



Informations presse

15 juin 2025

Mercedes-AMG fait son retour lors de la 93e édition des 24 heures du Mans

- Semaine de course intense pour Mercedes-AMG Customer Racing Team Iron Lynx
- « Road to Le Mans » : deux victoires Mercedes-AMG dans le programme d'accompagnement et de soutien à l'apprentissage dans cadre de la course de 24 heures
- Christoph Sagemüller : « Le résultat d'Hyperpole était une lueur d'espoir. »

Le Mans. 26 ans après la dernière course de la marque à l'étoile au Mans, Mercedes-AMG est revenue sur la scène de l'endurance. Pour les pilotes et l'équipe Iron Lynx Customer Racing Team, la semaine a été longue et intense sur la Sarthe - avec une journée d'essais dimanche dernier, plusieurs séances d'essais et de qualifications au cours de la semaine et la traditionnelle parade des pilotes le vendredi au centre du Mans. Les conditions ont été rendues plus difficiles par une vague de chaleur persistante avec des températures de plus de 30 degrés tout au long de la semaine de l'événement. Iron Lynx a engagé trois Mercedes-AMG LMGT3 dans le peloton de la prestigieuse course de 24 heures. Le design emblématique des trois LMGT3 a été un point culminant, un hommage à la légendaire Sauber-Mercedes C9 de 1989, lorsque les Flèches d'argent ont remporté un doublé légendaire.

Ce fut un tour de montagnes russes pour les voitures de course Mercedes-AMG

Cette course d'endurance très difficile a apporté chance et malchance à Mercedes-AMG Motorsport. En fin de compte, ils ont utilisé la semaine au Mans avec Iron Lynx pour recueillir des données importantes et acquérir plus d'expérience pour le Championnat du monde d'endurance de la FIA. La Mercedes-AMG LMGT3 #61 termine la course à la douzième place, tandis que la #63 franchit la ligne d'arrivée en quinzième position. Malheureusement, la troisième voiture portant le numéro #60 a dû abandonner prématurément la course.

La Mercedes-AMG LMGT3 #61 a pris un bon départ constant lors des séances d'essais. Martin Berry (AUS) a d'abord qualifié la voiture à la onzième place, assurant ainsi à l'équipe une place dans l'Hyperpole. Lors de la séance décisive de jeudi soir, Lin Hodenius (NED), 18 ans, qui faisait ses débuts au Mans, a d'abord terminé cinquième. Le pilote Mercedes-AMG Performance Maxime Martin (BEL) a ensuite montré toute son expérience et a qualifié la voiture #61 à la quatrième place. Martin a souligné son niveau dans les premières étapes, regagnant d'emblée deux places. Cependant, l'équipe a perdu du temps lors du premier changement de pilote et est retombée dans le dernier tiers du peloton LMGT3. Une pénalité supplémentaire pour drive-through pour une infraction sous drapeau jaune a rendu difficile le rattrapage du groupe de tête. Néanmoins, Maxime Martin, Lin Hodenius et Martin Berry se sont battus sans relâche sur la distance et ont finalement ramené la Mercedes-AMG LMGT3 à la douzième place.

La Mercedes-AMG LMGT3 #63 a connu un début d'aventure au Mans moins chanceux. Stephen Grove (AUS) est sorti de la piste lors des essais libres mercredi et est entré en collision avec la barrière. L'avant de la voiture a été si gravement endommagé qu'elle n'a pas pu participer aux qualifications. Le châssis a dû être remplacé pendant la nuit, ce qui signifie que la #63 a pris le départ de la course de samedi depuis la dernière place sur la grille. En raison du temps de conduite limité dont disposait le pilote ~~bronze~~ Stephen Grove, les directeurs de course lui ont imposé une interdiction de conduire de nuit. À la tombée de la nuit, son fils Brenton Grove (AUS) et le pilote AMG Luca Stolz (GER) ont pris le volant et ont conduit la voiture en toute sécurité dans la nuit. L'équipe a dû accepter une pénalité de 10 secondes pour une entrée dangereuse dans la voie des stands environ deux heures avant la fin de la course. Brenton Grove a eu un léger contact avec une autre LMGT3 dans le feu de l'action. Finalement, les pilotes ont ramené la voiture à la 15e place.

La Mercedes-AMG LMGT3 #60 a été confrontée à des défis techniques pendant l'épreuve : en raison d'un problème soudain avec le système de carburant, la voiture n'a pas pu être correctement ravitaillée en qualifications, ce qui a entraîné un arrêt prématuré sur la piste. Cela a mis fin à la séance pour Andrew Gilbert (GBR), et le trio de pilotes a dû s'attaquer à la course depuis l'avant-dernière position. La course ne s'est pas non plus déroulée comme prévu pour Gilbert et ses coéquipiers Lorcan Hanafin (GBR) et Fran Rueda (ESP) : après un peu moins de quatre heures, une courroie s'est rompue, endommageant une conduite d'huile. La Mercedes-AMG LMGT3 #60 a dû retourner aux stands pour des réparations et a pu reprendre la course environ une heure plus tard. Cependant, pour des raisons de sécurité, l'équipe abandonne la voiture #60 peu de temps après.

[>> Résultats de la course 24 Heures du Mans](#)

Road to Le Mans : deux victoires Mercedes-AMG dans le programme d'accompagnement

Les Mercedes-AMG Customer Racing Teams, GetSpeed et Motopark ont impressionné dans la catégorie GT3 lors de la Michelin Le Mans Cup au programme d'accompagnement de la course des 24 heures. La série, qui comprend un total de six week-ends de course, a fait une apparition sur le Circuit de la Sarthe avec deux courses de 60 minutes. Jeudi soir, Anthony Bartone (USA) et Jans Steve (LUX) du Team GetSpeed – partis de la troisième position – ont remporté une victoire écrasante au volant de la Mercedes-AMG GT3 #14. Samedi, Lukas Dunner (AUT) et Heiko Neumann (GER) du Team Motopark ont effectué une remontée impressionnante : partis de la 13e place sur la grille, le duo s'est frayé un chemin jusqu'à l'avant au volant de la Mercedes-AMG GT3 #65 et a franchi la ligne d'arrivée en tête. Bartone et Jans, qui ont pris le départ de la course de samedi depuis la pole position, se sont assurés de la troisième place malgré une pénalité de drive-through.

[>> Résultats de la course GT3 Road to Le Mans Rennen 1 & 2](#)

L'ancien joueur de tennis Roger Federer a effectué quelques tours rapides dans le modèle AMG au Mans. Environ 332 000 spectateurs ont assisté à la course de 24 heures dans la Sarthe ce week-end, dont la légende du tennis et ambassadeur de la marque Mercedes-Benz ~~Roger Federer (SUI). L'homme de 43 ans~~ Il a endossé le rôle d'honorable starter officiel samedi après-midi et a donné le feu vert à la course à 16 heures précises. Avant cela, Federer a mené la traditionnelle parade d'honneur du président avec Pierre Fillon, président de l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), à bord d'une Mercedes-AMG S 63 E Performance (consommation d'énergie pondérée, mixte : 11,1 kWh/100 km plus 7,9 l/100 km | consommation de carburant combinée avec batterie vide : 11,8 l/100 km | Émissions de CO₂ pondérées en cycle mixte : 179 g/km | Classe de CO₂ pondérée,

combinée : G | Classe CO₂ avec batterie vide : G)^[1]. À la mi-journée, le joueur suisse a eu l'occasion de ressentir de vraies sensations de course dans le cadre du programme Hot Lap : en tant que copilote de Yannick Dalmas, ancien pilote français et quadruple vainqueur du Mans, il a pris place dans la Mercedes-AMG GT 63 PRO 4MATIC+ (consommation d'énergie combinée : 14 l/100 km | émissions de CO₂ en cycle mixte : 319 g/km | Classe CO₂ : G)^[1].

Faits et chiffres

Circuit de la Sarthe

- Longueur : env. 13.626 kilomètres
- Tracé de la piste : environ 9 kilomètres à l'origine sur la voie publique, environ 4,5 kilomètres sur la piste de course permanente - Nombre de virages : 38

24 Heures du Mans 2025 : 62 voitures – dont 21 Hypercars, 17 LMP2 et 24 LMGT3

Composition du Mans :

#60 Andrew Gilbert (Bronze), Lorcan Hanafin (Argent), Fran Rueda (Argent)
#61 Martin Berry (Bronze), Lin Hodenius (Argent), Maxime Martin (Platin)
#63 Brenton Grove (Argent), Stephen Grove (Bronze), Luca Stolz (Platin)
- Les pilotes Bronze doivent chacun piloter en qualifications

Pilotes de départ :

#60 Lorcan Hanafin
#61 Maxime Martin #63
Luca Stolz

Nombre total de tours et d'arrêts aux stands :

#60 : Abandon après 57 tours // 8
#61: 337 // 35 #63:
334 // 35

Dernière course pour la marque à l'étoile au Mans : 1999

Premier départ au Mans pour Iron Lynx : 2020 dans la catégorie LMGT E Am

« Les 24 Heures du Mans sont un événement impressionnant, à l'atmosphère unique et à l'histoire riche. Félicitations à Ferrari pour sa victoire au classement général et aux vainqueurs LMP2 et LMGT3. En ce qui concerne notre résultat sportif, je ne peux pas être satisfait. Nous ne sommes pas venus ici en nous attendant à gagner la course, mais le résultat des qualifications était une lueur d'espoir après un début difficile en FIA WEC et une semaine difficile avant la course. Cependant, la course a montré que nous n'étions pas tout à fait en mesure de suivre le rythme aux avant-postes. Néanmoins, notre objectif était de revenir au Mans avec Mercedes-AMG, et nous l'avons atteint malgré un temps de préparation extrêmement court et un certain nombre de défis. »

Christoph Sagemüller, directeur de Mercedes-AMG Motorsport

« Tout d'abord, nous pouvons être satisfaits d'avoir franchi le drapeau à damier sans incident majeur. Nous avons pris un bon départ, mais nous avons perdu du temps lors du premier changement de pilote, ce qui

nous a fait reculer de manière significative. Un rythme élevé et constant est crucial au Mans, et c'est ce qui nous a manqué. Il s'agit maintenant d'analyser cela, de dresser les bonnes conclusions et revenir plus fort l'année prochaine. Cependant, la tendance depuis l'ouverture de la saison au Qatar me fait me sentir globalement positif. J'espère que nous pourrons faire un pas de plus vers le sommet lors de la prochaine course à São Paulo. »

Maxime Martin, Lynx de fer #61

« Je tiens à dire un grand merci à toute l'équipe d'Iron Lynx. Le fait qu'ils aient réussi à nous fournir une voiture qui pourrait courir pendant 24 heures au Mans après l'accident lors des essais de mercredi est absolument remarquable. C'était aussi très spécial pour Brenton et Stephen de participer à cette course ensemble en tant que père et fils. J'ai vraiment apprécié mon séjour ici. Le Mans est un événement méga cool avec tant de fans. J'adorerais revenir l'année prochaine. »

Luca Stolz, Lynx de fer #63

^[1] Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la méthode de mesure WLTP (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure). Les gammes indiquées se réfèrent au marché allemand. La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'une voiture dépendent non seulement de l'utilisation efficace du carburant ou de la source d'énergie par la voiture, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs non techniques.

Contact:

Jochen Übler, +49 (0) 176 3091 4191, jochen.uebler@mercedes-benz.com Aline

Proll, +49 (0) 151 5861 5487, aline.proll@mercedes-benz.com

De plus amples informations sur Mercedes-AMG Motorsport sont disponibles sur www.mercedes-amg.com. Des informations de presse et des services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à l'adresse media.mercedes-benz.com. Apprenez-en plus sur les sujets d'actualité et les événements liés à Mercedes-AMG Motorsport sur notre chaîne @amgmotorsport X à l'www.x.com/amgmotorsport.

Mercedes-Benz AG en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du groupe Mercedes-Benz AG, qui emploie au total environ 175 000 personnes dans le monde entier et est responsable des activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est président du conseil d'administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de camionnettes et de services liés aux véhicules. De plus, l'entreprise aspire à être le leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels automobiles. La gamme de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et la Classe G avec leurs modèles entièrement électriques ainsi que des produits de la marque smart. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures particulières haut de gamme. En 2024, elle a vendu environ 2,4 millions de voitures particulières et de camionnettes. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG ne cesse d'étendre son réseau de production mondial avec plus de 30 sites de production sur quatre continents, tout en s'adaptant aux exigences de la mobilité électrique. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant le principe directeur de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même, cela signifie créer de la valeur durable pour toutes les parties prenantes : pour les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La base en est la stratégie commerciale durable du groupe Mercedes-Benz. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et s'intéresse à l'ensemble de la chaîne de valeur.