapotable. Il a fourni le complément parfait à la gamme sur son marché en 1955. Ces deux véhicules, sont les produits importés par l'américain Maximilian E. Hoffman. Au total, 25 881 unités du 190 SL ont été produites.

300 SL Roadster (W 198), 1961

Les gènes de la course mélangés au glamour d'une voiture de sport : la Mercedes-Benz 300 SL Roadster combine les deux éléments à la perfection. Elle a été présentée à Genève en mars 1957 comme le successeur du coupé. Elle bénéficie d'un châssis plus sophistiqué, et a été plus tard équipée de freins à disque et d'un carter en fonte d'aluminium. Grâce à un dérivé du 300 SLS que Paul O'Shea a gagné le Championnat américain de voiture de sport dans la catégorie D.

230 SL (W 113), 1965

Le modèle « Pagode » : Mercedes-Benz a lancé le 230 SL (W 113) au salon de l'automobile de Genève en 1963. Il a été conçu comme une voiture de course deux places à haute performance et confortable, et a remplacé le 190 SL (W 121) et le 300 SL Roadster (W 198). La forme du toit ouvrant optionnel rappelaient les temples asiatiques, et ont rapidement gagné le surnom de « Pagode ». C'était la première décapotable avec carrosserie sécurisée.

500 SL (R 107), 1982

Élégant : c'est ce qui caractérise les modèles SL de la série R 107. La première apparition de ces

modèles était il y a 50 ans, au printemps 1971. Pour la première fois dans l'histoire de la Mercedes-Benz SL, la voiture était également propulsée par un moteur à huit cylindres. Avec plus de 18 ans de production, la série de modèles R 107 a établi un record qui est peu susceptible d'être dépassé. Il y avait une très large gamme de variantes de moteurs disponibles sur la durée de vie de cette série.

500 SL "SL Edition" (R 129), 2000

L'innovateur : Mercedes-Benz a lancé le SL dans cette série de modèle « R 129 » au salon de l'automobile de Genève en 1989. Ce design élégant et harmonieux est toujours considéré comme un chef d'œuvre du département Design qui était sous la direction de Bruno Sacco à cette période. Ce SL a également établi de nouvelles normes en matière de sécurité : la barre de roulis automatique et les sièges intégraux à absorption de puissance. Le véhicule exposé est une « édition SL » datant de l'an 2000.

500 SL (R 230), 2001

La génération R 230 du SL a fait ses débuts en 2001. Son innovation la plus marquante a été le toit Vario en panneaux d'acier : en seulement 16 secondes, le véhicule se transforme en roadster – ou en coupé. Sa conception a fusionné la tradition et modernité : par exemple les entrées d'air latérales dans les ailes avant et les profils étroits en forme d'ailes rappellent le légendaire 300 SL de la série W 198.

500 SL "Mille Miglia 417" (R 231), 2015

En janvier 2012, Mercedes-Benz célèbre le 60e anniversaire du SL en lançant la série de modèles R 231. Un des objectifs du nouveau design était de réduire le poids de la voiture. Dotée d'une carrosserie en aluminium, d'un couvercle du coffre était en acier et en plastique, le système de couverture utilisait du magnésium combiné avec du plastique. De nombreux systèmes de sécurité active et de confort ont été montés de série ou disponibles sur demande.

Contacts:

Friederike Valet, +49 151 5862 2944, friederike.valet@daimler.com

Julia Löwenstein, +49 151 5861 0215, julia.loewenstein@daimler.com


Le musée Mercedes-Benz est ouvert du mardi au dimanche de 9h à 18h.


Le guichet ferme à 17h.


Enregistrements, réservations et dernières informations : du lundi au jeudi de 9h à 18h par téléphone au +49 711 17 30000, par email au classic@daimler.com ou en ligne à www.mercedes-benz-classic.com/museum.

Images presse et communiqués de presse : media.daimler.com/marsMediaSite

Pour plus d'informations : media.daimler.com/go/classic

 @MercedesBenzMuseum

 @MercedesBenzMuseum

 @MB_Museum

Captions

21C0499_001

La voiture de sport Mercedes-Benz 300 SL. Photo d'un départ d'étape dans la 3^{ème} édition de la Carrera Panamericana au Mexique, du 19 au 23 novembre 1952. La photo montre l'équipe victorieuse par la suite de Karl Kling et Hans Klenk. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : R5274)

21C0499_002

Mercedes-Benz 300 SL Coupé (W 198). La période de production du modèle était de 1954 à 1957. Dessin « Leistung voraus » (« Performance leads the way ») de la brochure de vente de 1955 faisant référence au succès de la marque dans le sport automobile. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : 1998DIG1)

21C0499_003

Mercedes-Benz 190 SL (W 121). La période de production du modèle a été de 1955 à 1963. Photo publicitaire des années 1950 prise sous le soleil du matin sur l'île de la mer du Nord de Sylt. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : 83F60)

21C0499_004

Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198). La période de production du modèle a été de 1957 à 1963. Photo de genre prise en 1961 dans les vignobles du quartier de Stuttgart à Rotenberg, avec une vue vers l'usine Mercedes-Benz à Untertürkheim en arrière-plan. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : F258)

21C0499_005

Mercedes-Benz SL "Pagoda" of the W 113 model series. La période de production du modèle s'est déroulée de 1963 à 1971. Photo de genre dans un décor alpin enneigé avec équipement de sports d'hiver à l'arrière de la voiture. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : 1999DIG1969)

21C0499_006

Mercedes-Benz 350 SL (R 107). La période de production du modèle a été de 1971 à 1989. Photo de genre de 1972 montrant des arbres en fleurs. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : 1999DIG154)

21C0499_007

Mercedes-Benz SL of the R 129 model series. La période de production du modèle s'étendait de 1989 à 2001. Photo de genre sur fond de moulins à vent au Portugal. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : 89F439)

21C0499_008

Mercedes-Benz SL 500 (R 230). La période de production du modèle a été de 2001 à 2012. Photo de genre de 2001. (Photo signature dans les archives Mercedes-Benz Classic : A2001F2628)