

Données techniques Nouveau Sprinter 4x4¹

Moteur

Nbre de cylindres/disposition		4/en ligne
Matériau (bloc/culasse)		Aluminium/aluminium
Soupapes par cylindre		4
Pistons		acier
Cylindrée	cm ³	1950
Alésage x course	mm	82 x 92
Taux de compression		15.5:1
Puissance maximale	kW/ch	140/190 à 3800 tr/mn
Couple maximal	Nm	450 at 1400 - 2400 tr/mn
Vitesse maximale	km/h	160 (N1 et M1), limitée électroniquement 90 en 2 (limitée électroniquement)
Formation du mélange		Injection haute pression common-rail / turbocompresseur à deux étages
Classe d'émissions		Euro VI-E et Euro 6d

Mode de transmission

Système de traction intégrale		Embrayage multidisque à commande électronique intégré dans la boîte de transfert
Enclenchable		Non
Répartition du couple à traction intégrale avant/arrière	%	Entièrement variable (couple à la demande)
Contrôle de traction 4 ETS		Oui
Régulation de la vitesse en descente		Oui
Rapport de transmission		Non
Boîte de vitesse		9G-TRONIC

Capacités tout-terrain

Angle d'approche	°	26 - 27
Angle de fuite	°	13 - 23
Angle de franchissement du châssis	°	18 - 22

Pneus, direction

Taille des pneus		225/75 R 16 C, 118/116R or 205/75 R 16 C, 110/108R ²
Taille des roues		6.5 J x 16 H2 or 5.5J x 16 H2 ²
Direction		Direction assistée électrique asservie à la vitesse

¹ Toutes les informations et données s'appliquent aux modèles vendus en Europe. Des différences sont possibles pour les versions hors Europe.

² Pour les versions roues jumelées