



Mercedes-Benz Classic

Communiqué de presse

16 février 2026

Retro Classics 2026 : Mercedes-Benz - 140 ans d'innovation portée par la passion

- Plus de service, plus d'héritage : le Mercedes-Benz Classic Center double sa capacité d'atelier
- Mercedes-Benz Classic Genuine Parts présente de nouveaux volants et plus encore
- Trois modèles de SL, trois époques : certains véhicules à vendre dont une spectaculaire « sortie de grange »

Stuttgart. Mercedes-Benz consacre 2026 à la célébration des 140 ans d'innovation. Depuis l'invention de la voiture par Carl Benz en 1886, la passion pour l'ingénierie et un engagement envers l'avenir de la mobilité ont défini Mercedes-Benz. Cet anniversaire marque également la présence de Mercedes-Benz Heritage dans le Hall 1 de Retro Classics à Stuttgart. Le salon commercial célébrant la culture de l'automobile aura lieu du 19 au 22 février 2026.

Mercedes-Benz Heritage présentera les résultats de sa réorganisation chez Retro Classics, visant à renforcer davantage le patrimoine de la marque. Un élément clé est l'extension et la rénovation du Mercedes-Benz Classic Center à Fellbach, près de Stuttgart, qui est presque achevé. Cette étape double presque la capacité des ateliers, élargit considérablement la gamme d'offres de services et de pièces détachées, et développe davantage le commerce des véhicules classiques Mercedes-Benz. Au début de l'été 2026, le site deviendra la plus grande installation de restauration et d'atelier au monde pour véhicules Mercedes-Benz.

« Retro Classics est la plateforme idéale pour nous, avec son immense attrait international, afin de mettre en avant 140 ans d'innovation depuis l'invention de l'automobile. Mercedes-Benz Heritage préserve l'histoire unique de la marque dans tous ses aspects, le porte vers l'avenir et, ce faisant, apporte une contribution significative à l'identité de la marque. Notre affirmation saisit succinctement ce rôle important : « Le patrimoine crée l'avenir ». Cela inclut un savoir-faire passionné au Classic Center, des expériences de conduite numériques et l'impressionnante diversité des clubs de marques. »

Marcus Breitschwerdt, vice-président exécutif, Mercedes-Benz AG et PDG de Mercedes-Benz Heritage GmbH

Mercedes-Benz Classic Center : expertise maximale à toutes les époques

La présence du Mercedes-Benz Classic Center chez Retro Classics sera considérablement renforcée. Avec son atelier bien plus vaste, ses postes de travail modernisés et son équipement conçus pour des processus très efficaces et de qualité élevée, le Classic Center est idéalement placé pour gérer encore plus de commandes, de restauration et de service à l'avenir. Les propriétaires de classiques en particulier auront un point de contact privilégié : le Classic Center est un atelier de premier ordre pour les travaux d'entretien de leurs véhicules.

En tant que centre d'excellence unique, le Classic Center réunit l'expertise des véhicules Mercedes-Benz de toutes époques : de l'avant-guerre et de l'après-guerre jusqu'aux youngtimers et véhicules rares de la marque. Elle soutient également les véhicules des marques prédécesseurs et sert de partenaire de service agréé avec une expertise spécialisée pour les SLR McLaren et Maybach. Dans l'atelier, tous les métiers nécessaires à la restauration des véhicules se réunissent sous un même toit. Cela permet que presque toutes les étapes du travail soient réalisées de manière centralisée et de la plus haute qualité. Chez Retro Classics, un conseiller client sera là pour fournir des informations complètes sur le service, la réparation et la restauration. Les personnes intéressées auront également l'opportunité d'organiser un rendez-vous d'atelier au stand.

Mercedes-Benz Classic Vehicle Trade proposera trois modèles remarquables de Mercedes-Benz SL à la vente chez Retro Classics. Ils reflètent l'héritage sportif de la marque et les progrès de l'ingénierie automobile. Un point fort est une « sortie de grange » : une 300 SL Roadster de 1960 (W 198), qui sera présentée pour la première fois en Allemagne. Le véhicule a été découvert par le Mercedes-Benz Classic Center à Long Beach, en Pennsylvanie. Cette sportive impressionne par ses « matching numbers », c'est-à-dire des composants correspondant aux spécifications d'origine et une patine authentique. Cette condition la rend idéale pour une restauration en usine par le Mercedes-Benz Classic Center, dans le but d'atteindre le plus haut niveau d'originalité.

On trouve également une « Pagode » 230 SL (W 113). La voiture de sport a été restaurée dans les années 2010. Dans le cadre d'une collection, il n'était utilisé que lors d'occasions spéciales. Le troisième véhicule proposé à la vente est une 300 SL bleu foncé (R 107) avec 29 300 kilomètres au compteur. Le véhicule soigneusement entretenu, dans son état d'origine, dispose d'une large gamme d'équipements, incluant le siège arrière distinctif.

Des informations détaillées sur les véhicules à vendre sont disponibles sous les liens suivants :

- [Mercedes-Benz 300 SL \(W 198\) « découverte de grange »](#)
- [Mercedes-Benz 230 SL « Pagode » \(W 113\)](#)
- [Mercedes-Benz 300 SL \(R 107\)](#)

Approvisionnement complet de pièces originales pour Mercedes-Benz classiques par le constructeur :

Mercedes-Benz Classic Genuine Parts présente son programme actuel à Retro Classics. Les experts sur place vous conseilleront sur l'approvisionnement de pièces authentiques. Le catalogue de pièces comprend actuellement environ 160 000 articles. Il est continuellement développé conformément aux normes de qualité strictes du fabricant.

Un point fort des pièces détachées en 2026 est la pompe à huile, pour les moteurs Mercedes-Benz M 108, M 114, M 129 et M 130. Ces unités sont utilisées dans les séries de modèles W 111, W 113, W 108/109 et W 114. Comme les pompes à huile d'origine ne peuvent généralement pas être réparées, cette version précisément reproduite est essentielle. Il est basé sur une documentation de conception détaillée et est fabriqué selon les méthodes les plus récentes, certains composants de boîtier étant produits sous forme de pièces usinées CNC.

Une première mondiale sera marquée par la présentation de nouveaux volants, y compris ceux de la Mercedes-Benz 600 (W 100). Le mélange de matériaux posait un défi particulier dans le processus de reproduction : le moyeu en aluminium moulé sous pression, un anneau extérieur avec un centre en acier, et une roue de volant fabriquée par injection dans l'acétate de cellulose butyrate (CAB) – le matériau d'origine utilisé dans les années 1960. Grâce à des modèles de démonstration, les spécialistes de Retro Classics illustreront le processus complexe de développement. Cela comprenait des essais importants réalisés en

collaboration avec le TÜV Rheinland. Des volants portant les numéros de pièce A 115 464 02 01 en noir et A 115 464 03 01 en ivoire clair sont proposés pour les séries W 108/109, W 110, W 111, W 113 et W 114/115.

Autres offres et animations pour les visiteurs

Mercedes-Benz Heritage invite les visiteurs à son stand lors de la Retro Night le jeudi 19 février 2026, à partir de 18h. La Retro Night conclut la première journée du salon en beauté. Un billet d'entrée standard suffit pour participer ; Une entrée séparée n'est pas requise.

Sous la devise « Zeig mir deinen Mercedes-Benz Fahrzeugschlüssel » (Montrez-nous votre clé de voiture Mercedes-Benz), les conducteurs de Mercedes-Benz peuvent présenter leur clé de véhicule au stand Mercedes-Benz Heritage chez Retro Classics et attendre une petite surprise. Il y aura également un stand photo montrant une Benz Patent Motorwagen reproduite avec précision, où les visiteurs pourront s'asseoir et se sentir comme Carl Benz en 1886.

Deux simulateurs high-tech offrent une expérience de conduite virtuelle unique, permettant aux visiteurs de recréer l'expérience de conduite de la célèbre 300 SL de John Fitch (W 198) lors du Mille Miglia 1955. Les deux simulateurs font partie de la « 417 Legacy Edition », limitée à sept unités, du partenaire Roarington. Ce produit très exclusif peut être acheté pour un usage privé via Mercedes-Benz Classic Vehicle Trade : www.mercedes-benz.com/300sl-simulator

Communauté du club de la marque et un hommage à Hans Herrmann

Un total de 19 clubs de la marque Mercedes-Benz officiellement reconnus par la société se présenteront sur un espace commun d'environ 2 000 mètres carrés dans le Hall 5. La Mercedes-Benz SLS AMG Club e. V. (www.sls-club.de) participera pour la première fois en 2026. De nombreuses expositions techniques sont au cœur des présentations du club et offrent des analyses détaillées et variées sur les nombreuses époques des 140 dernières années.

Une Mercedes-Benz 300 reflex de course originale (W 196 S) issue de la collection Mercedes-Benz est un point fort de la grande exposition « Hans im Glück » (nommée d'après le conte de fées « Hans in Luck » des frères Grimm). Situé à l'entrée du salon, il commémore la vie et la carrière extraordinaire de l'ancien pilote de course Silver Arrow, Hans Herrmann, décédé en janvier 2026. De nombreuses expositions illustrent la carrière de ce pilote de course exceptionnel qui a participé à la Mille Miglia 1955 avec ce véhicule légendaire.

Recherches complémentaires et matériel multimédia :

mercedes-benz-archive.com/museum

Mercedes-Benz Classic sur les réseaux sociaux :

<https://www.instagram.com/mercedesbenzmuseum>

<https://www.facebook.com/mercedesbenzmuseum>

Contact :

Peter Becker, +49 176 30 909 790, peter.becker@mercedes-benz.com

Julia Löwenstein, +49 151 58 610 215, julia.loewenstein@mercedes-benz.com

Frank Scheibner, +49 160 8 680 266, frank.scheibner@mercedes-benz.com

« 140 ans d'innovation » et « 140 ans. 140 lieux. » | Communiqué de presse

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet de la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture à moteur peu après, Mercedes-Benz s'est engagée à innover en permanence et à créer les

voitures les plus désirables au monde pour ses clients. Cette ambition a été le moteur de toutes les innovations, de la première automobile au monde en 1886 aux véhicules électriques intelligents et sûrs d'aujourd'hui, comme le tout nouveau GLC et le tout nouveau CLA. Avec la nouvelle Classe S, la marque poursuit le plus grand programme de lancement de produits de son histoire. Avec sa passion pour la performance et son esprit pionnier, son excellence et son engagement sans faille envers le service client, la marque a toujours façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà d'une simple prouesse technique : il crée ce sentiment unique qui caractérise tout ce que fait Mercedes-Benz : «Welcome home ».

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en parcourant trois nouvelles berlines Classe S lors d'un voyage transcontinental vers 140 destinations à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence à travers le monde de la marque. Tout au long du parcours, les clients et les fans pourront se joindre aux célébrations, dans le cadre d'une aventure épique qui se déroulera jusqu'en octobre. Suivez le périple « 140 ans. 140 lieux » à travers six continents sur notre page spéciale [« 140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media »](#) et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Demandes de renseignements par e-mail à classic@mercedes-benz.com ou en ligne à www.mercedes-benz.com/classic

Press photos et informations supplémentaires : media.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz Heritage GmbH

« L'héritage crée l'avenir » – fidèle à ce principe directeur, Mercedes-Benz Heritage GmbH, en tant que filiale à 100 % du groupe Mercedes-Benz AG, possède plusieurs divisions responsables de l'ensemble des sujets historiques liés à la marque avec l'étoile à trois branches.

Le musée Mercedes-Benz de Stuttgart est l'un des musées automobiles les plus connus et les plus populaires au monde, présentant de manière exhaustive l'histoire fascinante de l'automobile depuis son invention en 1886 et donnant vie à l'histoire de la marque pour un large public d'une manière unique. D'autres sites historiques liés à la marque incluent le mémorial Gottlieb Daimler à Stuttgart-Bad Cannstatt, le lieu de naissance de Gottlieb Daimler à Schorndorf et la maison Carl Benz à Ladenburg.

Le Mercedes-Benz Classic Center de Fellbach sert de centre d'excellence pour les voitures classiques à l'étoile à trois branches. En plus d'une activité exclusive de commerce automobile, les experts offrent des services et des restaurations de véhicules Mercedes-Benz classiques et constituent la première étape pour les pièces d'origine. Avec un accès aux documents originaux des véhicules dans les « archives », qui documentent, préservent et conservent de nombreuses preuves de l'histoire de l'entreprise et de la marque, Mercedes-Benz Heritage GmbH dispose d'une base de connaissances unique et inégalée à l'échelle mondiale.

Afin de donner vie à l'histoire particulière de Mercedes-Benz, Mercedes-Benz Heritage GmbH participe à de nombreux événements et foires commerciales historiques renommés à travers le monde. Des voitures classiques parmi plus de 1 000 véhicules sont disponibles à cet effet. En plus de communiquer l'histoire de la marque, l'accent est également mis sur l'échange avec les clubs reconnus de la marque Mercedes-Benz et la communauté des classiques.

Sous-titres

26C0007_001

Mercedes-Benz Heritage au Retro Classics à Stuttgart. Photo du stand de l'exposition 2025. Photo : Thomas Niedermüller. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D852261)

26C0007_002

Mercedes-Benz Heritage au Retro Classics à Stuttgart. Réplique authentique de la Benz Patent Motorwagen de 1886 comme occasion photo sur le stand d'exposition. Photo de 2025. Photo : Thomas Niedermüller. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D852277)

26C0007_003

Mercedes-Benz Heritage au Retro Classics à Stuttgart. Photo du stand de l'exposition 2025. Photo : Thomas Niedermüller. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D852284)

26C0007_004

Mercedes-Benz Heritage au Retro Classics à Stuttgart. Présentation des pièces originales Mercedes-Benz Classic en 2025. Photo : Thomas Niedermüller. (Signature photo des Archives Mercedes-Benz Classic : D852270)

26C0007_005

Mercedes-Benz 300 SL Roadster (W 198) « découverte de grange » de 1960. Véhicule proposé à la vente par Mercedes-Benz Heritage lors de Retro Classics 2026 à Stuttgart. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D872574)

26C0007_006

Mercedes-Benz 230 SL « Pagoda » (W 113) de 1965. Véhicule proposé à la vente par Mercedes-Benz Heritage lors de Retro Classics 2026 à Stuttgart. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D872850)

26C0007_007

Mercedes-Benz 300 SL (R 107) de 1987. Véhicule proposé à la vente par Mercedes-Benz Heritage lors de Retro Classics 2026 à Stuttgart. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D875759)

26C0007_008

Simulateur de conduite « 417 Legacy Edition », inspiré de la Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » (W 198) conduite par John Fitch lors de la Mille Miglia 1955. Photo prise au Mercedes-Benz Classic Center, Fellbach, en 2025. Photo : Thomas Niedermüller. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : D868897)

26C0007_009

Hans Herrmann, pilote officiel Mercedes-Benz en 1954 et 1955. Photo prise au début de la Mille Miglia 1955 à Brescia, avec son copilote Hermann Eger dans la Mercedes-Benz 300 SLR de course avec le numéro de départ 704. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : R7228)

26C0007_010

Hans Herrmann, pilote officiel Mercedes-Benz en 1954 et 1955. Photo prise avant le début de la Mille Miglia 1955 à Brescia aux côtés de la Mercedes-Benz 300 SLR avec le numéro de départ 704. (Signature photo des archives Mercedes-Benz Classic : R7434)

26C0007_011

Hans Herrmann, pilote officiel Mercedes-Benz en 1954 et 1955. Photo de lui au volant de la Mercedes-Benz W 196 lors des essais à Monza, août 1955. (Signature photo tirée des archives Mercedes-Benz Classic : 55256-1)