



MERCEDES-EQ

Information Presse

5 mai 2021

La famille des modèles EQA se développe rapidement

Une autre version avec transmission intégrale est disponible à la commande

Stuttgart. Plus de 20 000 clients ont déjà commandé un EQA depuis février. Un nouveau modèle vient désormais compléter la famille de SUV compact tout électrique : l'EQA 350 4MATIC de 215 kW / 292 ch (consommation WLTP combinée : 17.5 kWh à 18.5 kWh/100 km, émissions de CO₂ : 0 g/km) vient compléter la gamme. L'autonomie WLTP combiné est de 409 à 432 km. Ce nouveau modèle à transmission intégrale peut être commandé dès maintenant.

L'EQA est le nouveau modèle d'accès au monde 100% électrique de Mercedes-EQ. Après le lancement réussi de l'EQA 250 (consommation d'énergie combinée WLTP : 17.7 kWh à 19.1 kWh /100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km) de 140 kW / 190 ch et à traction avant, un modèle plus puissant à transmission intégrale peut désormais être commandé. Il s'agit de l'EQA 350 4MATIC. Les prix débutent à 59 200€¹.

L'EQA 350 4MATIC sera proposé exclusivement en version AMG line. Son positionnement tarifaire permet aux acquéreurs particuliers de bénéficier du bonus de 3 000 € jusqu'au 30 juin 2021 et de 2 000€ à partir du 1 juillet 2021.

L'EQA est livré avec un an d'abonnement Mercedes me Charge inclus.

Grâce à Mercedes me Charge, le client Mercedes-EQ accède à des tarifs préférentiels (0,29€/minutes au lieu de 0,79€) pour ses recharges rapides sur le réseau Ionity.

¹ Tarif client TTC en France.

La vaste gamme d'équipements de série de l'EQA 350 4MATIC comprend des phares LED haute performance avec assistant de feux de route adaptatif, le hayon EASY-PACK à ouverture et fermeture électriques, des jantes en alliage léger de 18 pouces, un éclairage d'ambiance de 64 couleurs, un double porte-gobelet, des sièges de luxe avec soutien lombaire réglable en quatre directions, une caméra de recul ainsi qu'un volant sport multifonction en cuir. Sont également inclus de série le système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) à commande intuitive et le système de navigation avec intelligence électrique.

Une offre simplifiée :

Deux principaux packs optionnels sont proposés :

Pack Premium (1 400 euros) comprenant :

- Sièges conducteur et passager avant chauffants
- Climatisation automatique THERMOTRONIC
- Système de sonorisation Advanced
- Système de recharge sans fil pour smartphone
- Pack confort KEYLESS-GO
- Réalité augmentée MBUX pour la navigation

Pack Premium Plus (5 500 euros) comprenant :

- Pack Premium +
- Toit ouvrant panoramique électrique
- Siège passager avant à réglages électriques
- Siège conducteur à réglages électriques avec fonction Mémoires
- Système de sonorisation Surround Burmester®
- Pack stationnement avec caméras panoramiques
- Pack Innovations MBUX comprenant l'affichage tête haute et l'assistant intérieur MBUX.

Un groupe motopropulseur électrique efficient

Un premier moteur asynchrone est positionné sur l'essieu avant. Le moteur électrique, une transmission à rapport fixe avec différentiel, le système de refroidissement et l'électronique de puissance forment une unité hautement intégrée et très compacte - la chaîne cinématique électrique (eATS).

En complément, l'EQA 350 4MATIC est équipé d'une chaîne cinématique électrique sur l'essieu arrière, avec un moteur synchrone à excitation permanente de conception nouvelle. Ce moteur est de conception extrêmement compacte. Dans un moteur synchrone à excitation permanente, le rotor du moteur à courant alternatif est équipé d'aimants permanents. Les aimants - et donc le rotor - suivent le champ tournant du courant alternatif dans les enroulements du stator. Le moteur est dit synchrone, car le rotor tourne à la même vitesse que le champ magnétique du stator.

Sur cette version 4MATIC, la demande de puissance entre les essieux avant et arrière est contrôlée intelligemment 100 fois par seconde, en fonction de la situation de conduite. La philosophie de Mercedes-EQ consiste à optimiser la consommation en utilisant le moteur électrique arrière aussi souvent que possible, tandis que le moteur asynchrone de l'essieu avant ne génère que des pertes de traînée minimales en fonctionnement à charge partielle.

Les données principales¹

		EQA 350 4MATIC
Transmission		4 roues motrices à repartition variable
Moteurs électriques avant/arrière	Type	Moteur asynchrone (ASM)/ Moteur synchrone (PSM)
Puissance ²	kW	215
Couple	Nm	520
Accélération 0-100 km/h	s	6.0
Vitesse maximum ³	km/h	160
Contenu énergétique batterie, utilisable (WLTP)	kWh	66.5
Capacité de recharge max., DC	kW	100
Temps de recharge, DC, 10 - 80% SoC	min	30
Consommation combinée (WLTP)	kWh/100 km	17.5 à 18.5
Emissions CO ₂ (WLTP)	g/km	0
Tarifs TTC Clés en main en euros ⁴ à partir de	euros	59 200

Vous trouverez les tarifs de la gamme EQA en France ici :

<https://media.daimler.fr/tarif-client-eqa-au-5-mai-2021/>

Contacts:

Koert Groeneveld, +49 160 86 147 47, koert.groeneveld@daimler.com

Markus Nast, +49 160 86 803 38, markus.nast@daimler.com

Wolfgang Würth, +49 160 86 203 45, wolfgang.wuerth@daimler.com

Vous trouverez de plus amples informations sur **Mercedes-EQ** à l'adresse www.mercedes-benz.com. Les communiqués de presse et les services numériques destinés aux journalistes sont disponibles sur notre plateforme en ligne **Mercedes me media** à l'adresse media.mercedes-benz.com et sur notre site **Daimler Global Media** à l'adresse media.daimler.com. Vous pouvez également vous informer sur toute l'actualité de Mercedes-Benz Cars & Vans sur notre canal Twitter @MB_Press à l'adresse www.twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG est responsable des activités globales de Mercedes-Benz Cars et de Mercedes-Benz Vans, qui emploient plus de 170 000 personnes dans le monde entier. Ola Källenius est le président du directoire de Mercedes-Benz AG. L'entreprise est focalisée sur le développement, la production et la distribution de voitures particulières et de VUL, ainsi que de services afférents. L'entreprise a également pour ambition d'être leader dans les domaines de l'électromobilité et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille produits regroupe la marque Mercedes-Benz avec les sous-marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G et la marque smart. La marque Mercedes me ouvre l'accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG compte parmi les premiers constructeurs de voitures particulières de luxe au monde. En 2020, près de 2,1 millions de voitures particulières et pas loin de 375 000 utilitaires légers ont été vendus. Dans ces deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG continue à élargir régulièrement son réseau de production mondial comprenant près de 35 sites de production répartis sur quatre continents en s'adaptant aux exigences de l'électromobilité. En parallèle, le réseau global de production de batteries s'établit et se développe sur trois continents. Le développement durable est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et consiste pour l'entreprise à créer une valeur durable profitant à toutes les parties prenantes : les clients, le personnel, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable de Daimler en est la clé de voûte. L'entreprise se veut ainsi redevable des répercussions économiques, écologiques et sociales de son activité, tout au long de la chaîne de valeur.

¹ La consommation d'énergie et l'autonomie ont été déterminées sur la base du règlement (CE) 692/2008 (NEDC). La consommation d'énergie et l'autonomie selon la norme WLTP ont été déterminées sur la base du règlement (UE) 2017/1151.

² La production du système n'est pas le résultat de la simple addition de chiffres de production séparés.

³ Limité électroniquement

⁴ Tarif TTC Client conseillé France