



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

26 juin 2024

francis.michel@mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Vans modernise et complète son offre de « small vans »

- **Encore plus d'espace et de flexibilité : l'EQT disponible en empattement long avec jusqu'à 7 places**
- **Basés aussi sur l'empattement long, les Citan Mixto et eCitan Mixto et leur aménagement intérieur flexible**
- **Encore plus de connectivité et de sécurité pour la gamme *small vans* Mercedes-Benz**

Mercedes-Benz élargit son portefeuille de produits dans le segment des petits fourgons, tant pour les particuliers que pour les entreprises. L'EQT (consommation d'énergie combinée : 21,8 à 20,6 kWh/100 km | Émissions combinées de CO₂ : 0 g/km | Classe CO₂ : A)¹ est désormais disponibles avec un empattement long et donc en option avec jusqu'à sept sièges.

Le nouveau Citan Mixto et son jumeau électrique, l'eCitan Mixto, qui sont basés respectivement sur la version longue (empattement long donc) du Citan et de l'eCitan Panel Van, offrent encore plus de flexibilité pour une utilisation commerciale. Les deux modèles sont également disponibles à la commande dès maintenant.

En outre, l'ensemble de la gamme des fourgonnettes et dérivés ludospaces reçoit une mise à jour conséquente : toutes les versions reçoivent de série la **dernière génération du système multimédia MBUX** à commande intuitive avec un **écran agrandi de 24,13 centimètres (9,5 pouces)**. De plus, toute la gamme adopte un nouveau volant avec des boutons de commande tactiles. **Les systèmes de sécurité et d'assistance ont également été étendus.**

Encore plus d'espace : l'EQT également disponible en empattement long et jusqu'à sept places

La nouvelle version à empattement long de l'EQT combine la mobilité électrique avec un espace encore plus généreux en **allongeant l'empattement de 38 centimètres** par rapport à la longueur standard. Cela en fait une clé d'entrée parfaite dans le monde des véhicules 100% électriques Mercedes-Benz pour les familles, les personnes ayant un mode de vie actif et les artisans.

La versions longue de l'EQT propose un habitacle encore plus polyvalent que la version standard. Une nouveauté : la troisième rangée de sièges en option, dotée de deux sièges individuels, permettant d'accueillir jusqu'à sept personnes. Les deuxième et troisième rangées de sièges sont équipées de sièges individuels réglables et rabattables individuellement et d'appui-tête réglables en hauteur. Grâce à leur légèreté, les sièges peuvent être retirés pour permettre une utilisation flexible de l'intérieur.

¹ Les valeurs spécifiées ont été déterminées selon la méthode de mesure WLTP (Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedures). Les plages indiquées s'appliquent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Tél. +49 711 17 0 | Tél. +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, HRB No. : 762873

Président du Conseil de Surveillance : Bernd Pischetsrieder

Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Pour assurer la sécurité des plus jeunes, des fixations de siège enfant conformes à la norme i-Size avec ancrages ISOFIX et Top Tether sont installées sur les sièges extérieurs des deuxième et troisième rangées, ainsi que sur le siège du passager avant. Cela signifie que les sept places disposent d'un total de six places pour les sièges enfants, dont cinq sont conformes à la norme i-Size.

Dans la version longue de l'EQT, la capacité maximale des bagages a augmenté par rapport à la version standard et atteint **3 660 litres avec les sièges arrière retirés**. Les portes coulissantes, portées à 83 centimètres de large, facilitent l'accès aux deuxième et troisième rangées de sièges et soulignent la praticité des versions à empattement long pour une large gamme d'applications.

Encore plus de polyvalence : Citan Mixto et eCitan Mixto

Le portefeuille de produits dans le segment des petits fourgons commerciaux est également élargi par les Citan Mixto et eCitan Mixto. Ces deux versions offrent un aménagement intérieur encore plus flexible pour un large éventail d'utilisations possibles. La banquette de deuxième rang est équipée de la **fonction innovante FOLD & LOAD**. Lorsqu'elle est en position assise, elle accueille jusqu'à trois personnes, tandis que la grille de séparation sépare les passagers de la charge. En position verticale, la banquette se transforme en une cloison flexible entre le siège du conducteur et le compartiment de chargement. Cela porte la capacité de charge à **3,2 mètres cubes**.

Recharge pratique des eCitan, eCitan Mixto et EQT

Tous les modèles de petits fourgons entièrement électriques sont équipés d'un moteur électrique qui délivre une puissance de pointe de 90 kW (122 ch) et un couple maximal de 245 newtons-mètres. Au travail, à la maison ou sur les bornes de recharge publiques, ils peuvent être chargés en courant alternatif (AC) via le **chargeur embarqué de 11 kW** ou en **option de 22 kW (de série sur EQT)**. Grâce à la capacité de charge rapide avec un chargeur CC de 80 kW, 10 à 80 % de SoC (State of Charge²) sont possibles en seulement 38 minutes. Le temps de charge respectif pour une charge complète dépend de l'infrastructure disponible et de l'équipement du véhicule. Ces « small vans » sont équipés de série d'une prise de charge CCS et d'un câble de charge CCS. La prise de charge est idéalement positionnée sous l'étoile Mercedes dans la calandre. La **batterie lithium-ion d'une capacité utile de 45 kWh** est installée dans le soubassement pour gagner de la place.

Cockpit amélioré et équipement de série étendu

Tous les petits fourgons et dérivés Mercedes-Benz sont désormais équipés de la **dernière version du système multimédia intuitif MBUX**, d'un nouveau design de cockpit avec un **écran de 24,13 centimètres (9,5 pouces)** et d'un nouveau volant avec panneaux de commande tactiles. Le nouveau système multimédia **MBUX avec une puissance de calcul accrue** et une navigation optimisée dans les menus rend désormais les small vans encore plus confortables et intuitifs à utiliser. MBUX aide désormais également à l'explication des fonctions du véhicule et à l'appairage Bluetooth® des smartphones. L'intégration des smartphones permettra également de se connecter sans fil à Apple CarPlay et Android Auto à l'avenir. Grâce aux nouvelles fonctionnalités, les mises à jour logicielles et les nouvelles fonctions du véhicule et du confort peuvent désormais être installées facilement via des mises à jour en direct (OTA).

Il est désormais également possible d'envoyer l'emplacement actuel du véhicule ou l'heure d'arrivée estimée aux contacts. De plus, les « points d'intérêt de marque » peuvent être affichés dans la vue cartographique au lieu de pictogrammes. Cela permet une reconnaissance immédiate de la marque derrière le point d'intérêt. Send2Car permet de transférer les résultats qui ont été recherchés à l'aide de la fonction de carte sur un smartphone directement dans le système de navigation du véhicule. Par exemple, vous pouvez facilement rechercher votre prochaine destination chez vous et envoyer le résultat directement au véhicule via l'application Mercedes-Benz.

² La capacité de charge maximale dépend de divers facteurs tels que la température ambiante et la température de la batterie et l'état de charge de la batterie pendant la charge.

Les utilisateurs ont également accès à d'autres Options Digitales³ qui offrent encore plus de confort avant et après le trajet et sur la route. Par exemple, vous pouvez choisir entre une vue cartographique classique et une **nouvelle vue satellite qui offre une visualisation détaillée et réaliste de l'environnement**. Un autre point fort de MBUX pour tous les véhicules électriques de Mercedes-Benz : le système de gestion active de l'autonomie **Electric Intelligence** ⁴. Des facteurs tels que la situation du trafic, les bornes de recharge disponibles, leur capacité de charge et le temps de charge estimé sont pris en compte pour la navigation et l'heure d'arrivée estimée.

Le **nouveau volant multifonction** se caractérise par l'étoile distinctive Mercedes-Benz au centre. Les nouveaux panneaux de commande tactiles facilitent l'utilisation des différents menus du véhicule. Des fonctions telles que la navigation, la téléphonie et la sélection de musique peuvent être contrôlées encore plus facilement.

Lignes et packs d'équipement étendus et améliorés

Les petits fourgons et dérivés ludospace de Mercedes-Benz sont déjà bien équipés de série et offrent également une large gamme de possibilités de personnalisation. Pour les fourgons commerciaux, les lignes BASE, PRO et SELECT bien établies ont été enrichies pour inclure des fonctionnalités supplémentaires.

La ligne BASE allie confort et fonctionnalité, offrant une base solide pour une utilisation commerciale. En plus du système multimédia MBUX de la génération actuelle avec un écran de 24,13 centimètres (9,5 pouces), les nouvelles caractéristiques d'équipement comprennent également un régulateur de vitesse, un volant multifonction avec panneaux de commande tactiles et une caméra de recul avec assistant de stationnement.

La ligne PRO se caractérise par des caractéristiques de design et de confort. En plus de la ligne BASE, le niveau PRO inclut désormais la climatisation manuelle (THERMOTRONIC sur les versions électriques). Un accoudoir avec compartiment de rangement, un siège passager avant réglable en hauteur et un soutien lombaire pour le siège du conducteur sont désormais également inclus. L'assistant d'angle mort et les phares antibrouillard avant améliorent le confort. L'équipement est complété par des rétroviseurs extérieurs rabattables et réglables électriquement.

La ligne SELECT, exclusivement pour le Citan et l'eCitan fourgon, comprend un pack Design intérieur et un pack Intérieur chrome en plus des équipements BASE et PRO. Le tableau de bord est en noir brillant tandis que le volant et le pommeau du levier de vitesses sont garnis de cuir. Les phares LED hautes performances assurent un éclairage parfait et sont complétés par l'assistance aux feux de route. L'aide active au stationnement facilite les manœuvres tandis que la fonction KEYLESS START permet un accès et un démarrage pratiques sans clé.

En plus des lignes BASE, PRO et SELECT, Mercedes-Benz propose deux nouveaux packs.

Le **Pack Hiver** pour un confort et des performances optimisés à basse température et le **Pack Chantier** pour une garde au sol plus élevée avec protection du soubassement et garde-boue arrière.

Encore plus de sérénité : extension des systèmes de sécurité et d'assistance

En matière de sécurité et d'assistance à la conduite, les petits fourgons et dérivés Mercedes-Benz ont beaucoup à offrir. En plus de la surveillance de la pression des pneus, **le freinage d'urgence assisté actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif, l'assistant de limite de vitesse et de signalisation routière sont désormais inclus de série**. De plus, les systèmes d'assistance, la caméra de recul et l'aide au stationnement élargissent la gamme de caractéristique de série⁵

Ensemble des équipements de sécurité et systèmes d'assistance de série :

- Airbags conducteur et passager
- Airbags latéraux thoraciques et airbags de fenêtre, avant et arrière
- i-Size standard et Top Tether
- Ancrage ISOFIX (dans les petites camionnettes commerciales en conjonction avec le tissu Norwich)
- ABS et ASR
- ESP®
- (...)

³ L'utilisation des Options Digitales nécessite l'acceptation permanente des conditions d'utilisation des Options Digitales et des conditions d'utilisation de Mercedes me ID telles que modifiées, l'association permanente du véhicule au compte utilisateur Mercedes me et, le cas échéant, l'activation des Options Digitales. À la fin de la période, les Options Digitales peuvent être renouvelés moyennant des frais dans le Mercedes me Store, à condition qu'ils soient encore disponibles pour le véhicule correspondant à ce moment-là. En outre, il peut y avoir d'autres exigences ou restrictions d'utilisation pour l'utilisation de certains Options Digitales, en particulier un contrat client séparé avec des tiers (par exemple, streaming, conclusion d'un contrat de données pour des volumes de données de confort), des produits sélectionnés de fournisseurs tiers (par exemple, smartphone, smartwatch), ou ils ne sont disponibles que pour certains groupes de clients. Comme alternative au volume de données de confort, en fonction de la génération de votre système multimédia, un volume de données doit être disponible via Internet dans la voiture ou, si possible, votre propre volume de données doit être utilisé via le partage de connexion. Vous trouverez des informations sur les données personnelles traitées pour l'utilisation de Options Digitales dans la déclaration de confidentialité de Mercedes me connect. La connexion du module de communication au réseau de téléphonie mobile, y compris le système d'appel d'urgence, dépend de la couverture du réseau respectif et de la disponibilité des fournisseurs de réseau.

⁴ En liaison avec le pack de navigation.

(...)

- . Assistance au démarrage en côte
- . ATTENTION ASSIST
- . E-Call (système d'appel d'urgence Mercedes-Benz)
- . Indicateur d'usure des plaquettes de frein
- . Système d'avertissement de ceinture de sécurité pour les sièges conducteur, passager avant et arrière
- . Caméra de recul
- . Aide au stationnement arrière
- . Surveillance de la pression des pneus
- . Assistance active au maintien de voie
- . Assistance à la signalisation routière
- . Assistance active au freinage

Avec le nouvel EQT à empattement long et les Citan Mixto et eCitan Mixto, **la gamme des petits fourgons et dérivés Mercedes-Benz est désormais complète**. Les clients du secteur privé ou commercial trouveront le petit fourgon adapté à chaque application et à chaque exigence, qu'il s'agisse d'une propulsion conventionnelle ou électrique. En plus de l'équipement de série amélioré, les clients bénéficient désormais d'une large gamme de produits à des prix attractifs.

En France (tarifs clés en main), la nouvelle EQT à empattement long débute à 41 968 € TTC (option 7 places : 810 € TTC). Le eCitan Mixto commence à 41 726 € HT, le Citan Mixto étant proposé à partir de 32 036 € HT (110 CDI). Le eCitan en longueur standard commence à 35 885 € (long : 37 450 € HT). Le Citan fourgon (longueur standard) débute à 25 255 (113 essence) et 26 440 € HT (110 CDI).

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie de Mercedes-Benz Group AG avec 166 000 salariés dans le monde et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est le CEO (président du conseil d'administration) de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, d'utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, la société aspire à devenir le leader de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Classe G avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières de luxe. En 2023, environ deux millions de voitures particulières et 447 800 utilitaires ont été vendus. Dans ces deux domaines d'activité, Mercedes-Benz AG développe en permanence son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents et se concentre sur les exigences de l'électromobilité. En parallèle, le réseau mondial de production de batteries sur trois continents est en cours de création et d'expansion. La durabilité est le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz, et l'entreprise la considère comme la création de valeur à long terme pour toutes les parties prenantes : clients, salariés, investisseurs, partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. Au cœur de cette stratégie se trouve la stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz. Avec cette stratégie, l'entreprise assume la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales tout en gardant l'ensemble de la chaîne de valeur en vue. En tant qu'entreprise active à l'international, l'égalité des chances, la diversité, l'ouverture et le respect font partie des convictions fondamentales de Mercedes-Benz. Nous le montrons dans notre façon de penser, d'agir et de communiquer. Par principe, tous les termes que nous utilisons incluent naturellement tous les genres et toutes les identités.